第二届全国氢能周即将开幕 氢能展再造行业年度盛会

继2017年12月成功举办全国首个“氢能周”活动后，在佛山市人民政府和南海区人民政府的支持下，中国标准化研究院将联合中国节能协会、中国循环经济协会、中国技术经济学会、全国氢能标准化技术委员会、中国氢能产业联盟和中国绿色设计与制造产业创新联盟，于2018年11月2日-8日举办2018绿色生产与消费交流会暨第二届氢能周系列活动。其中重头戏之一第二届中国（佛山）国际氢能与燃料电池技术及产品推介会——将在11月6-8日举行。

今年推介会将延续2017年佛山南海千灯湖展览模式，务求打造一场有内涵、有创意、有价值的行业年度盛会。作为国内最大型的氢能与燃料电池产业的专业会展活动，受到了业界广泛关注。推介会总展出面积超过10000平米，分设主题馆、国际馆、国内馆、户外展区，预计参展企业将超过200家，届时将吸引超过5000名专业观众到场参观、洽谈。目前，推介会正在紧张筹备中。

主题馆展现南海氢能产业实力。主题馆将展示佛山南海氢能产业发展历程，隆重推出“仙湖氢谷”规划，广顺新能源、爱德曼、泰罗斯、海德利森、华特气体等南海重点氢能企业，以及国家能源集团、中车四方、日本东丽、上海重塑、巴拉德等国内外知名氢能与燃料电池企业也将携最新技术和产品亮相主题馆。

国际馆分享国际前沿技术。日本、德国、美国、英国、加拿大、印度、意大利等国家的氢能与燃料电池企业将参展，其中日本和德国以团体方式参展，分享燃料电池核心部件及关键技术、加氢站设备、制氢技术、测试分析仪器等国际氢能与燃料电池的生产应用和示范推广。

国内馆展示我国氢能与燃料电池全产业链成果。涵盖燃料电池、核心部件、材料，以及制氢、储存、运输、氢气利用等环节。国内主流氢能与燃料电池企业踊跃报名参展，包括武汉众宇、新源动力、福建雪人、富瑞氢能、中材科技、赛克赛斯、中船重工等。此外，浙江大学、中国标准化研究院、北京有色金属研究总院、北京蓝图工程设计院、广东省特种设备检测研究院等国内知名氢能技术及标准检测机构也纷纷亮相。

户外展区亮点聚焦。本次推介会较去年扩大了户外展区的面积，达到2000平米，展出囊括了大中型客车、轿车、物流车、冷链车等不同车型的国内外氢燃料电池车辆，群星亮相佛山，必将成为推介会的焦点。

同期，本次“氢能周”活动还将举办第一届中国（佛山）国际绿色技术及产品推介会，首次以推介会的形式介绍绿色设计、绿色制造与绿色消费等领域的技术标准和最新进展，助推绿色产业发展。

大项目，奠定产业发展基础

南海通过一系列的规划、政策和推广应用的引导，在氢能产业已成为国内的重要力量，涵盖了从富氢材料、制氢、加氢及设备，到氢燃料电池及核心部件、动力总成和整车生产等环节，产业链渐趋完整。

继引进了广东长江汽车整车生产及氢动力研发中心项目、爱德曼广东氢燃料电池生产项目后，2018年8月，南海区引进海德利森加氢设备及核心部件国产化项目。海德利森是具有世界级水平的高压系统制造商，是一家专注于高压流体控制设备，集研发、生产、销售、服务为一体的高科技企业。该项目将建成加氢设备及核心部件生产基地生产加氢站系列装备、加氢装备核心部件和全国加氢装备技术研发及保障服务中心。海德利森加氢设备及核心部件国产化项目的成功引进将进一步推动我区氢能产业链向更完备、更优质的方向迈进，为打造南海经济升级版注入强劲动力。

强支撑，推动产业配套建设

氢燃料电池汽车的发展和商业化离不开加氢站的建设。6月29日，南海区正式启动22座加氢站建设工作。南海发改部门通过公开招标确定南海加氢站设计施工总承包单位，以满足高密度连续加氢、安全可靠的商业化运营为目标，全面负责南海区范围内22座加氢站的规划设计、建设，以及核心设备选型、采购、安装和系统调试等工作。目前，已完成了第一批8个加氢站建设的选址、立项、专家评审、规划报建等工作，其中3座加氢站将于10月1日前正式动工。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_129362.html