

上海新能源汽车产业展23日举行 核心技术发展成果受关注

8月23日，由新能源汽车产业网、广东省充电设施协会、广东省新能源汽车产业协会和振威展览股份联合主办，中国土木工程学会城市公共交通学会协办的2017上海国际新能源汽车产业博览会、第九届上海国际充电站（桩）技术设备展览会、第九届中国（上海）国际锂电工业展览会、第八届中国（上海）国际超级电容器产业展览会在上海新国际博览中心开幕。本届展会展品涵盖新能源汽车、充电设备、电池、电机、电控及相关配套产品，展出规模达45000平方米，是目前全球最大新能源汽车产业展。

随着推荐目录的陆续发布，以及各省市地方补贴政策的出台实施，新能源汽车的推广普及也逐渐加快。据不完全统计，仅2017年就有24个省市出台了新能源汽车补贴政策，13个省市明确了充电基础设施补贴标准。最新数据显示，今年1-7月，我国新能源汽车累计产销分别为27.2万辆和25.1万辆，同比增长分别为26.2%和21.5%。虽然新能源汽车的产销在逐步走强，但我国在整车制造、电池容量、充电设施等领域的技术实力仍有待进一步提升。

本届展会上，上汽集团、吉利新能源、中航光电、ABB、科陆电子、中兴通讯、英威腾、万马股份、南京能瑞、星星充电、众业达、科大智能、科华恒盛、中恒电气、盛弘电气、友邦电气，以及杉杉股份、精工电子、创明新能源、奥威科技、江海股份等产业链上下游企业展出的新产品新技术，对促进整个产业链的协同发展具有重要意义。其中，创明新能源展出的18650-3350mAh电池体积能量密度达710WH/L，质量能量密度达255WH/KG，产品单体能量密度高，能解决更小体积更大续航能量的问题。

充电技术的快速发展，大大提升了电动汽车的充电效率。本届展会上，ABB推出的直流快速充电机Terra63 Z，输出功率达到60KW，续航里程250公里的电动汽车30分钟左右即可充满，可满足在路途中快速充电的需求。鲁能智能在大功率充电技术方面也颇有研究，“如果纯电动乘用车采用大功率充电，充电时间与燃油车的加油时间大体一致，就不会长期占用车位，也不会改变用户的用车习惯，可以极大地推动新能源汽车的推广应用。”鲁能智能新能源事业部总经理杨勇表示。

日前，为了推动我国新能源汽车发展的长效机制，促进新能源汽车的研发和推广，加强汽车产品节能减排的管理，工信部发布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源积分并行管理办法》（以下简称双积分办法）。双积分办法中对PHEV的积分形式有了明确的规定，也就是说，车企想要获得积分，不仅仅是纯电动汽车这一条路，PHEV同样能达到积分的目的。

上汽集团旗下荣威品牌携eRX5、ei6和e950等三款PHEV车型亮相。eRX5为一款SUV车型，综合工况纯电续航里程60KM，油电合计续航里程达650KM，此款车型荣获DESIGN AWARD 2017设计大奖；ei6为一款轿车型，补贴后售价为16.58万元，综合工况纯电续航里程53KM，油电合计续航里程达705KM；e950综合工况油耗1.7L/100KM，综合工况纯电续航里程60KM，油电合计续航里程超过600KM。

此外，吉利帝豪PHEV、EV300也在本次展会亮相。帝豪PHEV中控的旋钮式档位，使车辆可在纯电动、混合动力等模式中进行切换，增强了操作的便利性及驾驶体验；帝豪EV300匀速工况下续航里程达360公里。其国内首创的ITCS电池智能温控管理系统，完美实现了动力电池低能耗的低温预热和高温冷却技术突破，保障帝豪EV300在极寒、极热地区的充电效率及续航能力，彻底解决了极寒极热天气纯电动车主的充电续航顾虑。

展会同期将举办电动物流车运营商大会、新能源公交发展趋势论坛、共享汽车大会、新能源汽车充换电技术高峰论坛、新能源汽车技术研讨会等五大主题论坛。来自政府主管部门、专家学者、科研院校、资本方等重量级嘉宾参会交流，多维度深层次探讨新能源汽车产业及细分领域行业发展趋势及商业运营模式，旨在促进新能源汽车产业健康协同发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_113272.html