

来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html

# 2017年第四届中国南京国际节能与新能源汽车展览会盛大开幕







来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html

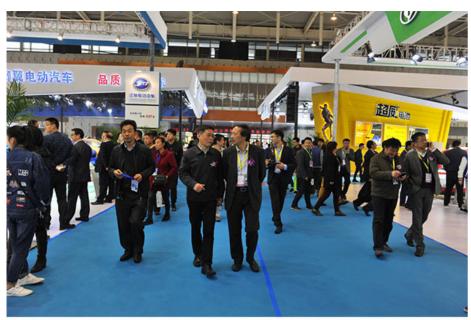
4月7日,2017年第四届中国南京国际节能与新能源汽车、客车及零部件展览会在南京国际博览中心拉开帷幕。本届展会由中国电动汽车行业协会、江苏省汽车工程学会、欧尼优展览(上海)有限公司共同组织,中国汽车技术研究中心、中国新能源汽车产业联盟、江苏省汽车工程学会、南京市人民政府支持,欧尼优展览(上海)有限公司承办,展期4月7日至4月9日,共计三天。

第四届中国南京国际节能与新能源汽车、客车及零部件展览会将集中展示、交易近年来国内外混合动力汽车、电动汽车、电动大巴、电动物流车、燃料电池汽车等以及驱动系统、充电设施、相关零部件、汽车设计和解决方案等新能源汽车全产业链的新产品、新技术。参加本届南京新能源汽车展的著名企业有宝马、比亚迪、众泰、吉利、上汽荣威、上汽大通、东风悦达起亚、苏州金龙、南京依维柯、南京金龙、江铃、宇通、大众、超威集团、德瑞博、乐唯、山东鸿日、欧派汽车、吉海汽车、速派奇、江西江特、陆地方舟等。

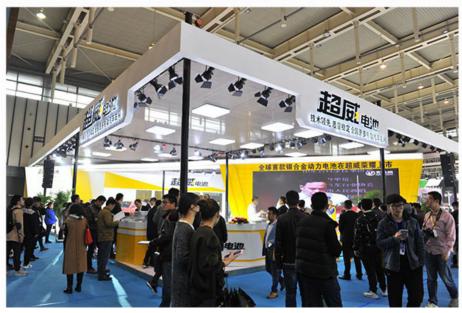


来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html









来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html

#### 2017,中国新能源汽车迎来新的机遇和挑战

根据中汽协的统计数据,2016年,我国共生产新能源汽车51.7万辆,销售50.7万辆,比上年同期分别增长51.7%和53%,连续两年销量取得世界第一。截至目前,我国新能源汽车市场保有量已超过100万辆。

我国新能源汽车产业自诞生之初就被寄予厚望,习近平总书记曾指出发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,近些年国家在对新能源汽车给与政策支持方面可谓不遗余力,国家补贴、地方补贴、不限牌、免收过路费等等利好频出。系列刺激之下新能源汽车市场得到有效扩充。不过,2017年,按照相关部委计划,国家补贴将退坡20%,地补则不高于国补的50%。政策的调整必然引起市场的阵痛,1月中国汽车产销量都出现大幅度下降,不过情况在二月有所好转,产销量双双止跌并实现了15.5%和30.3%的同期增长。

在政策退坡的情况下,国内新能源汽车企业并没有停下发展的脚步,转而在科技创新、规模化生产等方面发力。本届南京新能源汽车展上,宝马、比亚迪、众泰、吉利、上汽荣威等都带来了品牌最新车型,电动汽车续航里程进一步提升,驾驶辅助系统、智能互联技术、个性化设置等成为展会热门词汇。新能源汽车正在成为科技的代名词,并向智能汽车方向迅速发展。同时,不少企业通过规模化生产有效降低成本,从而抵消了部分政策退坡造成的价差。因此,新能源汽车对于消费者的吸引力有增无减。



来源:新能源网 china-nengyuan.com 链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html











来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html

### 新能源汽车进入后市场时代,零部件潜力爆发

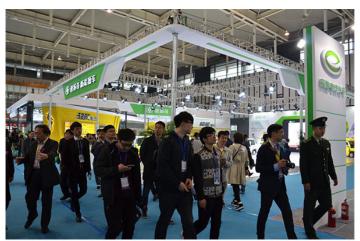
有专家认为,目前中国新能源汽车已经进入后市场时代。随着市场保有量的增大,新能源汽车充电便捷性、使用安全性等成为业界普遍关心的问题,这也正在催生新能源汽车后端市场的爆发。据数据统计,目前我国公共充电桩运营数字超过了15万个,已经成为充电基础设施建设发展最快的国家。事实上,国家政策方面,虽然今年整车销售补贴有所下降,但国家有关部委正在酝酿将购车补贴向充电补贴转移。

