

电动物流车运营商大会8月23日上海举行

数据显示，目前中国物流车的保有量在2000万辆左右，而新能源物流车在整个物流市场仅占2%。随着建设“美丽中国”的宏愿及“十三五规划”的国策推进，物流车辆的新能源化势在必行。目前，中国物流行业发展迅速，除了中国邮政、顺丰及四通一达等快递企业；天猫、京东等电商自建物流之外，供应链企业、饮料食品、餐饮配送、食蔬鲜农、工厂货运等行业无不存在物流。

市场普遍认为，仅考虑替代市场，城市物流车市场空间可达250万辆。虽然市场放量巨大，政府刚需迫切，但是新能源物流车与传统物流车同样存在着购车成本高、运营模式单一、盈利难等问题。同时新能源物流车基本为纯电动，充电难也成为了新能源物流车的推广中亟待解决的问题。

只有改革新能源物流车的商业模式与运营模式，才能从根本上解决充电难、购车成本高、维保成本高、运营效率低等一系列问题。

据了解，由充电设施在线网、广东省充电设施协会，广东省新能源汽车产业协会和振威展览股份联合主办的一纯电动物流车运营商大会将于8月23日在上海新国际博览中心E4馆论坛区隆重举行。

本次大会汇集了来自政府主管部门、专家学者、科研院校、资本方等重量级嘉宾参会交流，多维度深层次探讨新能源物流车运营模式，推动新能源物流车产业的快速发展。以下是具体议程：

时间	主讲方向	主讲嘉宾
2017年8月24日上午		
09:50-10:00	介绍上午场主讲嘉宾	主持人
10:40-10:25	构建城市绿色运力网络	金玮 地上铁租车 (深圳)有限公司 华东区总经理
10:25-10:50	纯电动物流车的推广应用及发展思路	郑磊 上海一微新能源汽车销售服务有限公司总经理
10:50-11:15	互联共享打造“城配生态圈”	邹建军 江苏驹马物流有限公司总经理
11:15-11:40	做运营 传化慧联的异与同	杨东 浙江传化绿色慧联物流有限公司常务副总经理
11:40-12:05	纯电动物流车运营模式的创新发展	胡利勇 重庆士继达新能源汽车有限公司总经理

(以上议程将以现场最终议程为准)

据组委会介绍，本次大会是与2017上海国际新能源汽车产业博览会同期举办。同期还将举办：新能源公交发展趋势论坛、上海国际共享汽车大会、互联网+汽车电子技术论坛、新能源汽车充换电技术高峰论坛等多项活动，旨在促进新能源汽车产业全产业健康、协同发展。

(欲了解更多论坛信息，请登录新能源汽车产业博览会官方网站或致电组委会：020-83953286)

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_112269.html