

“中国心”2017年度新能源汽车动力系统评选颁奖盛典举行

2018年1月24日，“中国心”2017年度新能源汽车动力系统评选颁奖盛典在北京汽车博物馆成功举办。在这次颁奖盛典上，大家共同见证了第二届“中国心”年度新能源汽车动力系统奖项的隆重发布。

“中国心”2017年度新能源汽车动力系统评选，由中国汽车报社、《汽车与运动evo》杂志共同主办。邀请国内顶级新能源汽车专家组成专家评审委员会，打造国内首套新能源汽车动力系统评价体系并不断完善，形成了区别于十佳发动机的5大评价指标：即考量车辆综合表现的整车性能指标；考量电机与电池的动力性能指标；考量核心部件高科技含量的技术先进性指标；考量受消费者喜爱程度的市场表现指标；以及由评委亲身参与的现场评测指标。

经过8名国内新能源汽车领域顶尖级行业专家评委对入围的10款新能源乘用车及3款新能源商用车动力系统的深度测评。最终，来自北汽新能源纯电驱动系统、长安汽车纯电驱动系统、江淮汽车纯电驱动系统、奇瑞新能源纯电驱动系统、一汽-大众奥迪插电式混合驱动系统、中车电动“t-Power”纯电动动力系统荣获了优秀奖。来自吉利新能源纯电驱动系统、腾势纯电动汽车驱动系统、比亚迪汽车纯电驱动系统、上汽荣威插电式混合驱动系统、上汽通用别克EREV增程型混合驱动系统和精进电动电磁离合技术的免维护ISG双电机混合动力系统获得了金奖。同时，北京汽车博物馆也获得了社会责任贡献奖。在颁奖大会上，奇瑞新能源向北京汽车博物馆捐赠了奇瑞新能源高性能、高续航三电动力总成模型，中车时代电动汽车向北京汽车博物馆捐赠了中车电动“t-Power”纯电动动力系统。

科技部新能源汽车重大专项专家、“中国心”年度新能源汽车动力系统评委会主任王秉刚，中国汽车工程学会名誉理事长付于武，中国汽车工业咨询委员会主任安庆衡，中国汽车新闻工作者协会第七届理事会理事长、原中国汽车报社社长李春雷，中国汽车工业协会副秘书长师建华，中国汽车工程学会副秘书长侯福深，中国电动汽车百人会信息会主任沈承鹏，中国汽车工程研究院股份有限公司总经理助理邹博文，北京理工大学教授、电动车辆国家工程实验室副主任林程，北京汽车博物馆馆长杨蕊，《汽车与运动evo》杂志出版人周丽娟和众多媒体记者出席了本次颁奖大会。

中国汽车新闻工作者协会第七届理事会理事长、中国汽车报社原社长李春雷表示：“中国已经成为全球新能源汽车市场排头兵。新能源产业还在幼稚期，今年的参评数量增多，很高兴看到中国新能源车技术的进步！”

《汽车与运动evo》杂志出版人周丽娟表示：“‘中国心’2017年度新能源汽车动力系统评选举办更大的意义在于评价体系完善提升了，对新能源汽车发展做出了贡献。同时，愿意协助新能源厂家向消费者传播新能源技术、产品，并进一步开展产学研交流活动。‘中国心’具备了世界影响力雏形，正在成为世界最具影响力的汽车动力评选品牌。”

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_120095.html