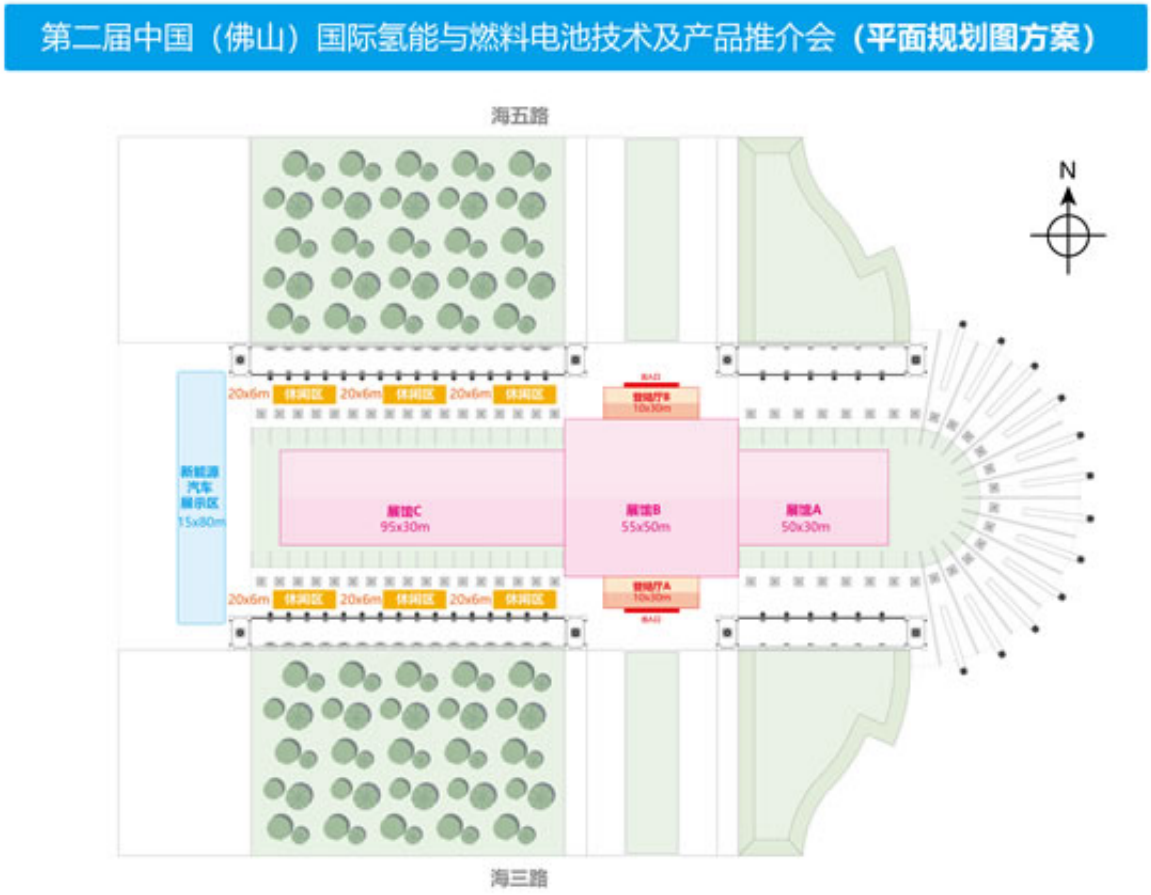
南海氢能产业砥砺前行 第二届“ 氢能周 ”活动紧锣密鼓筹备

在佛山市人民政府和南海区人民政府的支持下，中国标准化研究院将联合中国节能协会、中国循环经济协会、中国技术经济学会、全国氢能标准化技术委员会、中国氢能产业联盟和中国绿色设计与制造产业创新联盟，于2018年11月2-8日举办2018绿色生产与消费交流会暨第二届氢能周系列活动。在6月29日发布会对外宣布后，活动受到极大的关注，目前正在紧张筹备中。

