2018年新能源汽车蓝皮书编写正式启动

2018年4月2日，由中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）、日产（中国）投资有限公司、社会科学文献出版社共同主办的“2018年新能源汽车蓝皮书编写启动会”在中国科技会堂成功召开。汽车行业相关管理部门、新能源汽车领域资深专家、新能源汽车整车零部件企业及《新能源汽车蓝皮书》编写研究人员会聚一堂，对2018年《新能源汽车蓝皮书》编写大纲进行了讨论，提出了众多中肯意见和建议，并对我国新能源汽车产业发展的热点问题进行了研讨。会议由中汽中心资深专家、情报所总工程师黄永和和中汽中心首席专家、政策研究中心主任吴松泉主持。

近年来，我国新能源汽车政策体系日臻完善，新能源汽车推广应用工作取得明显进展，产业规模也有大幅提升。中汽中心副总经理吴志新表示，2017年，我国新能源汽车产业取得了举世瞩目的成就，主要体现在产销规模、产品性价比持续提升、政策体系不断完善三个方面。与此同时，现阶段新能源汽车产业仍处于发展初期，在补贴大幅减少直至退出情况下，产业发展可能会面临断崖式下降的风险。“后补贴时代”产业的持续发展需要未雨酬谋。受相关部门委托，目前中汽中心与中国汽车工程学会、中国电动汽车百人会正联合开展“后补贴时代新能源汽车政策体系”研究工作，旨在做好补贴退坡背景下的政策预案。建议蓝皮书充分发挥交流平台的作用，能够吸纳并分享后补贴课题的接力政策工具的相关研究成果，推动产业平稳过渡。

会议现场，小林健树副总经理代表日产（中国）和东风汽车有限公司发表致辞，他表示衷心期待新能源汽车蓝皮书能够使关心新能源汽车发展的各个领域的读者更了解新能源汽车的发展方向。今年是改革开放40周年，也是中日和平友好条约缔结四十周年，希望通过合作继续为中国汽车产业的发展尽绵薄之力。

在瞬息万变的新时代发展背景下，《新能源汽车蓝皮书》作为汽车产业的记录者、推动者、引领者，已伴随中国新能源汽车产业快速发展的5年。该书出版后得到了政府有关部门、汽车行业及一些社会读者的积极关注和好评。为持续跟踪研究我国新能源汽车产业发展动态，借鉴国外发展经验，加快推进中国新能源汽车产业化进程，在有关部委的指导下，中汽中心与日产(中国)投资有限公司、东风汽车有限公司将继续开展“中国新能源汽车产业发展研究”，并将研究成果编纂成《中国新能源汽车产业发展研究报告（2018）》。

关于2018年《新能源汽车蓝皮书》中国汽车技术研究中心首席专家、政策研究中心新能源汽车与财税政策研究室主任刘斌介绍道，在中国改革开放40周年之际，基于原有8篇框架结构，新增了《中国汽车产业发展回顾与未来发展思考》，以此记录中国汽车产业的变化，更为新时代背景下的汽车发展提供借鉴。蓝皮书整体框架从专家视点、NEVI指数、产业、市场、政策标准、热点、借鉴等全面分析产业发展情况，对新能源汽车整车和关键零部件产业发展、推广应用动态、未来市场预测、充电设施建设、中央和典型城市政策、产业竞争力评价等进行介绍和分析。同时，对燃油车禁售、后补贴时代产业政策支持、双积分实施方向、智能网联汽车等热点问题进行深入分析。

新能源汽车蓝皮书编写启动会现场，汽车行业相关管理部门、专家、企业家等代表参与了热情讨论，并对2018新能源汽车蓝皮书提出众多建议。其中，王秉刚建议关注新能源汽车发展与大气环境改善的关系。他认为像蓝天保卫战、整个国家环境跟新能源汽车发展关系是非常紧密的；工业和信息化部产业政策司原副巡视员李万里详细介绍了我国改革开放四十年，特别是从建国开始汽车产业的发展过程，后续将形成《改革开放40周年献礼篇》纳入2018新能源汽车蓝皮书中。》的持续编写，搭建国内外新能源汽车产业交流合作的平台，与行业有关机构和专家就中国新能源汽车产业的发展进行深入探讨，为促进我国新能源汽车产业健康、快速发展建议建策，提供智力支持。

2018年《新能源汽车蓝皮书》预计在今年7月底由社会科学文献出版社出版发行。届时可为汽车产业管理部门、研究机构、整车和零部件生产企业、社会公众等了解国内外新能源汽车产业发展提供帮助，为制定新能源汽车产业相关的政策法规提供借鉴和参考。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_122942.html