

## 博格华纳P2混合动力技术亮相2018北京国际汽车展览会

4月25日，2018北京国际汽车展览会将于在北京举行，博格华纳带着一系列面向未来汽车发展潮流的先进解决方案，涵盖内燃机、混合动力以及电动汽车在内的全系列技术方案亮相本届车展。展台重点展示包括P0、P2在内的混合动力技术模块，eDM/iDM电驱模块及电池座舱热管理技术、eBooster® 电子驱动增压技术、废热回收系统(EHRS)等。在收购英国新能源汽车控制装置和电池充电器生产商Sevcon之后，博格华纳也在车展现场展示其动力电子技术。

博格华纳全球副总裁兼中国区总裁谈跃生表示：“电动汽车和混合动力汽车技术是中国工业和信息化部《中国制造2025》行动纲领中的重点。在以中国为代表的汽车市场，混合动力和纯电动汽车的销量正不断上升。博格华纳作为汽车制造商驱动系统的合作伙伴，以创造清洁、高效的世界为己任，始终致力于创新技术与汽车产业加速融合，在提升车辆燃油经济性的同时减少排放，助力中国的汽车制造商应对挑战，把握未来汽车行业的发展机遇。”

为满足日趋严格的排放标准，市场对于混合动力发动机的需求十分强劲。“双积分政策”的出台更进一步促进汽车产业转型升级。为推动汽车行业向更清洁、更高效的方向变革，博格华纳推出具有高度适应性的创新同轴式P2混合动力技术系统模块。该模块同轴电机嵌入P2离合模块，形成高效率的同轴布置，具有极高的灵活性，可实现纯电动及混动模式下的各种功能。使汽车制造商能最大限度地利用现有生产线，从而加快混合动力汽车的上市速度。

同时展示的博格华纳eBooster®电子增压技术作为传统涡轮增压系统的重要补充，应用于混合动力，可充分利用48伏电源根据需求提供高效的增压解决方案，实现完美的低速扭矩，解决涡轮迟滞现象，并切实助力发动机小型化和低速化。除此之外，博格华纳创新的废热再回收系统（EHRS）也被广泛应用，以减少发动机预热时间，提高燃油经济性，减少排放，并支持座舱加热。

此外，博格华纳专门为纯电动车研发了eDM/iDM电驱模块。eDM是电机和eGearDrive的集成，而iDM将减速箱、电机和控制器集成在一起。两者能很好地满足电动车的动力及舒适性需求。其紧凑型集成设计不仅易于安装，还能有效提高使用效率，实现轻量化设计，符合新能源汽车的轻量化、绿色节能设计趋势。

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_123899.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_123899.html)