北汽新能源参展第二十一届成都国际车展

来源:四川新闻频率

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_128316.html

北汽新能源参展第二十一届成都国际车展

8月31号,是第二十一届成都国际车展的"媒体日"。烈日炎炎的天气不能阻挡我们大成都人民的看车热情,也不能阻挡北汽新能源推出新车型的热情,更不能阻挡四川新闻频率对于车展报道的热情。

这次成都车展,北汽新能源一共带来了5款纯电动车型到成都车展来,有3款是已经上市的车型,有LITE和EX360以及今年4月份上市的EU5,第四款车呢就是9月1日在成都车展全球首发的纯电动国民车EC3,还有一款是下半年可能会上市的一款A级的纯电动车叫EX5。这款车在展台上已经有了,这次主要想分享一下EC3,我个人把这款车称为纯电动车里的四川火锅,必不可少!你看四川火锅,群众基础好,好吃不贵。我们EC系列作为纯电动国民车它在17年上市以来,成为了全球销量第一的车型,就跟四川火锅一样,全国人都喜欢吃。新车综合续航里程达到261公里,实现质感、性能、体验三大品质升级。新车共推两个版本,全国统一售价,其中灵动版6.58万元(补贴后)、灵秀版7.18万元(补贴后)。

EC3这款车第一个就是核心技术,比如说电池,EC3采用的是高密度宁德时代三元锂电池,这个电池是行业中目前性能比较先进的,在能量密度、安全可靠性等多方面表现都非常出色。

另外一个EC3电机采用的是水冷技术,因为电机对工作环境有较高要求,唯有保证工作环境,才能保证电机性能。 我们这款车采用了两个液晶大屏,仪表盘采用7寸液晶屏,中控屏采用的是8寸液晶悬浮中控大屏,这两个屏之间还可 以切换互联,比如导航的时候不用偏头去看中控,直接看仪表屏幕的导航就可以了,确保行驶安全。EC3和以前EC系 列不同的是,我们采用了电子智能刹车控制系统,以前有消费者反映电动车刹车好像比较软,没有油车那么好。

EC3在行业中率先量产搭载 N-booster 智能电控刹车系统,其反应时间只有传统刹车系统的四分之一,第二是制动能量回收可达到99.99%几乎可实现100%回收,这样可以提高他的续航能力,大大减少了能耗。

对于EC3定位与产品亮点,北汽新能源工程研究院副院长、EC系列产品平台总监刘国艳表示:"EC3的升级,可以概括为3项质感升级、4项性能升级以及5项体验升级。它是在2017年全球销量第一、达到万分之0.3全国最低投诉销售比的EC系列优势基因基础上,紧密结合市场的最新需求,为全体国民升级打造的一款全新国民车,并且是EC系列全国第一款终端统一售价的纯电动汽车"。

3类质感升级,打造都市车生活风景线

EC3通过外观、内饰和工艺三个方面提升质感升级体验,满足消费者对时尚个性的追求,用出色表现打造都市"车生活"风景线。

EC3的造型都市CROSS风格潮范儿十足,搭配蓝、白、橙、红4种外观颜色,个性时尚。M字前脸造型,前脸两侧各配有5颗竖排点阵分布的LED灯,不仅更加醒目时尚,在很远距离和恶劣天气都可明显引起注意,更好的保障行车安全。车身后方雷达数量增加到3颗,让倒车报警更精准,倒车更安心。

内饰上,EC3也全面焕新,潮流科技与简约风格相融合,标配双液晶大屏,中控区内饰型面曲率饱满,间隙均匀, 搭配与车身同色多彩内饰饰板,营造出科技、时尚的座舱氛围。主副仪表盘分体设计,也让驾乘者读取更加清晰、便 捷。

同时,EC3中控仪表板采用领先同级车型的注塑双缝线技术,精致而富有质感。标配软质扁平化三辐运动方向盘, 缝线修饰十分精致,皮质包裹握感舒适,驾驶者在做大幅转弯动作时,把握更到位,操控更精准。

4大性能升级,让操控更具信心

在核心性能方面,EC3围绕刹车系统、电机、电池和底盘四个方面,以核心技术引领性能全面提升。

EC3是行业内首台量产搭载的N-booster智能电控制动系统的车型,该系统能实现99.99%制动能量回收,有效提高续航,进一步扩大用户的出行半径。同时,匹配高效智能助力,其反应时间仅为传统助力1/4,紧急情况下可缩短制动距离5m以上,让刹车更灵敏,保障用户安全出行。

在动力性上,EC3采用高效水冷电机,冷却性能更好、运行效率更高,0-50km/h加速时间小于5.5s,绿灯起步更快



北汽新能源参展第二十一届成都国际车展

来源:四川新闻频率

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_128316.html

,推背感强,最高时速可达120km/h,畅行全国高速。

EC3标配业内高水准、高密度宁德时代三元锂电池、北汽新能源自主研发的专业电池管理系统及超低温预热充电技术,工信部综合续航达261公里的同时,能在零下30度可正常启动、充电。

底盘方面,EC3配备专业级正向开发纯电动运动底盘,前后轴荷1:1,四轮受力均匀,加速、减速、转弯时操控更平稳、安全,而为了验证EC3的实力,北汽新能源更是针对其进行了197万公里超长试验里程验证,以确保整车品质的可靠性。

5项体验升级,智能交互带来丰富智联生活

除了造型、工艺、性能上的全面提升,EC3结合当下智能化出行趋势,在体验上通过语音交互、仪表盘、中控大屏、导航和手机遥控5个维度强化科技氛围营造,为用户带来便捷、轻松、愉悦的出行体验。

EC3率先同级别车型搭载科大讯飞3.0智能语音交互操控系统,电话、音乐、天气、新闻、导航等丰富信息实时获取,精微语音识别随时打断不卡顿,便捷语音交互解放驾驶员双手,开车不分神行车更安全。

搭载同级最大7寸彩色液晶高清数字仪表,轻松设置菜单,行车信息一目了然,驾驶途中不用因看不清而分心;两套UI界面随心切换,更多选择让用户畅享出行新体验。

车内悬浮式8寸液晶中控大屏,集成丰富互联功能,界面清晰使用流畅,充分满足用户出行娱乐和智能交互需求。 而相比传统嵌入式中控屏,EC3采用的悬浮式中控大屏可避免视线下移,操控、观看更加便捷,驾驶也变得更安全。

系统内置精准高效的高德导航,地图数据随时在线更新。路况信息实时显示,自动调整路线规避拥堵,帮助用户轻 松实现出行。

同时,EC3应用了云钥匙手机遥控App,随可以时查询充电剩余时间、续驶里程等车辆状态,用车更省心。冬寒夏热,可手机远程开启空调,提前调节好车内温度,让用户出行更舒心。

布局"后补贴"时代,定义国民纯电标准

EC3集3类质感升级、4大性能升级、5项体验升级众多优势于一体,是北汽新能源面对消费升级、补贴退坡的先锋车型,为行业带来"国民纯电新标准",加之全国统一的"国民车"定价,在市场中必将受到追捧,北汽新能源的"国民车"战略也将进一步深入实施。

以EC3领衔的EC系列将继续驶入千千万万个国民家庭,推动新能源汽车在全国的普及,携领新能源汽车产品的不断升级,为用户带来绿色、智慧的"E时代"用车生活。

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition news 128316.html