

## 北汽新能源参展第二十一届中国国际车展

8月31号，是第二十一届中国国际车展的“媒体日”。烈日炎炎的天气不能阻挡我们大成都人民的看车热情，也不能阻挡北汽新能源推出新车型的热情，更不能阻挡四川新闻频率对于车展报道的热情。

这次成都车展，北汽新能源一共带来了5款纯电动车型到成都车展来，有3款是已经上市的车型，有LITE和EX360以及今年4月份上市的EU5，第四款车呢就是9月1日在成都车展全球首发的纯电动国民车EC3，还有一款是下半年可能会上市的一款A级的纯电动车叫EX5。这款车在展台上已经有了，这次主要想分享一下EC3，我个人把这款车称为纯电动车里的四川火锅，必不可少！你看四川火锅，群众基础好，好吃不贵。我们EC系列作为纯电动国民车它在17年上市以来，成为了全球销量第一的车型，就跟四川火锅一样，全国人都喜欢吃。新车综合续航里程达到261公里，实现质感、性能、体验三大品质升级。新车共推两个版本，全国统一售价，其中灵动版6.58万元（补贴后）、灵秀版7.18万元（补贴后）。

EC3这款车第一个就是核心技术，比如说电池，EC3采用的是高密度宁德时代三元锂电池，这个电池是行业中目前性能比较先进的，在能量密度、安全可靠等多方面表现都非常出色。

另外一个EC3电机采用的是水冷技术，因为电机对工作环境有较高要求，唯有保证工作环境，才能保证电机性能。我们这款车采用了两个液晶大屏，仪表盘采用7寸液晶屏，中控屏采用的是8寸液晶悬浮中控大屏，这两个屏之间还可以切换互联，比如导航的时候不用偏头去看中控，直接看仪表屏幕的导航就可以了，确保行驶安全。EC3和以前EC系列不同的是，我们采用了电子智能刹车控制系统，以前有消费者反映电动车刹车好像比较软，没有油车那么好。

EC3在行业中率先量产搭载N-booster智能电控刹车系统，其反应时间只有传统刹车系统的四分之一，第二是制动能量回收可达到99.99%几乎可实现100%回收，这样可以提高他的续航能力，大大减少了能耗。

对于EC3定位与产品亮点，北汽新能源工程研究院副院长、EC系列产品平台总监刘国艳表示：“EC3的升级，可以概括为3项质感升级、4项性能升级以及5项体验升级。它是在2017年全球销量第一、达到万分之0.3全国最低投诉销售比的EC系列优势基因基础上，紧密结合市场的最新需求，为全体国民升级打造的一款全新国民车，并且是EC系列全国第一款终端统一售价的纯电动汽车”。

### 3类质感升级，打造都市车生活风景线

EC3通过外观、内饰和工艺三个方面提升质感升级体验，满足消费者对时尚个性的追求，用出色表现打造都市“车生活”风景线。

EC3的造型都市CROSS风格潮范儿十足，搭配蓝、白、橙、红4种外观颜色，个性时尚。M字前脸造型，前脸两侧各配有5颗竖排点阵分布的LED灯，不仅更加醒目时尚，在很远距离和恶劣天气都可明显引起注意，更好的保障行车安全。车身后方雷达数量增加到3颗，让倒车报警更精准，倒车更安心。

内饰上，EC3也全面焕新，潮流科技与简约风格相融合，标配双液晶大屏，中控区内饰型面曲率饱满，间隙均匀，搭配与车身同色多彩内饰饰板，营造出科技、时尚的座舱氛围。主副仪表盘分体设计，也让驾乘者读取更加清晰、便捷。

同时，EC3中控仪表板采用领先同级车型的注塑双缝线技术，精致而富有质感。标配软质扁平化三辐运动方向盘，缝线修饰十分精致，皮质包裹握感舒适，驾驶者在做大幅转弯动作时，把握更到位，操控更精准。

### 4大性能升级，让操控更具信心

在核心性能方面，EC3围绕刹车系统、电机、电池和底盘四个方面，以核心技术引领性能全面提升。

EC3是行业内首台量产搭载的N-booster智能电控制动系统的车型，该系统能实现99.99%制动能量回收，有效提高续航，进一步扩大用户的出行半径。同时，匹配高效智能助力，其反应时间仅为传统助力1/4，紧急情况下可缩短制动距离5m以上，让刹车更灵敏，保障用户安全出行。

在动力性上，EC3采用高效水冷电机，冷却性能更好、运行效率更高，0-50km/h加速时间小于5.5s，绿灯起步更快

，推背感强，最高时速可达120km/h，畅行全国高速。

EC3标配业内高水准、高密度宁德时代三元锂电池、北汽新能源自主研发的专业电池管理系统及超低温预热充电技术，工信部综合续航达261公里的同时，能在零下30度可正常启动、充电。

底盘方面，EC3配备专业级正向开发纯电动运动底盘，前后轴荷1:1，四轮受力均匀，加速、减速、转弯时操控更平稳、安全，而为了验证EC3的实力，北汽新能源更是针对其进行了197万公里超长试验里程验证，以确保整车品质的可靠性。

#### 5项体验升级，智能交互带来丰富智联生活

除了造型、工艺、性能上的全面提升，EC3结合当下智能化出行趋势，在体验上通过语音交互、仪表盘、中控大屏、导航和手机遥控5个维度强化科技氛围营造，为用户带来便捷、轻松、愉悦的出行体验。

EC3率先同级别车型搭载科大讯飞3.0智能语音交互操作系统，电话、音乐、天气、新闻、导航等丰富信息实时获取，精微语音识别随时打断不卡顿，便捷语音交互解放驾驶员双手，开车不分神行车更安全。

搭载同级最大7寸彩色液晶高清数字仪表，轻松设置菜单，行车信息一目了然，驾驶途中不用因看不清而分心；两套UI界面随心切换，更多选择让用户畅享出行新体验。

车内悬浮式8寸液晶中控大屏，集成丰富互联功能，界面清晰使用流畅，充分满足用户出行娱乐和智能交互需求。而相比传统嵌入式中控屏，EC3采用的悬浮式中控大屏可避免视线下移，操控、观看更加便捷，驾驶也变得更安全。

系统内置精准高效的高德导航，地图数据随时在线更新。路况信息实时显示，自动调整路线规避拥堵，帮助用户轻松实现出行。

同时，EC3应用了云钥匙手机遥控App，随可以时查询充电剩余时间、续驶里程等车辆状态，用车更省心。冬寒夏热，可手机远程开启空调，提前调节好车内温度，让用户出行更舒心。

#### 布局“后补贴”时代，定义国民纯电标准

EC3集3类质感升级、4大性能升级、5项体验升级众多优势于一体，是北汽新能源面对消费升级、补贴退坡的先锋车型，为行业带来“国民纯电新标准”，加之全国统一的“国民车”定价，在市场中必将受到追捧，北汽新能源的“国民车”战略也将进一步深入实施。

以EC3领衔的EC系列将继续驶入千千万万个国民家庭，推动新能源汽车在全国的普及，携领新能源汽车产品的不断升级，为用户带来绿色、智慧的“E时代”用车生活。

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_128316.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_128316.html)