值得期待的还有同期11月6-8日举办的第二届中国（佛山）国际氢能与燃料电池技术及产品推介会，今年将延续2017年佛山南海千灯湖展览模式，务求打造一场有内涵、有创意、有价值的行业年度盛会。推介会分设产业馆、主题馆、国际馆以及户外展区四大区域，展品范围覆盖制氢设备技术与氢气供应，氢气储运及相关设备，燃料电池系统及成果应用，燃料电池设备，原材料燃料电池关键部件，燃料电池使用技术，评估、测试、分析，氢能燃料电池汽车、氢内燃机汽车、HCNG内燃机车，加氢站系统及设备、撬装式加氢站等全产业链，将重点分享国内外氢能与燃料电池最新政策、制度和路线图，全产业链技术发展与基础设施建设，氢能与燃料电池应用现状及地方实践。



2017首届“ 氢能周 ”活动硕果累累

在2017年第一届“ 氢能周 ”活动上，中国氢能产业联盟正式发起成立、首个国家级氢能领域团体标准发布、加氢加油合建站正式开建、佛山本地化首列氢能源现代有轨电车下线，带来了中国氢能与燃料电池产业的创新与突破。不仅成功地展示了南海区的形象和实力，提高了南海区在我国氢能产业领域的影响力，而且加深了全国甚至国际氢能产业业界对南海的了解。

促进项目合作

第一届“ 氢能周 ”活动的成功举办，推动了多个重大氢能项目达成投资意向，加快南海氢能产业壮大发展。如近期引进的爱德曼广东氢燃料电池生产项目，就是在去年“ 氢能周 ”活动的推动下，促成佛山市南海区人民政府和爱德曼

氢能源装备有限公司达成合作意向，并于今年5月8日正式签订投资协议。该项目的正式启动是佛山市实现氢燃料电池本地化生产的重要一步，有力地推动了广东氢能产业发展。此外，一批优质氢能产业项目正在落地。

促进氢能产业高端化发展

通过第一届“ 氢能周 ”活动，南海区与中国标准化研究院、全国氢能标准化技术委员会、中国氢能产业联盟等国家级平台建立起了良好的关系，为南海区氢能产业的高端化发展奠定了基础。在全国氢能标准化技术委员会的支持下，南海区成立了加氢站专家组，协助推进南海区加氢站建设的战略咨询、规划设计、立项评估、设计方案审查、项目验收、安全运行规范制定等相关工作，确保南海区加氢站建设工作的顺利、安全推进。同时，通过“ 氢能周 ”活动这一展示平台，增加了南海区与国内外氢能产业业界对接交流的机会，促进南海氢能产业技术水平提高。

促进标准化平台建设

在第一届“ 氢能周 ”活动的推动下，中国标准化研究院和佛山市人民政府、南海区人民政府联合组建的佛山绿色发展创新研究院于今年4月1日正式启动，以标准引领产业发展为手段，推进国家技术标准创新基地（氢能）建设。同时，中国标准化研究院和全国氢能标准化技术委员会计划在南海筹建国家级氢能与燃料电池创新中心，为氢能产品、装备提供检测服务，为氢能技术标准创新和应用提供支持与保障。

耕耘2018，继续砥砺奋进

2018年，敢于先行先试的南海更是加快步伐，从政策扶持、项目引进、产业载体、产业服务平台、产业展示平台等方面推进产业发展，一系列标志性的“ 大动作 ”接踵而至，集聚国内外氢能产业领先力量，全方位、多层次打造全国领先的氢能产业集群。

出台促进加氢站运营及氢能源车辆运行的扶持政策

4月12日，《佛山市南海区促进加氢站建设运营及氢能源车辆运行扶持办法（暂行）》（以下简称《扶持办法》）出台，这是广东省内首个出台的包含对加氢站运营环节进行补贴的扶持办法，助力南海抢占全国氢能产业发展和竞争的制高点。《扶持办法》扶持范围涵盖了在南海区建设运营的商业化运营或公共服务用途的加氢站、加氢加油合建站和加氢加气合建站（包括固定式和撬装式），以及整车、动力系统总成或电堆为南海区内企业生产的并在南海区运行的氢能源车辆。

