

## 全球先进充电技术成果展今日在深圳举行

近年来，随着公交、出租车、分时租赁、城市物流、环卫和居民区等领域的电动汽车充电场景的不断丰富，充电服务需求快速增长，各类新型充电技术产品层出不穷。

6月15日，由广东省充电设施协会、广东省新能源汽车产业协会、新能源汽车产业网、中国土木工程学会城市公共交通学会和振威展览股份共同主办的第十一届深圳国际充电站(桩)技术设备展览会在深圳会展中心正式开幕，近千款全球先进的充电桩新技术新产品亮相本届展会。

虽然我国充电设施行业发展还面临诸如设备利用率低、互联互通水平低、故障率高等问题，但充电桩的建设仍在高速发展。据中国充电联盟发布的最新数据显示，从2017年6月到2018年5月，我国公共充电桩每月平均新增高达8273个。截至今年5月底，我国已累计建成充电桩超过57万个，其中公共充电桩达26.6万个，私人充电桩达30.4万个。

本届展会作为全球先进充电技术成果展，吸引了科士达、极数充、英飞源、爱普拉、健网科技、英可瑞、优优绿能、金威源、橙电新能源、润诚达、深圳江机、国投创新、智联电、金钟默勒、汇海电子、金升阳、讯道、多思达等近200家企业亮相。这些企业展出的各类充电新技术新产品，为破解当前充电设施行业面临的难题，提供了多样化的解决方案。

其中，科士达推出的200千瓦的分体式充电桩，为停车场的充电服务网络建设提供了新方案。据了解，该款充电桩可以搭载5个双枪的充电终端，同时为10台车进行充电。“这些充电终端的桩体占地面积小，非常便于安装。同时通过充电功率智能分配技术，这些终端可为电动汽车快速补电，大大提高充电桩的使用效率，降低运营成本。”科士达新能源汽车产品营销中心售前总监黄飞表示。

现阶段，充电技术平台的迭代速度非常快，大功率快充产品逐渐成为市场主流。在本次展会现场，120千瓦的充电桩几乎成为了每家参展桩企的标配产品。除了展出7千瓦至200千瓦的系列充电桩产品外，科士达还推出了15千瓦和20千瓦充电模块。据了解，其15千瓦恒功率充电模块，可实现从400V~750V电压段连续恒功率输出，确保可以为乘用车、大巴车等各类车型进行最大功率充电。此外，该产品还具备极强的环境适应性，可以满足从零下40度到高温55度实现满功率输出。

为鼓励充电设施企业加强技术创新，提升产品质量和服务水平，展会同期举办了“金桩奖2018充电设施十大品牌年度颁奖盛典”。据悉，金桩奖是一项表彰全球充电技术发展成果的年度奖项，224家企业参与了今年的评选，最终51家企业获得了包括年度十大充电设备品牌、年度创新企业等在内的9个奖项。

展会同期还举办了以“先进充电技术的创新与发展”为主题的新能源汽车充换电技术高峰论坛，政府主管部门领导、行业专家和充电设施企业高管汇聚一堂，就前沿技术发展及充电设施建设运营热点话题进行深入交流与研讨，旨在推动充电技术创新，促进充电基础设施建设与新能源汽车推广协同发展。

展会媒体联系：叶文辉 13922238587（微信同号）

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_125604.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_125604.html)