

重庆 VS 湖北，谁的未来汽车产业技术更强？

经过几十年发展后，重庆汽车产业形成了重庆长安、长安福特、通用五菱、力帆汽车、北汽银翔、庆铃汽车、东风小康等众多品牌。从2013年至2016年的数据看，汽车制造业占重庆市工业总产值比重，从18%上升到20%，保持着重庆工业经济头名的位置。2016年，重庆还以315.62万辆汽车产量，成为全国唯一产量突破300万辆的城市。



首先是尽管产量大，重庆汽车产业的单车价格却不高，需要在高端汽车品牌方面发力。其次零部件发展落后于整车，关键技术有待突破；重庆汽车行业的制造能力也有待提升，装备水平需要进一步提高。重庆市委常委、市政府常务副市长吴存荣先生在论坛上致辞，他表示：重庆市政府将积极顺应市场变化，全力推动汽车产业加快向智能化、绿色化方向的转型，努力打造我国重要的新能源汽车产业基地，和国际先进的智能网联汽车产业集群。无人驾驶项目、新能源汽车项目不断落户重庆，重庆正沿着电动化、智能化、网联化、共享化等“新四化”方向转型升级。

湖北省是共和国第二汽车集团的诞生地，经过多年的发展，行成了以武汉为中心的乘用车生产研发基地，十堰、随州、襄阳为产业带的商用车生产基地，聚集的汽车品牌包括：东风乘用车、东风商用车、标致雪铁龙、东风本田、东风日产、东风雷诺、东风英菲尼迪、上汽通用、比亚迪、南京金龙、长丰猎豹、吉利等以及三千多家配套零部件生产研发。武汉是全国六大汽车产业集群发展城市之一，2017年生产乘用车189万辆，汽车产业产值达到3600亿元。近年来，湖北依托自身汽车工业基础和优势，推进新能源和智能汽车产业创新发展，建成武汉、襄阳两大汽车新能源产业基地和示范运营区。新能源汽车发展换挡提速，产业化发展步伐加快，智能网联汽车国家示范区建设等初具规模。2018年1月总投资约202亿元的湖北星晖新能源智能汽车产业园暨自动驾驶示范区，在黄冈产业园开工奠基；2018年7月武汉筹建国家新能源汽车质量监督检验中心，将填补我国新能源汽车第三方检测空白....这样的新闻比比皆是。

湖北省地处华中，武汉被誉为九衢通商之地，位于长江经济带黄金位置，东联长三角汽车产业基地，西接重庆四川等地，拥有武汉大学、武汉理工大学、华中科技大学、湖北汽车工程学院在内的众多高校和科研院所，技术和人才优势都比较突出，在产业升级方面具有得天独厚的区位和人才优势，重庆是西部唯一的直辖市，享用产业和政策优势会多一些。

汽车的未来在于网联、智能、可靠和更安全、节能环保，包括5G，以及高效能终端侧智能在内的无线边缘技术将对汽车行业产生显著影响。因为这些突出的优势，智能网联和新能源汽车具有可观的市场潜力。预计到2020年，全球智能网联汽车市场将达到6140亿元，其中中国市场约占近2000亿元，这无疑将是湖北和重庆争夺中西部汽车强省的重点。汽车行业盛会---AUTO TECH 2019 第六届中国国际汽车技术展览会将于2019年5月9-11日在武汉国际博览中心举办，以湖北重庆汽车产业为基础，覆盖包括湖北、重庆、四川、安徽、湖南、河南、陕西、广西、广东、江西等地的汽车前装制造技术市场，设置汽车零部件/汽车电子技术展、车联网技术展、EV/HEV 技术展、汽车轻量化技术展、自动驾驶技术展、汽车测试测量技术展等主题。作为汽车科技创新展示参观平台，组委会将邀请诸如东风、神龙、长安、福特、比亚迪、上汽、吉利、通用、北汽、广汽、奔驰、宝马

、大众、丰田、蔚来、一汽、博世、大陆、麦格纳、电装、德赛西威等汽车OEM厂商及Tier 1

汽车零

部件供应商的

上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参观展会以及采购寻求技术合作。更多详情请关注：www.china-autotech.com

联系电话：027-84218650

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_131625.html