

南京金龙加码纯电动物流车 四款新品将在振威新能源汽车展亮相

近年来，在电子商务快速发展的强势需求拉动下，我国电商物流继续保持快速增长。在环境压力较大的当下，物流行业推行新能源汽车也成了改善环境，治理雾霾的一个重要手段。

在新能源物流车形势一片大好的情况下，新能源客车产品在细分市场销量第二把交椅的南京金龙自然也不会错过这一片蓝海。据了解，南京金龙将于2017上海国际新能源汽车产业博览会上推出四款新品纯电动物流车。展会由振威展览股份、中国土木工程学会城市公共交通学会、广东省新能源汽车产业协会、广东省充电设施协会及充电设施在线网联合举办，将于2017年8月23-25日在上海新国际博览中心举行。

据了解，本次南京金龙四款纯电动物流车型分别为开沃D07、开沃D09、开沃D10和开沃D11。此四款物流车涵盖3.9-5.9米的中小型物流车，且秉承其一贯的强劲续航能力，满载续航均在220-260公里，是名副其实的续航之王。其中开沃D07为微型纯电动物流车，主要用于城市内的快递派送。作为“最后一公里”快递配送专家，其载货空间达3.4立方米，载货量可达600KG，完美满足市网点到客户的快递配送。开沃D09、D10为轻型纯电动物流车，载货空间分别在6立方米和8立方米，载重分别为750kg和1000kg，主要用作城市间的物流配送“货的”。



开沃 D7 纯电动物流车



去年，南京金龙就推出了素有“快递王”之称的开沃E7，“物流王”开沃D11，早已以其380公里左右的高续航、1.55吨的高载重、12.3个立方的高容量等特点，4小时绕北京五环三圈赢得了新能源物流车界的良好口碑。D11作为城市大空间长续航的物流王更是经受市场考验超过3年、以好品质得到客户认可和拥护的车型，轻松胜任城市间的物流运输。



开沃 D11 纯电动物流车



3月1日，工信部官网正式公布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2017年第2批）》主要车型及参数。此次发布的目录涉及新能源乘用车、新能源客车及新能源专用车共有40家企业201款车型进入目录。其中，南京金龙开沃牌NJL5040XXYBEV1纯电动厢式运输车入围本次目录。

数据显示，2016年纯电动物流车产量达5.78万辆，且2017年刚开始，工信部就给电动物流车行业一个惊喜。首批新能源汽车推荐目录发布，以电动物流车为代表的专用车型共有36款，占比19%。“新能源物流车正成为新能源商用车发展的一大亮点。”全国乘联会秘书长崔东树也指出，新能源物流车使用费用低，维（护）修简单，从国家政策的扶持以及城市空气污染的角度来看，新能源物流车急剧增长是必然的，也是长期的发展趋势。

据不完全统计，北京、上海、广东、天津等37省市出台的新能源汽车政策里都有提及纯电动物流车的相关政策。随着政策的明朗，行业逐渐趋于理性，纯电动物流车市场迎来健康发展，其也将迎来真正的发展元年。业界普遍认为，2017年电动物流车行业预计将实现10万辆左右的销量，同比增速超过100%。

南京金龙市场负责人表示，本次展会的召开是一个很好的契机，南京金龙开沃纯电动物流车凭借灵活多变的空间及稳定的满负荷续航里程，将极大地改变我国新能源物流车产业发展格局。未来，南京金龙凭借产品技术优势，不断开拓物流、快递行业需求，为全面实现“零排放物流”的行业大计而持续努力。

组委会联系方式：020-83953286

联系人：黄俊鹏

官方微信公众号：nevechina

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_105535.html