

你以为世界第一座超大功率快速充电站是特斯拉建的吗？

随着电动汽车技术在世界范围内的普及，近几年电动汽车行业得到了迅猛的发展，作为电动汽车发展的重要基础设施---充电站的建设也在世界各地发达国家开展的如火如荼。纵观2017年充电桩行业最热的词，莫过于“大功率快充”这个词。2017年3月，在荷兰召开了国际大功率充电会议，一些国外车企纷纷宣布将在欧洲建立超级充电站，将充电设备的功率提升至350KW。



(图一)

目前大部分业内人士都误以为大功率快充技术的应用最早始于2016年美国特斯拉，其实大功率快充技术最早的应用始于2011年中国重庆空港充电站。该充电站由国家电网负责建设，大连罗宾森在激烈的招标竞争中凭借着领先的快充技术在项目中顺利中标。这是目前中国乃至世界第一座、迄今为止安全运营时间最长、单个设备功率最大的充电站。充电设备的快充技术由大连罗宾电源设备有限公司完全自主研发。



(图二)

国家电网重庆空港充电站由6台450KW罗宾森大功率双枪充电桩组成，为一台电动客车充满电仅需10分钟，该充电站可同时满足38辆电动客车的日常运营。至今为止，该充电站已经运行了61320小时，累积充电5518800度。



(图三)

众所周知，大功率快充技术对于充电设备的元器件、耐压、绝缘、线缆、插头、散热、兼容性等方面都具有更高的要求，目前许多企业尚处于摸索和研发阶段，能实现350KW快充技术的企业更是凤毛麟角。而大连罗宾森投运的450 KW大功率充电桩在重庆空港充电站运营至今已经历时7年，并且无一起安全事故的发生，经过了时间和市场的充分检验。这说明我国已经拥有了成熟、稳定的大功率快充技术，而且在这方面已经走在了世界的前列。世界大功率快充技术最早看中国，中国大功率快充首选罗宾森。

据悉，2018年5月4-6日，大连罗宾森将携最新技术和产品参加在成都世纪城新国际会展中心举行的中西部最大充电设备展——2018四川国际充电站（桩）技术设备展览会。展会将集中展示充电桩、充电站、充电模块、储能电池、充电堆、光储充一体化解决方案等充换电行业的最新产品、最新技术、最新成果。

中西部最大电力展

中西部最大充电设备展

组委会联系电话：028-67586628

媒体合作：何女士 15881023660（同微信）

展会官网：<http://www.scdlz.cn>

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_121436.html