

## 国际生物燃料和生物能源前瞻会议热点

生物乙醇的未来、先进的生物燃料发展和不确定的政策格局是今年国际生物燃料和生物能源前瞻会议上讨论的一些热门话题。

会议于10月4-5日在苏格兰爱丁堡举行。

英国运输部（DfT）的低碳燃料部门主管Rob Wakely在首日发言。

Wakely讨论了英国的可再生燃料运输义务（RFTO），这是为燃料供应商提供一定比例的可持续、可再生燃料的合法要求。目前设定在5%以下。根据Wakely的说法，RFTO负责的减排量相当于每年超过100万辆汽车排放。

他详细介绍了政府对农作物生物燃料计划以满足英国的可再生能源义务。农作物使用燃料的最高水平将从2018年的4%开始，到2021年每年逐渐减少，2026年下降到3%，2032年的2%。

他说先进的低碳燃料可以解决飞机和卡车的排放。从废物中产生的碳排放量可以节省95%以上，但我们最需要的燃料仍然在很大程度上是预商用的。虽然他强调，电气化是政府脱贫公路客运的首选方式，但他表示，需求预测显示，即使所有新车从2020年起都是电动的，在2030年仅有约10%的英国运输能源需求来自电力。

### 纤维素乙醇

另外，壳牌（Shell）的先进生物燃料总经理Andrew Murfin强调，壳牌（Shell）是全球最大的生物燃料分销商之一。

壳牌通过其合资公司Raízen生产了目前含最低二氧化碳生物燃料，负责在巴西用甘蔗生产乙醇。他阐述了Raízen每年生产大约2.2bn升乙醇。

### 政策不确定性

另外，Ensus的商业经理Grant Ensus就英国政策的不确定性进行了阐述。关于英国生产商的持续不确定性，Pearson提出了一些问题，其中包括：

在2020年的时候，市场的规模将会是多少？

燃料公司会引进E10？

到20世纪20年代后期，作物上限真的不会影响生物乙醇的需求潜力吗？

他说政策是具有不确定性的，但是立法者需要努力确保他们制定的政策与预期的结果密切相关。

谈到生物乙醇的未来，Pearson表示，由谷物制成的生物乙醇已经对脱碳运输作出了重大贡献。他还说，行业需要继续向立法者和公众展示其目前和未来的潜力，以可持续的方式进一步做出贡献。

另外，第一代生产者应该开发新型燃料。

### 生物能源

另外，苏格兰政府能源与气候变化负责人Chris Stark也讨论了苏格兰的最终气候规划以及使用生物能源实现碳捕集和封存的承诺。

另外，Future Metrics创始人兼总裁William Strauss还谈到了全球木屑颗粒供应的最新趋势和预测。

他指出了木屑市场在过去几年中的增长率，每年约有10%的增长率：从2012年的大约1,950万吨到2016年的2860万吨。

Strauss也谈到可持续发展问题。他说，“使用木屑颗粒减少碳排放的基础是因木屑颗粒燃烧产生的净碳为零”。

Enviva公司的Daniel Davidson也参与了可持续发展问题讨论，并表示，该公司的“Track & Trace”系统遵循了可持续发展。

Green Investment Group公司的废物和生物能源负责人Chris Holmes也讨论了可持续发展问题。他表示，木质生物质遇到挑战，主要怀疑生物质可持续发展性，即颗粒物需求导致砍伐树木。

Holmes表示，生物质行业对其原料的采购应该充分透明。

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_115312.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_115312.html)