

中西部最大新能源车展5月4日成都举行——500多家新能源汽车品牌抢占西南市场

“从汽车大国向汽车强国转变的必由之路，就是发展新能源汽车。”全国政协委员、清华大学汽车安全与节能国家重点实验室主任、中科院院士欧阳明高说。进入3月，与汽车行业相关的重要事件都不约而同地指向了新能源汽车。正在召开的“两会”有关汽车行业的提案、建议很多都集中在了新能源汽车领域。新能源汽车在政府工作报告里面被提及三次，第一次是加快新能源汽车产业发展，第二次是鼓励新能源汽车消费，第三次是加大新能源汽车对外开放。

这些年，我国的新能源汽车制造业正在由大到强转变，特别是这五年，可以用突飞猛进来形容。要说具体增长了多少倍，可以说是100倍以上。比如保有量从之前的1万增长到现在的180万，年销量从不到1000辆发展到去年的80万辆，今年可能会突破100万辆。而且在世界上无论是销量还是保有量，都占到一半以上。随着我国生产新能源汽车的企业数量不断增加，东部地区的企业也逐渐趋于饱和，可选择建厂生产的余地也越来越小，如何利用西部的大片开阔地，也就成为每个车企都需要考量的事情。目前已有部分车企开始涉足西部，像沃尔沃、北汽野马、吉利等企业就是在成都进行新能源汽车生产。

由振威展览股份与四川省汽车工程学会主办的中西部最大新能源车展——第四届成都国际电动车及新能源汽车展览会将于5月4—6日在成都世纪城新国际会展中心隆重举行，本届展会以“创新开放 绿色共享”为主题，将集中展示包括新能源汽车、智能网联汽车、人工智能在新能源汽车领域的应用等全产业链上的最新产品与技术解决方案。展会展示面积达50000平方米，预计将吸引来自全球多个国家和地区500多家企业参展，超过50000人次专业观众和市民参观洽谈，成都车展凭借其时间和地理优势，继续保持着自己西部地区规模最大、规格最高的年度新能源汽车盛宴的地位。



展会同期将会举办2018成都国际公交、物流创新发展高峰论坛，届时邀请来自国家发改委、中国工程院、全国新能源汽车产业数据中心、中国电动汽车百人会、四川省现代物流协会、成都公交集团、成都物流协会、成都汽车产业研究院、成都新能源汽车产业推广应用促进会四川大学材料与汽车学院等300多位政府主管部门领导、行业专家学者与新能源汽车企业负责人参会，共同探讨新能源汽车行业发展趋势与技术创新等热点话题。特斯拉、奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯、沃尔沃、英菲尼迪、比亚迪、北汽、广汽、江淮、荣威、丰田、本田、江淮、大运、奥腾、力帆汽车、一汽宏远、众泰、雅骏汽车、野马汽车、中植一客、蜀都客车、南京依维柯、宇通客车、曹操专车、滴滴专车、陕汽通家等新能源汽车企业连续多年参与展会。

目前，组委会企业招商及观众预登记工作仍在火热进行中，诚邀全国各地新能源汽车行业人士到展会现场共襄盛举。您可以登录展会官方网站www.cdddc.net.cn或联系组委会报名参展参观。

组委会联系方式：028-86951538

联系人：李欣 18281601350

微信：Tel18281601350

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_121743.html