2018巴黎车展新车前瞻

2018巴黎车展将会在10月2日正式拉开帷幕，巴黎车展起源于1898年的国际汽车沙龙会，与法兰克福车展、日内瓦国际汽车展、北美车展以及东京车展并称为“世界五大车展”，至今已有120年历史。今天小编带大家抢先看一看在2018巴黎车展上将亮相的重磅新车。

几天前，宝马发布了一张全新一代3系（G20）的预告图。虽然此前宝马公布的2018巴黎车展新车阵容没有提及到全新3系，但不排除它会以独特的方式亮相。而此次公布的预告图，已被海外媒体证实是全新一代宝马M340i。另外，早在7月份，它在国内的路试谍照也被曝光了出来，可见它已经离我们不远了。

全新宝马3系将基于宝马CLAR平台打造。从早前曝光的谍照来看，它的外形与现款车型相比变化较大，再结合此前的假想图来分析，不难看出它将采用最新的家族式设计语言，整体造型犹如缩小版的宝马5系。

通过谍照图，我们可以看到它采用了更为动感的全新前大灯，而前包围的造型设计也更加运动。它的车身侧面造型与现款相差不大，但基于全新平台打造的它预计会在轴距上有所加长。另外，谍照车采用了双边单出的排气布局，看着也是十分运动。

根据此前外媒报道，全新3系汽油版将分为318i、320i、330i、M340i多种动力，其中318i搭载1.5T三缸发动机，最大功率可达152马力；320i和330i均搭载2.0T动力，其最大功率分别为209马力和269马力；而M340i的最大功率将会在360-370马力左右。而在新能源方面，其将推出325e iPerformance和330e iPerformance两款插电式混动版车型。

宝马X5的官图在不久前刚刚发布，新车作为第四代宝马X5，基于CLAR架构打造，车身尺寸较现款相比更大。而外观内饰也采用了最新的设计语言，新车将正式亮相于2018年巴黎车展。

宝马新款X5的造型更加棱角分明，采用了尺寸更大的双肾型进气格栅，格栅为连体式设计中央以镀铬饰条进行装饰，而顶配车型的两侧前大灯组还将采用激光光源，并保留了宝马天使眼的设计风格。

尾部方面，新车尾灯采用了全新的造型设计，装备了双边共双出排气布局并配备了双色的防擦护板，进一步加强了整车的穿越性能。而轮毂方面采用的是双五辐式轮圈，也并未采用宝马M轮圈，可能或为入门版车型。而基于CLAR平台打造的新X5，相比老款在轴距上加长了42mm。

内饰方面，新车采用了中控屏与仪表盘相连的设计风格，并将应用新一代宝马iDrive系统，换装了全新的换挡杆和操作控制键，其空调控制区域位于中央出风口内侧，下方为娱乐系统控制区。

动力方面，预计现款X5 xDrive28i搭载的2.0T发动机在进入国内之后肯定会得以保留。而全新X5的xDrive40i预计将会配备一台3.0T发动机；M50i或会配备一台4.4T V8发动机，最大扭矩将达到650Nm，最大扭矩转速为1500-4750rpm，与这三款发动机匹配的依旧是一台8速手自一体变速箱。

奔驰在9月12日对外正式发布了全新一代奔驰GLE（代号V167）的官图。较之于现款车型，新车在外观、内饰、配置、车身尺寸、动力以及底盘方面大幅度升级。另外，它的实车将会在2018巴黎车展上全球首发。

新一代GLE采用了奔驰最新的设计语言，并首次提供越野套件和运动套件两种外观。标志性的三叉星徽LOGO搭配更加立体的双横条幅设计，使得新车看起来更加具有力量感，前大灯组采用双L型日间行车灯搭配LED大灯组的组合，夸张的前保险杠采用鱼鳞纹装饰，并在其上增加镀铬装饰条。

作为奔驰的一款经典车型，新一代GLE保留了经典的侧面造型，独特的C柱设计是该车在奔驰家族中的标志性造型，同时该车优化了车身线条使得风阻系数仅为0.29，最重要的一点新车的轴距相比老款增加80mm，达到2995mm，使得整车更加舒展的同时，进一步增加了车内空间。

尾部造型可以说打破传统，简约设计的同时，全新的柳叶型尾灯组进一步突出了该车在奔驰家族中的运动属性，配合双边共两出排气和银色底盘护板，彰显出奔驰全新SUV家族的特征。

相比之下，新一代GLE的内饰造型可谓翻天覆地，应用最新家族化设计理念，环抱式中控台将运动与豪华进行了很好的诠释，标配的全新12.3英寸双液晶显示屏，内嵌与新一代A级相同的最新MBUX系统，并支持触控操作。同时新

增新一代抬头显示器，分辨率为720X720像素。

动力方面，新一代GLE先期将提供GLE 450 4MATIC型号，搭载EQ Boost 3.0T直列六缸汽油发动机，并采用48V微混系统，最大功率367马力，峰值扭矩500牛·米。传动方面，新车将匹配9G-TRONIC自动变速箱，并搭载4MATIC四驱系统。

日前，梅赛德斯-AMG正式发布了A 35 4MATIC的官图，新车将搭载2.0T四缸涡轮增压发动机，最大功率306马力，0-100km/h加速仅为4.7s。该车将于10月2日开幕的巴黎车展首发。

外观方面，基于新一代奔驰A级两厢版打造而来的A 35 4MATIC在原有设计上进一步增加了运动属性，其中进气格栅采用双横条幅式搭配大尺寸LOGO造型，同时前保险杠也采用了运动风格设计，并在两侧增加了两片风刀。尾部仍然具有掀背特征，并配备了造型夸张极具性能的大尺寸尾翼以及双边双出方式的排气系统。同时，足以证明其身份的“A35”名牌也清晰可见。

内饰部分，整体采用黑色并辅以与车身颜色一致的黄色进行点缀，整体与全新A级的内饰保持了高度一致，中控屏和仪表盘由两块连体的液晶显示屏组成，进一步提升了整车的豪华感。新智能人机交互系统MBUX也将搭载在A35上。

标配的奔驰家族全液晶仪表也将增加AMG显示风格，AMG DYNAMIC SELECT驾驶程序将提供Slippery、Comfort、Sport、Sport +和Individual五种驾驶模式选择，此外MBUX多媒体系统还将新增AMG TRACK PACE赛道数据记录器，以便驾驶员能够保存并分析掌握自己的赛道驾驶数据。

动力方面，新车将搭载全新的2.0T四缸涡轮增压发动机，采用单涡轮双涡管设计，最大功率达到306马力，峰值扭矩400牛·米。传动方面，新车将匹配AMG SPEEDSHIFT DCT 7G双离合变速器，并配备有AMG Performance 4MATIC四驱系统。这使得该车0-100km/h加速仅为4.7秒，最高时速为250km/h。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_129408.html