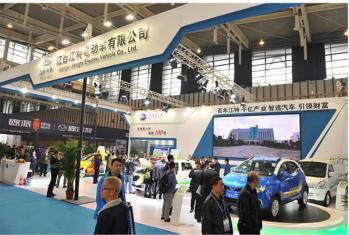
零部件市场的爆发也在南京新能源汽车展上得到印证。据欧尼优展览有限公司总经理聂剑介绍,往年南京新能源汽车展中零部件和充换电设施的展位只是所有展会中很小的一部分,而今参展商达100多个,且种类更多,展位更大。可以窥见,新能源汽车零部件及充换电设施也已成为新的市场蓝海。



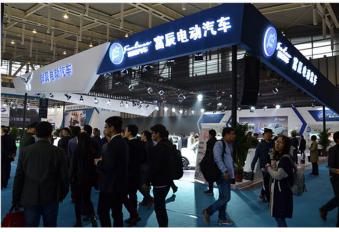
来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html











来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html

### 低速电动车锂电化、个性化趋势明显

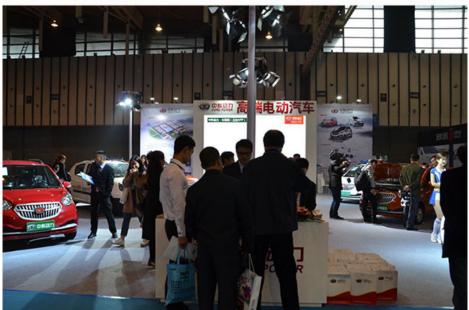
除传统新能源汽车外,南京国际节能与新能源汽车、客车及零部件展览会还展出了众多在三四线城市和农村地区倍受欢迎的低速电动车。德瑞博、乐唯、山东鸿日、欧派汽车、吉海汽车、速派奇、江西江特、中科动力等业内知名品牌纷纷亮相。据了解,目前低速电动汽车相关国家标准正在起草中,据称,国家标准委相关工作组认为低速电动车必须搭载锂电池,拒绝铅酸电池作为动力源。在本届南京展上,众多品牌都带来锂电版本,显示出迎接低速电动车合法化的巨大决心。

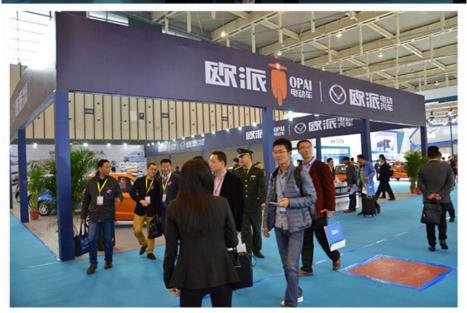


来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html









来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_106789.html

同时,低速电动车个性化也成为新的趋势,此次南京展上展出的低速电动车型中设计个性、做工考究的不在少数, 低速电动车早已不再是老年代步车的代名词,也逐渐走进了部分中青年人群,成为短途出行家庭第二辆车的理想选择

#### 展会内容众多,配套节目精彩纷呈

中国南京国际节能与新能源汽车、客车及零部件展览会已经连续举行了四届,参展商家数量、展览面积屡创新高。2017年南京展上各大品牌的试乘试驾、互动表演等接连上演。展会同期,4月8日,由江苏省汽车工程学会主办的2017中国(南京)国际节能与新能源汽车发展论坛暨国际互联网+绿色汽车学术研讨会将在南京金陵会议中心举行,香港大学教授邹国棠、南京林业大学教授张涌、中国汽车工程研究院股份有限公司技术咨询部部长抄佩佩等业内知名专家学者将就节能与新能源汽车变速系统路径选择、我国新能源汽车产业进展及重点领域态势等进行研讨。

2017年第四届中国南京国际节能与新能源汽车、客车及零部件展览会是学者专家交流互动的讲堂,是新能源汽车厂商洽谈业务的平台,更是广大消费者体验最新汽车科技、选购汽车的最佳去处。



欧尼优展览(上海)有限公司

欧尼优展览南京有限公司

沈阳欧尼优展览有限公司

咨询热线: 13917802777 13918678885

媒体合作: 黄梦洁 13564999882

QQ 邮箱:317668424@qq.com

公众微信: foryouexpo

大会官网: www.neaechina.com

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition news 106789.html