

2019年春节电动汽车充电量大幅增长 2020年市场空间有望达430亿至765亿元

新华社记者14日从国家电网公司获悉，春节期间，该公司经营范围的26省份实现电动汽车充换电量1509.9万千瓦时，较2018年春节同期增长154%。

据公安部统计，2018年全国新能源汽车保有量达261万辆，比上年增加107万辆、增长70%。其中，纯电动汽车保有量211万辆，占新能源汽车总量的81.06%。从统计情况看，近五年新能源汽车保有量年均增加50万辆，呈加快增长趋势。

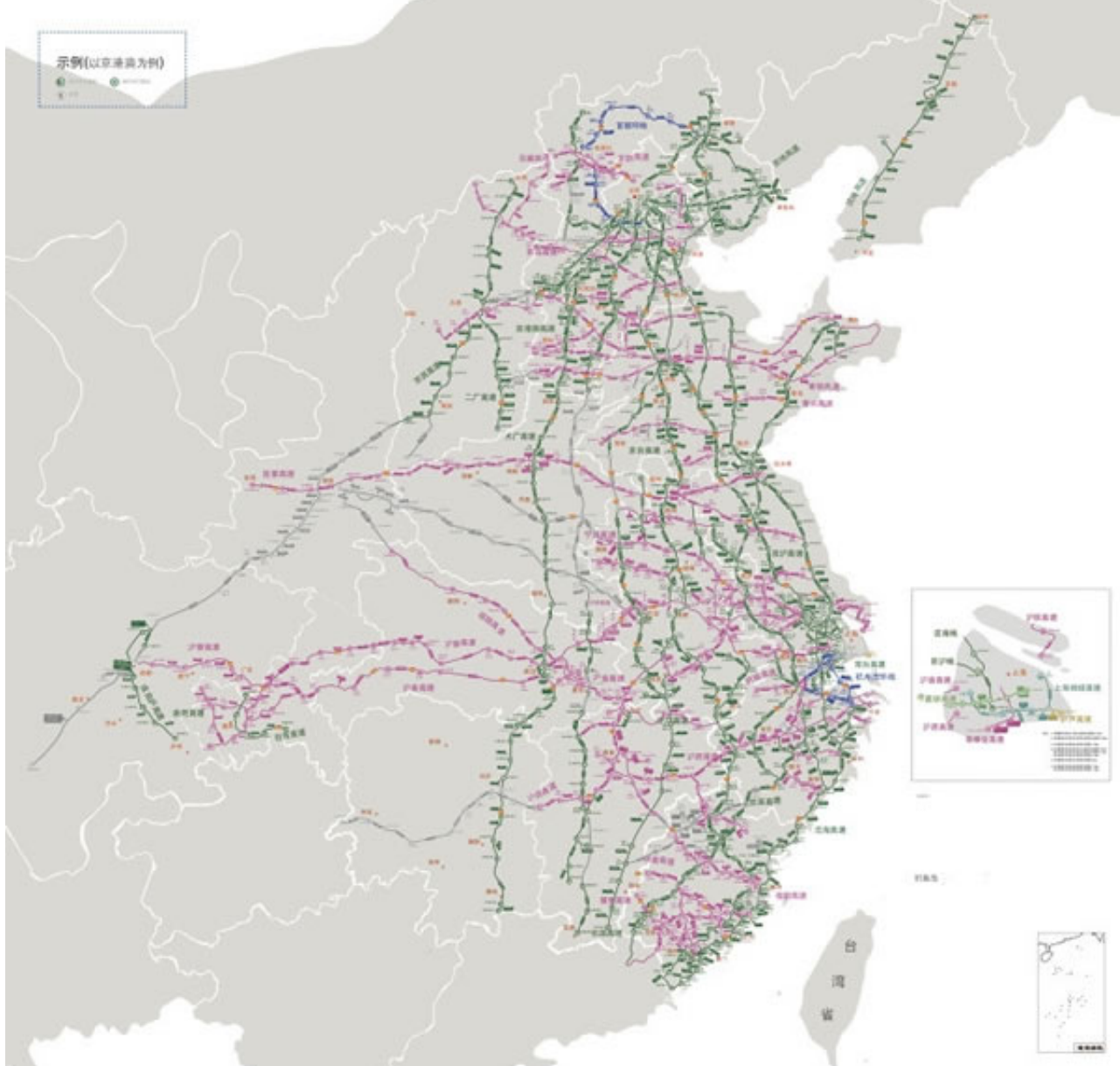
业内人士认为，新能源汽车保有量的增加和续航里程的提升，将带来充电需求的持续增长，龙头充电桩运营企业有望2019年实现盈利。川财证券研报指出，向运营车收取充电服务费已经成为充电桩企业的稳定收入来源，2020年市场空间有望达到430亿元至765亿元。

业内人士认为，新能源汽车保有量的增加和续航里程的提升，将带来充电需求的持续增长，龙头充电桩运营企业有望2019年实现盈利。川财证券研报指出，向运营车收取充电服务费已经成为充电桩企业的稳定收入来源，2020年市场空间有望达到430亿元至765亿元。

我国是全球最大的电动汽车销售市场，但“难充电、难跑远”一直广为消费者“吐槽”。造成这一问题的一个重要原因，就是充电桩运营商“各搞一摊、彼此不通”。2017年以来，我国大力推进充电设施建设和企业互联互通，相关问题得到大幅缓解。

2018年9月19日，国家电网公司宣布，其下属车联网平台与南方电网智能充电服务联通。至此，我国电动汽车充电服务全面实现互联互通，我国主要的20家充电运营商、超过25万个充电桩均接入“一张网”，为200多万辆电动汽车提供“一站式”服务。

国家电网高速公路快充网络图（2018版）



国家电网公司建设的高速城际快充网络，覆盖北京、上海、山东、江苏、四川、重庆等19省、150个城市，里程超过3.1万公里

“随着续航里程以及充电设施的大幅提升，电动汽车‘怕上高速’的现象明显改善。无论走亲访友、自驾出游，人们对电动汽车的使用信心大幅提升。”国网电动汽车服务有限公司总经理沈建新说。

成都作为西部经济高地和国家中心城市，正在大力推进充电基础设施建设，国家电网、特来电等企业加大力度在成都等地的示范小区、政府机关、公共机构、企事业单位和高速公路沿线新建和配建充电设施，布局四川和西南市场。2019年4月24—26日，由国网四川省电力公司、四川省电力行业协会和振威展览股份等单位联合主办的2019四川国际充电站（桩）技术设备展览会，将在中国西部国际博览城（成都市天府新区福州路88号）举行。

自2016年以来，特来电、南瑞、科陆电子、科士达、鼎充新能源、众业达、英飞源、先控电气、华泰电气、智邦科技、深圳金威等充电设备行业知名企业已经连续多年参与展会。本届展会展出面积15000平方米，届时更有200多家企业汇聚一堂，集中展示充电桩、充电机、充电站等电动汽车充换电设备与技术。



展会同期举办第十七届四川国际电力产业博览会和第五届成都国际新能源汽车及电动车展览会，以及能源互联网、智能输配电、电能替代、充换电技术与应用等专题论坛和研讨会，共同探讨行业未来发展方向及策略，为行业人士搭建上、中、下游贯通的一站式全方位交流合作平台。

四川电力展

成都充电设备展

咨询电话：028-67586628

媒体合作：何小姐 15881023660（同微信）

电子邮箱：2880143590@qq.com

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_135318.html