2018世界内燃机大会在江苏无锡举行

来源:吉利汽车杭州吉智

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_131334.html

2018世界内燃机大会在江苏无锡举行

这是一场势均力敌的角力。

前方,传统燃油车闯关2020年平均燃油消耗限值大关,身后,新能源汽车咄咄逼人。在全行业、全社会倡导绿色发展的背景下,燃油车将何去何从?中国汽车产业如何实现新能源车与燃油车双轮驱动,协同发展?

种种问题,引发了国外内行业相关人士的深度思考。11月9日,由中国科学技术协会、中国工程院和江苏省人民政府指导,中国内燃机学会和无锡市人民政府联合主办的"2018世界内燃机大会"在江苏无锡举行。这是内燃机行业的首届世界性大会。来自全球的行业领导、国内外专家学者、知名企业家等嘉宾共同探讨中国内燃机工业高质量发展路径。

"内燃机技术要继续发展研究,纯电动汽车也要继续发展研究,两个轮子要同步发展。"浙江吉利控股集团董事长李书福在《发展智能动力系统实现多元应用发展》的分享中表示。"提高内燃机热效率,再与已经比较成熟的电动化技术相结合,那么内燃机新的春天就一定会到来。"

地位论:内燃机仍占主导,还需创新提升

有段时间内,有观点认为燃油车将面临被淘汰、内燃机工业也将成为"夕阳产业"的观点甚嚣尘上。

"未来若干个技术发展周期里,内燃机作为移动动力,仍将占有主要支配地位。"

原机械工业部部长、中国内燃机学会名誉理事长何光远在内燃机大会上首先回应。

这个观点,得到与会专家和嘉宾的一致认同。

清华大学教授、中国工程院院士李骏博士表示:

"未来10-15年内燃机依然存在,而且处于主导地位;内燃机依然还有相当大的技术潜力和创新能力。"

中国内燃机工业协会会长宴平表示:

- "内燃机是目前和今后实现节能减排最具潜力、效果最为明显的产品,而且,在相当长一个时期作为主流动力机械的地位不可动摇。"
- "内燃机是我国是由能源消耗的最大主体产业,内燃机节能减排的重要性不言而喻,从国家层面讲,就是能源安全问题。"李书福董事长说。现在大部分汽车用的能源是石油,纯电动汽车刚刚起步,需要漫长的发展过程,在这个过渡期内,如果不研究提升内燃机的热效率,内燃机就会落后。目前内燃机行业正在面临挑战。
- "你不进步,不改革,不变革,结果就是出局和被淘汰。"何光远指出,提高内燃机的热效率,降低燃油消耗,是 稳固和发展内燃机产业地位的首要目标。

数据显示:2017年我国消耗商品燃油总量超过3.21亿吨,其中内燃机是我国石油消耗的最大主体产业。由于当前我国内燃机产品综合能效与国际先进水平相差5%-15%,消耗上述3.21亿吨商品燃油直接排出二氧化碳超过10亿吨,占我国全年二氧化碳排放总量约9.8%。

竞赛论:内燃机和电动汽车你追我赶,关键看市场

那么,如何理顺新能源汽车与燃油车之间发展逻辑?李书福董事长表示: " 内燃机技术要继续发展研究,纯电动汽车也要继续发展研究。 "

李书福认为,今天的电动汽车和内燃机驱动的移动车辆,其技术之间的较量,关键看市场最终的选择、看移动车辆使用需求的满足度。如果把二者称为推动经济发展的"两个轮子",则这两个轮子不同步竞争发展,那么中国的移动动力装备,尤其是汽车工业,就会舍近求远或者原地打转,不接地气。



2018世界内燃机大会在江苏无锡举行

来源:吉利汽车杭州吉智

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_131334.html

吉利,正是两者驱动发展的践行者。

在高效内燃机领域,吉利动力总成系统经过多年发展,已具备独立的发动机、变速器和集成动力包的设计、开发、 制造能力。

在发动机领域,产品涵盖自主开发,及与沃尔沃汽车合作开发的从1.0到3.5升的自然吸气发动机和直喷增压发动机,产品多次获得"中国十佳发动机"荣誉称号。

当前,小排量三缸发动机凭借动力足、低排放、高效率、高舒适的体验,已经成为内燃机质的飞越和先进性的代表,凭借具有动力强,油耗低,机构紧凑、NVH性能突出以及满足国六法规要求等特点的吉利1.5TD三缸发动机,吉利同样跻身内燃机技术全球一流的行列。

在变速器领域,吉利严格按照沃尔沃标准开发,聚集全球团队历时四年打造,自主研发了7挡湿式双离合平台,兼容传统动力及混合动力,在动力传输效率、可靠性以及可拓展性方面同样处于全球一流水平。

在新能源领域,吉利经过多年的布局和积淀,随着2018年全新博瑞GE的推出,开启了吉利全面迈入新能源汽车时代的序幕。目前吉利的MHEV、HEV、PHEV以及三电领域的技术已达到全球领先水平。吉利立志成为中国新能源节能技术的领导者,通过平台化、模块化的发展路径,在保证技术领先的前提下,迅速覆盖各细分市场,形成规模,降低成本,将实惠和便利带给消费者。

"内燃机和电动汽车之间是一个竞争关系。如果电动汽车的应用比例越高,石油价格就会越便宜,对内燃机的需求就会增加;随之内燃机技术就会不断进步,效率不断提高,使用成本也会下降,内燃机的竞争力就会提升。这是个相互追赶、相互比赛的过程。这就是交替竞争和进步的效果,也是长远的目标所在。"李书福表示。

吉利的技术路径也得到与会专家的肯定。牛津大学访问教授GautamKALGHATGI表示,轻量化汽车如果能混合利用动力技术,排放污染物将会减少50%。

新视角:甲醇是最适合中国的清洁能源

我国石油对外依存度居高不下的今天,除了常规的汽油、柴油、天然气,高效内燃机还有哪些燃料选择?

- " 应该是甲醇。 " 原机械工业部部长、中国内燃机学会名誉理事长何光远认为,从减碳和使用低成本角度,推广甲醇燃料动力燃烧应用是一个优选。
- "甲醇适合中国国情,中国是缺油少气多煤的国家,全球的甲醇资源很丰富,从确保国家能源安全角度讲,研究推广甲醇汽车是比较契合中国实际的。"李书福建议,国家将甲醇燃料纳入我国清洁能源目录,从国家层面科学推广甲醇燃料在动力、热力燃烧领域的应用,构建符合我国国情的清洁能源体系。

作为国内最早进行甲醇汽车研发与布局的企业,甲醇是低碳清洁能源。吉利早在2005年便着手投入甲醇作为燃料的应用研究,探索甲醇内燃机开发。12年的研发历程,完成了4款甲醇动力开发、14款甲醇轿车的打造,获得近百项专利。目前已经有近五千辆吉利甲醇汽车投放在出租汽车市场,行驶总里程超过7亿公里,单车最大行驶里程超过60万公里。

在2018世界内燃机大会上,何光远还透露,为加快推动甲醇汽车发展,多个部委正在落实国务院领导批示,推动甲醇汽车推广应用的相关政策和指导意见近期就会出台。

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_131334.html