

上海新能源汽车展8月举行 分时租赁成热门话题

共享经济无疑是当前最为热门的话题之一，共享单车、共享汽车、共享雨伞、共享充电宝等各种共享话题层出不穷。但是时下最最热门的，莫过于共享汽车的话题了。

据了解，由充电设施在线网、广东省充电设施协会、广东省新能源汽车产业协会、中国土木工程学会城市公共交通学会和振威展览股份联合举办的2017上海国际新能源汽车产业博览会将于8月23-25日在上海新国际博览中心举行。本次展会邀请了国内200多家分时租赁运营商参会交流，在我国新能源汽车产业快速发展的背景下，本次展会的举行对于推动新能源汽车分时租赁发展具有重要意义。

分时租赁的发展不但对于推动新能源汽车的普及应用具有重要的作用，而且有助于缓解交通堵塞，以及公路的磨损，减少空气污染，降低对能量的依赖性，发展前景极为广阔。

据交通运输部最新统计，截至目前分时租赁企业40余家，车辆总数超过4万辆，95%以上为新能源车辆。其中77%的分时租赁车辆出自整车厂背景的分时租赁企业。市场普遍预测，未来5年汽车分时租赁市场将以超过50%的增幅发展，行业有望在2020年之前迎来突破性发展，保守估计在2020年中国整体车队规模有望达到17万辆以上，交易金额将从9亿元增长到47亿元。到2025年中国的分时租赁汽车数量将达到60万辆。

日前，由交通运输部会同住房和城乡建设部制定的《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见（征求意见稿）》发布。该意见稿释放出的重要信息是，国家层面开始鼓励汽车分时租赁业态的发展。地方层面，广州、深圳、上海、成都等地均发布了有关于促进分时租赁产业发展的《指导意见》。这些指导意见无一例外都对发展规划及扶持政策有了明确的指示。

以成都市为例，为推动成都市分时租赁的发展，由交委牵头起草的《成都市关于鼓励和规范新能源汽车分时租赁业发展的指导意见（征求意见稿）》中明确指出：到2018年底，基本形成新能源汽车分时租赁服务网络，服务网点达到2500个，充电桩达到10000个；到2020年底，形成覆盖广泛的新能源汽车分时租赁服务网络，服务网点达到5000个，充电桩达到20000个。扶持政策方面将按照《成都市进一步支持新能源汽车推广应用的若干政策》等有关规定执行。

由此可以看出，分时租赁的发展规划能够极大的促进新能源汽车推广及充电基础设施建设工作。而本次展会恰合时宜的融合了新能源整车生产与运营、核心三电、充电设备制造与运营等环节，为推动新能源汽车产业的发展提供了一个集交流，采购，了解新技术、新模式，品牌宣传推广等为一体的综合展示平台。

参观预登记，请点击：<http://www.zhenweiexpo.com/visitors/evse/>

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_111270.html