首届“一带一路”汽车产业发展国际论坛开幕

2018年5月31日，首届“一带一路”汽车产业发展国际论坛在西安陕西大会堂隆重开幕。论坛以“一带一路”为核心主线，“整零协同助推高质量发展”为年度主题。论坛汇聚国家部委领导、企业集团高层、权威专家学者以及国内重点产业聚集区负责人、陕西汽车产业各方代表等500余位嘉宾出席，成为全面集聚汽车领袖、行业精英、政府主管领导的最重要的交流与沟通平台和汽车领域中最受关注的盛会。

作为首届以“一带一路”为核心主线的汽车产业论坛，2018“一带一路”汽车发展国际论坛成为引领未来中国中西部地区汽车业发展方向的重要“风向标”。本次论坛由中国汽车技术研究中心有限公司与陕西省工业和信息化厅、陕西省国有资产监督管理委员会共同主办，中国汽车工业咨询委员会支持。陕西省人民政府副省长陆治原，中国汽车技术研究中心有限公司董事长、党委书记、总经理于凯出席论坛并致辞。

“一带一路”助力建设汽车强国

陕西省人民政府副省长陆治原指出，随着我国制造强国和“一带一路”战略的深入实施，汽车产业转型升级由大变强迎来了难得的历史机遇。当前陕西汽车产业已经站在了新的历史起点上，在提前实现百万辆汽车工程的基础上，省委省政府又提出了建设300万辆汽车的宏伟目标。作为汽车产业新的生力军，陕西将充分发挥后发优势，高起点定位、大格局谋划、高质量发展汽车产业，把陕西打造成“一带一路”沿线地区以及国内汽车产业的重要增长极，为实现中国汽车强国梦贡献陕西力量。

整零协同推动汽车产业高质量发展

中国汽车技术研究中心有限公司董事长、党委书记、总经理于凯表示，十九大报告指出我国经济已由高速增长转向高质量发展，我国作为汽车产销大国，汽车产业和国家经济社会发展都进入了调整结构，实现转型升级的新阶段。为继续深化供给侧结构性改革，推进整零协同跨越，要明确三点共识。第一，汽车产业进入高质量发展新阶段。第二，构建新型整零合作关系至关重要。第三，抓住“一带一路”机遇，谋划产业更大发展。这三点共识引起行业广泛关注。

凝聚智慧，研判汽车产业方向

在5月31日上午全体大会上，来自行业权威机构的领导专家，分别从高质量发展、“一带一路”战略贸易环境及壁垒、区域产业新形势、产业中长期发展与变革新等方面，全面分析、科学研判，为产业发展指明方向与路径。中国企业联合会常务副会长兼理事长朱宏任为中国实现汽车工业高质量发展提出自己的真知灼见；西安市人民政府副市长董劲威发表了《助力陕西300万辆工程打造西安高地》的主旨报告；中国汽车工业咨询委员会主任安庆衡指出，新时代中国区域汽车产业发展面临新形势；工信部产业政策司原副巡视员李万里提出了践行中长期规划的主要路径、新时代新发展形势下的新认知以及实现汽车强国的重要战略思考。中国汽车技术研究中心有限公司首席专家任吴松泉针对“一带一路”汽车产业“走出去”战略，全面分析我国汽车产业在沿线国家发展情况及“一带一路”倡议为汽车产业带来的多方面利好形势。

携手并进，共创汽车产业“陕西力量”

为紧抓新机遇，完善陕西省汽车产业链建设，实现“300万辆汽车工程”及“千亿级”零部件配套工程战略目标，中国汽车技术研究中心有限公司与陕西省工信厅全面建立战略合作伙伴关系，依托行业优势资源，搭建权威平台，共创陕西汽车产业发展的新格局。

5月31日上午“一带一路”汽车产业发展国际论坛签约环节，陕西省工业和信息化厅和中国汽车技术研究中心有限公司正式签署战略合作协议，在陕西开展汽车产业全方位合作，助力陕西省成为“300万辆、万亿级”汽车大省及“一带一路”汽车产业桥头堡。

融入“一带一路”大格局，共享“陕西机遇”

作为中西部大省，陕西在“十三五”开局阶段取得了令人瞩目的发展成就，陕西省经济保持较高水平的稳健运行，追赶超越战略全面推进。“十三五”将以“陕西2025”八大工程为抓手，围绕“一带一路”国家战略，建设融入全球产业链、供应链、价值链的国际产能合作中心。

近年来，陕西省汽车产业进入发展快车道，单一产业生产总值已占到陕西省装备制造业的三分之一以上，提出了打造成为全国重要的汽车产业基地和“一带一路”重要的汽车出口基地两个重要目标。省委、省政府高度重视，多次召开陕西省汽车产业发展和推进大会，在基本完成“百万辆汽车工程”基础上，着力推进“三百万辆”重大战略部署。八百里秦川大地上，迎来重要的历史发展机遇，陕西汽车产业的发展，可以说正当其时。

2017年，陕西省汽车产销量突破60万辆，增长45%以上；汽车产业总产值突破1500亿元，增长30%。尤其是在新能源汽车领域，陕西省位居全国前列。2017年，省内产销8.5万辆，增长75%，占全国10.7%。

汽车已经定位为陕西省工业第一产业。区域完整的产业体系取得明显进展。包括陕汽、比亚迪、吉利等在内，乘商并举，构建了重卡、轿车、中轻卡、微型车、大客车、专用车等全系列整车发展格局；包括法士特、康明斯、汉德等在内，培育了发动机、变速器、车桥、动力电池等关键零部件研制产业链条，产业结构、产品结构调整取得显著成效。

此外，陕西省汽车产业基本集中在关中地区，重点包括西安、宝鸡、咸阳、渭南等地，并辐射铜川、安康、延安等市县，基本形成了“一心两翼多点”的协同式产业区域格局。坚决贯彻落实“省级统筹、市级主导、企业主体、园区承载”的产业引进和落地方针原则，“强关中、优陕北、兴陕南”，集中优势力量，整合差异化资源，共同确保“三百万辆整车”目标的实现。

陕西地处“一带一路”核心区和国家地理几何中心，能够在覆盖西北、西南巨大消费市场的同时，发挥地处欧亚大陆桥中央，打造内陆改革开放新高地和桥头堡优势，成为中国汽车产业走出去的重要战略支点。陕西国家级自主创新示范区和创新型省份建设加快推进，自贸试验区正式揭牌，区域发展正式纳入国家战略，建设成为全国重要的汽车产业基地和“一带一路”汽车出口基地，众多有利因素不断汇集，助推陕西汽车做大做强做优。

蓬勃发展的陕西正站在历史的新起点上，陕西将打造成为丝绸之路经济带沿线地区以及国内汽车产业的重要一极，推动汽车产业高质量发展，贡献中国汽车强国梦的“陕西力量”。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_125125.html