

风口已来！地方“两会”热议停车和充电难问题

停车难已成为我国城市化发展中的普遍难题，在北上广深这样的超大型城市尤为突出。停车位缺口大、停车供需矛盾突出，随之衍生的停车贵、停车管理混乱等现象，更给大型城市交通造成了巨大压力。

春节前后，各地方已经进入了今年重要的“两会”时间。小编注意到，今年地方“两会”的提案大多数还是跟民生问题相关。随着电动汽车如今已进入了千家万户，如何有效地充电？停车场如何匹配充电桩？如何解决市民停车问题？在今年地方“两会”提案中，提到最多的就是停车难和充电难的问题。

以北京为例，在北京第十四届人大第一次和第三次会议上，共有3个代表团和179为市人大代表提出了关于缓解交通拥堵和加强机动车停车管理方面的15件议案。随后，2019年1月在北京十五届人大常委会上，又有72为市人大代表提到了关于城市静态交通困局的议案。

针对充电桩不足的难题，广州市人大代表提出，广州政府应该把充电桩建设纳入整个城市发展的战略规划，作为战略安排，由政府主导统筹规划，相关单位统筹来全面建设，政府再通过一定的政策、补贴来保证充电桩建设。

在兰州市两会上，35名人大代表提交的《关于加快兰州市停车场建设管理的议案》和《关于兰州市主城区夜间停车难问题的议案》，提出以居住区、大型综合交通枢纽、城市轨道交通外围站点、医院、学校、旅游景区等特殊地区为重点，在内部通过挖潜及改造建设停车设施，并在有条件的周边区域增建公共停车设施。鼓励建设停车楼、地下停车场、机械式立体停车库等集约化的停车设施，并按照一定比例配建电动汽车充电设施，与主体工程同步建设。

除此之外，全国人大代表、民盟邢台市委副主委陈凤珍在接受媒体采访时指出，她建议在全国范围内推广“智慧停车”，借助高科技技术手段解决停车难和城市拥堵问题。

全国人大代表、河北省张家口市政协副主席祁万利也表示：“要想解决好停车难、停车乱等问题，需要政府各部门和社会公众共同参与，积极适应城市管理体制变革、信息技术应用深化的新形势。我的建议是请全国交通压力较大的城市关注高位视频泊车管理模式，建立统一的城市智慧停车管理模式。”

若要推动智慧城市的发展，须先解决停车难问题正在成为共识。不管是地方还是中央，都在不断加大对智慧停车行业发展的政策支持力度。自2016年以来，国家发改委联合交通运输部等多个相关部门，陆续推出了一系列推进停车产业智能化、自动化发展的重大政策。在中央政府的基调下，地方政府也积极响应号召，从资本引导到财政支持，从简政放权到技术研发支持等多方面多方面鼓励停车场智能化改造，推动互联网停车等新产业模式，以期破解“停车难”问题。

除此之外，为助力解决“停车难”“充电难”问题，各行业组织也在积极推动。在城乡和住房建设部、中国国际贸易促进委员会指导下，由中国城市公共交通协会、中国重型机械工业协会停车设备工作委员会、中国市政工程协会城市停车分会、中国国际贸易促进委员会建设行业分会等四大行业组织联合主办，北京泰格展览有限公司承办的“2019中国国际城市停车产业博览会”（简称：UPEC 2019），定于2019年3月26日-28日在北京·中国国际展览中心（静安庄馆）举办，并同期举办“国际停车北京峰会”、“2019第四届中国国际电动汽车充电基础设施展览会”。

UPEC2019以“智慧城市、智慧停车”为主题，专注于停车产业的科技创新发展，通过“展+会”联动，打造具有全球影响力的停车产业会展贸易平台，推动我国城市停车产业发展。

据悉，停车产业博览会将与第四届中国国际充电基础设施展览会同期举办，两展强强联动，旨在共同打造覆盖智慧停车、停车场收费及管理系统、机械式停车设备及配套零部件、停车场设施、电动汽车充电基础设施、安防系统等城市停车全产业链的专业会展平台，全方位展示停车全产业链上的新技术、新产品以及全新解决方案。

此外，博览会同期还将举办“国际停车北京峰会”、“智慧停车+安全防范论坛”、“第二届中国城市交通充电设施论坛”、“中国城市公共交通协会城市停车分会成立大会”、“中国城市公共交通协会安全防范分会成立大会”。其中，“国际停车北京峰会”不仅以“智慧停车、机械停车、停车+充电”等行业热点为议题展开交流，还设有“中德、中法、中韩”国际交流，为业内人士搭建技术交流平台，共促我国智慧停车技术提升。

“2019中国国际城市停车产业博览会”与“2019第四届中国国际电动汽车充电基础设施展览会”致力于汇聚全行业优秀企业同台展示，助力企业以创新促发展，以技术赢市场。同时，展会的参观、参会向业界专业人士免费开放，咨

询电话：010-84600657。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_135535.html