其中，加氢站建设按梯段式补贴。即按日加氢能力固定式加氢站350公斤至500公斤、500公斤以上，撬装式加氢站350公斤及以上，建成年限2018年底前建成、2019年内建成、2020-2022年内建成等依梯度分别给予150~800万元补贴。其中，日加氢能力500公斤以上，2018年12月31日前建成的新建固定式加氢站的按800万元/个的标准进行补贴。

同时，《扶持办法》在全国范围内率先对加氢站的运营进行扶持补贴，享受补贴的加氢站需按规定的加氢销售价格标准给予符合补贴条件的氢能源车辆优惠。2018-2019年度，将对加氢站销售价格为40元及以下的氢气给予20元/kg的补贴；2020-2021年度，对销售价格为35元及以下的氢气给予14元/kg的补贴；2022年度对销售价格为30元及以下的氢气给予9元/kg的补贴。鼓励加氢站运营企业寻找性价比更优的氢气来源，促进服务能力的提升。

力推加氢站建设工作

氢能汽车产业要发展，加氢站建设是关键。加氢站建设数量少，被认为是制约当前氢燃料电池汽车推广应用及产业发展的一大障碍。合理规划加氢站空间位置与建设时序，与氢能产业发展目标相匹配，就显得尤为重要。自2014年起，南海区探索建立了国内商用加氢站的审批流程，开创了我国加氢站审批报建验收工作的先河，建成全国首个商业化加氢站并于2017年9月7日正式投入运营。而在今年6月29日召开的2018绿色生产与消费交流会暨第二届氢能周系列活动发布会上，南海区正式宣布启动2018-2022年22座加氢站建设工作。

南海区国土城建和水务局（住建）已牵头完成加氢站项目选址、联合勘查、初步设计方案协调工作。区发展规划和统计局（发改）通过公开招标确定了南海区22座加氢站建设项目设计施工总承包的承担单位。目前，南海区已完成了第一批8个加氢站建设的选址工作，并由区住建部门牵头组织区国土、规划、环保、消防、安监、交通、发改、经贸等部门对选址进行了联合勘查，对8个符合建设条件的加氢站陆续开展发改立项、规划报建等工作，这8个站场总平面设计方案也已通过全国氢能标准化技术委员会专家组的评审。下一步南海区将加快确定设计方案、加强协调各个部门，尽早完成加氢站项目签约事宜，力争在2018年底2019年初期间，各加氢站能顺利投入运行。

打造氢能产业“硅谷”

南海通过一系列的规划、政策和推广应用的引导，在氢能产业已成为国内的重要力量，不仅打造了燃料电池及氢源技术国家工程研究中心华南中心、自润滑流动动力机械技术国家地方联合工程研究中心等多个氢燃料电池产业平台，还正开展“仙湖氢谷”概念规划编制相关工作。

“仙湖氢谷”位于丹灶镇，具体范围东至荷桂路、东升北路，南至物流城，西至南海区界、北至生态工业园，包括仙湖组团、生态工业园、日本中小企业园、物流城等重要部分。在这个总面积约47.3平方公里的范围内，形成“一湖一城三园区”的发展版图：以仙湖为核心，建设新能源创新研发中心；以丹灶城区为配套，完善生活休闲配套设施；以北部的南海国家生态工业示范园区、中部的南海日本中小企业园及五金产业园、南部的精密机械产业基地三大园区为支撑，发展新能源汽车制造业。南海区和丹灶镇将积极争取和充分利用各方资源，以技术创新、推广应用为重点，发展新能源汽车尤其是以氢燃料电池汽车的相关项目为核心，致力成为整车及动力电池、驱动电机、电控等关键零部件全方位发展的新能源汽车产业基地及氢能产业“硅谷”，在构筑氢能与燃料电池产业体系和氢能源汽车商业化运营等方面走在全国前列。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_127782.html