

氢能汽车量产计划，进入“春秋战国”时代

氢是宇宙中分布最广泛的物质，因此氢能被称为人类的终极能源。作为氢能产业化应用最为成熟的领域，氢燃料电池技术一直被认为是利用氢能，解决未来人类能源危机的终极方案，尤其在氢能汽车领域，原因在于氢燃料电池汽车相较纯电动汽车更具优势。

根据《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书（2016）》的规划，到2020年，氢气产能规模达到720亿立方米/年，率先实现氢能汽车及加氢站的规模化推广应用，加氢站总数达100座以上；燃料电池发电100万千瓦和1万辆燃料电池运输车辆。到2030年，氢气产能规模达到1000亿立方米/年，累计建成（含改造）3000km以上氢气或含氢气体长距离高压输送管道，加氢站总数达1000座以上，燃料电池车辆保有量达到200万辆。到2050年，加氢站服务区域覆盖全国，参照加油站分布要求，完成高速公路加氢站布局；燃料电池车辆保留量达到1000万辆。

我国燃料电池产业即将进入“春秋战国”时代。地方政府加大补贴，推进氢能基础设施建设；行业形成多个联盟，协同攻关降低产业成本；各大汽车制造商公布了未来量产计划，越来越多的企业参与到燃料电池产业发展。

鉴此，由中国工业气体工业协会、中国工业气体工业协会氢气专业委员会主办，北京亚艾特展览有限公司承办的“2018第十二届中国国际氢能、燃料电池、氢能汽车与加氢站展览暨高峰论坛”将于2018年8月5-6日在浙江-杭州国际博览中心举办。

此次展览会将邀请来自加拿大、德国、法国和日本等国家的氢能研究机构的专家和企业参与，其中包括这些国家的氢能源及燃料电池在内的最新的开发及应用推上中国的舞台，通过展示这些国家和中国的有关氢能源的最新科技动态、新产品及成果应用，向广大企业和用户全面介绍能源领域历史性的大变革，引领广大企业走科技发展、科技创新的现代化发展道路。

相信此次展览会必将为海内外业界同仁、科技机构和参展商提供一个展示氢能源、燃料电池行业最新水平、最新成就以及未来发展趋势的平台，为加强海内外信息交流和国际贸易及合作提供一次难得的商机。

同时我们也相信，通过广大企业之间强强合作的努力与坚持，氢能产业的未来发展一定会更加美好！

同期活动：

国际氢能展官方日（9月7日）活动，包括：

参观杭州氢能相关产业应用

相关链接：

氢能产业链是从氢源、氢的储存和输送、氢的充装加注等，全面、准确认识和了解“基础设施”的设计、建造，是目前我国正在兴起的加快发展以燃料电池车辆、燃料电池发电装置为代表的氢能产业的重要前置条件，认知到位可以顺利建设技术先进、经济合理、安全可靠的基础设施。

氢燃料电池汽车利用氢的化学反应为汽车提供电能，动力更可持续，能效更高，续航里程更长；排放物只有水，实现了零碳排放，没有二次污染；加气时间也大大缩短；氢气密度较轻，一旦发生泄漏会向上竖状扩散，爆炸的可能性不大；氢气属于可再生资源，工业废气、风水发电等均可带来充足的氢气。

我国燃料电池产业即将进入“春秋战国”时代。地方政府加大补贴，推进氢能基础设施建设；行业形成多个联盟，协同攻关降低产业成本；各大汽车制造商公布了未来量产计划，越来越多的企业参与到燃料电池产业发展。

媒体垂询：

联系人：秦姣沙15176064475

刘勇13910831620

电话：010-84164587

传真：010-84164507

E-mail：hy-fc@ait-events.com ait@263.net.cn shara_qin@sina.com

网站：www.hy-fc.net www.china-gases.com

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_118877.html