

交运领域诸多成果集中亮相2018世界交通运输大会

当前，交通运输领域技术革新层出不穷。不仅以物联网、大数据、云计算、人工智能等为代表的现代信息技术和共享经济形态，正在为交通运输业插上智慧的翅膀；同时，高温超导、磁悬浮等先进技术未来也有望为地面交通工具带来“超音速”体验……交通运输领域的深刻变革，正加速释放经济活力——

在近日召开的2018世界交通运输大会上，我国交通运输领域的诸多成果集中亮相。行业大咖及专家也带来了他们对交通科技创新的前沿观点和发展趋势研判。

世界上运输最繁忙的国家

“中国已经成为世界上运输最繁忙的国家。”交通运输部副部长刘小明表示，我国已成为名副其实的交通大国，五纵五横综合运输大通道基本贯通，运输服务对社会经济发展的支撑能力显著增强，一个走向现代化的综合交通运输体系正展现在世界面前。

在交通运输领域，近年来我国获多项世界第一——截至2017年底，我国综合交通网总里程突破500万公里，全国铁路营业里程达12.7万公里，其中高速铁路里程2.5万公里，占世界高铁总里程的66.3%，居世界第一；拥有万吨级及以上泊位2366个，居世界第一；城市轨道交通和运营里程及客运量居世界第一；高速公路通车里程13.6万公里，居世界第一……

庞大而密集的交通网络激活了新的消费增长点。中国公路学会在本届大会上发布的《中国交通运输2017》报告显示，2017年全国快递服务企业业务量累计完成400.6亿件，稳居世界首位，成为全球快递包裹市场增长的第一引擎，其业务收入累计完成4957.1亿元，快递业务收入占GDP的比重接近0.6%。

交通大国如何迈向交通强国？“首先要有全球视野，同时更要立足自身国情，因地制宜，发展低能耗、低污染的交通方式。还可以充分利用市场规模大的优势，为交通发展新技术开辟广阔空间。”中国工程院院士傅志寰表示，绿色交通、智能交通等10项工作是未来战略重点。

“‘轨道上的京津冀’充分说明了现代交通对经济发展的引领作用。现代交通不仅提高效率，还催生出高铁经济、空港经济、共享经济等新的经济形态。”傅志寰认为，实施“现代交通+”，发展以高速、便捷为特征的现代交通方式，将引领城市和城市群建设，构建国家经济地理新格局。

走向智能化共享化

如今，在人工智能等技术助力下，交通运输业已更具“智慧”。路况是否异常、车辆是否超速、司机是否打瞌睡或玩手机……由智慧物联网公司G7打造的安全机器人，可以实时监控每一辆货车的运行状态，并通过AI算法不断检测、判断风险。一旦发现问题，后台管理员即可通过语音指令提醒司机或报警。据统计，安全机器人上岗后，事故发生率下降了75%以上。

“如今，G7连接车辆总数超过70万辆，基于对平台所获取海量数据开展分析和挖掘，能够为车辆结构和工况设计提供优化依据；同时通过‘物联网+AI’技术还能帮助物流企业构建智能化车队运输管理体系，全面提升运输服务的时效、安全和成本管理。”G7创始人兼CEO翟学魂说。

在智能交通展区，北汽集团重点打造的新能源共享租车平台“GoFun出行”致力于整合用户碎片化的用车需求，以提供便捷、绿色、快速、经济的出行服务。“物联网技术和移动支付的发展，让人们更能接受共享出行模式，在完成基础设施布局和认知普及后，共享出行将快速释放市场活力。”GoFun出行总裁谭奕告诉记者，GoFun上线车辆规模即将突破3万辆、覆盖50余座城市，未来还将打造“吃购住娱游”一体化的共享出行平台。

滴滴出行智慧交通首席科学家刘向宏介绍，滴滴出行在创新服务的同时，一站式智能出行平台就像一个“交通大脑”，聚合人、车、路的有效信息，通过大数据驱动，实现共享化、智能化、新能源化的出行服务，“当拥有大数据、云计算等新兴技术后，我们期待能够和越来越多的合作伙伴一起共享这样的智能出行平台，共同参与协调城市交通网络。”

“智能交通引领就是要推进交通大数据共享及交通云应用，搭建出行平台，采用人脸识别、无感支付等新技术，实

现门到门、多样化、个性化的智慧出行服务。”傅志寰说，下一步还应全面提升智能交通管理水平，构建智能交通安全体系，减少事故，为2030年道路交通万车死亡率降至0.5作出贡献。

“梦幻科技”将改变生活

“中国版超级高铁将采用‘高温超导磁悬浮+真空管’技术，目前已着手探讨时速1500公里的可行性。”西南交通大学首席教授张卫华表示，由西南交通大学承担的“多态耦合轨道交通动模试验平台”，是在1500米可模拟不同低气压环境的真空管道里，开展高温超导磁悬浮列车运行测试，试验速度将超过音速，理论上有望达到时速1500公里。

张卫华透露，世界上时速最快的真空高温超导磁悬浮比例模型车试验线正在成都搭建，预计年底前将建成并投入测试，“此前实验室已验证过，‘磁悬浮+真空’创造的低阻运行环境能有效提升未来高铁的速度”。

未来交通不仅更快速，还将更绿色。“绿色船舶的核心是改进船舶推进系统，通过利用清洁能源，实现零污染、零排放目标。”中船重工集团七一二研究所研究员朱刚介绍，团队正在开展全锂电池、氢燃料电池电动力系统等方面的技术研究和产品开发。

停车难问题如何用更加“智慧”的方式解决？苏交科集团相关负责人李健介绍，该公司研发设计的智慧停车生态系统受到广泛关注。目前，苏交科的露天无人值守路内停车系统、无感支付、沉井式地下停车场等项目已在部分二三线城市成功应用。

中国公路学会理事长翁孟勇表示，新技术和新装备迭代加速，“梦幻科技”和“现实科技”的“时差”加速缩小，作为最贴近民生的行业之一，交通运输行业一点一滴的创新，都将直接改变每一位出行者未来的生活方式，并深刻影响社会经济生态。（记者 郭静原）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_125900.html