

世界客车博览会在比利时科特赖克展览中心揭幕

世界客车博览会20日在比利时科特赖克展览中心正式揭幕。中车电车、金龙、海格、比亚迪、宇通、安凯以及金旅等中国客车企业或带来了各自的高端客车，或以高科技互动展示最新技术，向全世界展现了中国客车的全新形象和强劲实力。

道路拥堵、空气污染、能源枯竭……大众出行面临前所未有的挑战，“清洁化、高效化、智能化”成为全球公共交通的共同诉求。在这方面，参展的中国客车企业均带来了各自的答卷。

伴随着工业4.0的步伐，中国在新能源领域的产品与技术近年来不断突破。在当天的展会开幕式上，浙江中车电车有限公司发布了12米甲醇制氢燃料电池城市客车，这是中车电车在新能源客车领域的一项重大突破。

据介绍，该车型为中车电车与丹麦燃料电池厂商合作推出，车辆可在零下25摄氏度的低温条件下运行，适应北欧冬季的寒冷天气。博览会结束后，此款客车将在丹麦北部城市奥尔堡试运营。

中车电车当天还展示了整合自动驾驶、智能互联及电动化等技术的解决方案。通过整合雷达报警、激光定位器精准测距、全新定位系统识别路况等自主核心技术，该公司无人驾驶技术未来有望实现智能启停、自动转弯、自动加速、智能避障等功能。

作为最早参与该展会的中国客车企业之一，金龙客车今年则围绕“环境友好、匠心制造和原创”这一主题，展出了4款针对欧洲市场需求研发的全新车型。金龙客车欧洲区经理盖文辉表示，多年来，金龙客车以世界客车博览会为舞台，不断吸收先进的客车制造技术与理念，通过技术革新、工艺改善、品质控制的不断提升，助力中国客车在欧盟市场的发展。

随着世界客车博览会的举办，越来越多的中国客车企业通过这里走向欧洲、服务全球。比亚迪19日在展会媒体开放日宣布，公司已获得荷兰Connexxion公共交通公司21辆新型纯电动中巴的订单。Connexxion总经理埃里克·范艾恩多芬说：“我们之所以选择比亚迪，是因为其拥有世界领先的纯电动客车制造和电池技术。作为欧洲首个使用这一新车型的运营商，我们相信乘客也会享受纯电动中巴带来的乘坐体验。”

此外，海格客车当天和以色列公交公司DAN在展会现场签订了100辆电容公交车的采购协议。由安凯客车自主研发、设计、生产的双层纯电动半敞篷观光巴士当天也亮相展会。据介绍，该车型在展会结束后将交付巴黎客户，并在巴黎的城市观光线路上运营。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_115718.html