

第七届新能源汽车国际论坛2019即将召开

3月28日-29日 中国上海

国家政策、市场分析、整车商战略

电池、电机、电控技术

动力总成、混动技术

充电技术及充电设施建设

氢燃料电池车



由华星管理咨询（深圳）有限公司举办的“第七届新能源汽车国际论坛2019”将于3月28日-29日在上海隆重召开。作为国内知名的新能源汽车论坛，此次会议得到了江苏省汽车工程学会、湖北省机械行业联合会，以及吉林省汽车工业协会的大力支持，届时将有逾350名重要行业人士莅临。

截至目前，论坛已确认24位演讲嘉宾出席本次论坛并做高质量演讲。演讲嘉宾将来自于国家863电动车重大专项动力电池测试中心、北汽新能源、一汽集团、小鹏汽车、奇瑞汽车、奇点汽车、爱驰汽车、腾势汽车、SF Motors、重庆力帆新能源、知豆汽车、领途汽车、联合汽车电子、博格华纳、英飞凌、苏州绿控传动、里卡多、AVL、Applus IDIADA Group、杭州亚太依拉菲、特来电、上海卡耐新能源、苏州达思灵、开沃新能源等公司的高层管理者，他们将就国家政策、市场趋势、电池、电机、电控技术、充电技术、氢燃料电池车及其新能源汽车领域的前瞻技术等为期两天的富有建设性和创造性的讨论。

在本次新能源汽车论坛中，诸多演讲嘉宾将就新能源汽车的电池、电机、电控技术及驱动集成发表演讲，部分相关演讲话题如下：

高性能电驱动系统电机控制技术

小鹏汽车

电驱动技术发展趋势与集成设计

爱驰汽车

高性能电动车的电芯技术开发

全球交通行业电气化对新能源汽车在安全性，续航里程，驱动功率以及快充性能提出了越来越高的要求。为了满足

新能源汽车不断增长的要求，我们致力于开发安全性能突出的高比能量、高比功率电池。我们在专注于最新技术的21700圆柱型电芯开发的同时，也在探索同时具有更高安全性和比能量的全固态锂离子电池在新能源汽车中的应用。先进的电芯开发在我们发展新能源汽车的努力中发挥着核心作用。

SF Motors

三元软包动力电池的发展方向

上海卡耐新能源有限公司

面向未来电动出行的电气化系统互联服务

- 1.电气化的趋势缩小了车辆动力系统之间的差异性，而电气化和互联化深度的结合可以带来新的差异化和卖点；
- 2.基于电气化系统和核心部件产生的数据衍生的互联服务，可以在车辆全生命周期中从节能、安全、可靠和乐趣等多方面提升整车竞争力；
- 3.从不同方面举例介绍基于电气化系统和部件的互联服务；

联合汽车电子

电动商用车中IGBT模块的关键技术及要求

CAV 电动商用车的定义

CAV 应用的需求

IGBT的标准体系 JEDEC , IEC , AEC , AQC324

EconoDUAL™3 A系列电特性

EconoDUAL™3 A系列按 AQC324 行业标准设计

英飞凌

热点议题：

国家政策、市场分析

整车商电气化战略及技术

电池、电机、电控技术及新能源汽车动力总成

48V、混合动力技术

充电桩行业标准及充电设施建设

氢燃料电池车

精彩不容错过：

2天内容丰富的会议

30+位海内外权威演讲嘉宾

350+名重要行业人士莅临

100+乘用车、商用车主机厂专业人士参与

同时，“第二届智能网联汽车国际论坛2019”将于3月26日-27日在上海隆重召开；

“汽车轻量化国际论坛2019”将于6月27日-28日在上海隆重召开。

如您希望参加，请联系组委会索取会议资料。同时报名两个会议会费有优惠哦^_^

想了解详细内容，请登陆官方网站：

“第七届新能源汽车国际论坛2019”官方网站 <http://www.star-sz.com/nev>

“第二届智能网联汽车国际论坛2019”官方网站 <http://www.star-sz.com/2019/icv>

“汽车轻量化国际论坛2019”官方网站 <http://www.star-sz.com/2019/vlif>

组委会联系人：莫小姐

电话：0755-23300049

邮箱：mandy.mo@star-sz.com

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_134678.html