

动力电池回收网点建设研讨会将举行

国内新能源车市场高速发展，动力电池“退役潮”随之到来。据电池联盟统计，到2023年动力电池理论退役量将增至48.09GWh，年复合增长率约为56.4%。大量退役电池若没得到妥善的回收和利用，就会造成资源浪费，同时还伴随环境污染等诸多问题。在整个动力电池回收的过程中，需要面对一个关键环节——回收服务网点的建设。

回收服务网点建设，对于动力电池梯次利用、拆解回收、材料精细化回收等方面都有裨益，因为它从根源上解决了“如何拿到电池”这个问题。回收服务网点建设主要包括汽车生产企业依托现有售后服务机构进行升级改造，或与动力电池生产企业、综合利用企业、其他企业合作共建等模式。目前国内动力电池回收网点约有3200个，这些网点多是以4S店的形式存在。

为了更好的帮助回收企业解决网点规划布局、渠道建设和相应的技术人员等问题，中国电池联盟、中国铁塔、中国电子节能技术协会电池专委会、北京理工大学、清华大学联合主办的动力电池回收网点建设研讨会将于4月10-12日在京召开。

本次研讨会将针对回收网点建设的政策标准、商业模式及布局规划、网点建设的技术问题进行相应的分析和探讨，为相关企业解决回收网络及渠道建设提供方案及思路。会议拟邀请工信部节能司、河北省工信厅、北京市经信局、天津市工信局等政府官员，北京绿研院、中汽研、广汽研究院等动力电池权威机构，中国铁塔、赣锋锂业、光华、湖南邦普、格林美、浙江华友循环、北汽新能源、奇瑞汽车、深圳泰力、比亚迪、江苏世航、贵州中伟、启迪桑德等行业领军企业，围绕动力电池回收网点建设相关热点话题，深度透析动力电池回收政策与规划布局，以期促进动力电池回收利用示范体系建立。

本届研讨会将邀请来自各政府主管部门、新能源汽车、电池制造企业、回收装备、检测认证、电池回收、运输包装、回收网点等第三方覆盖整个产业链各环节的300位业内同仁，以及50+家行业主流媒体参会宣传，增大会议曝光率，扩展企业品牌知名度。

值得一提的是，会议期间还将举行“第三届动力电池回收行业领跑企业评选”的颁奖仪式。本届评选包括“年度领跑之星”、“年度技术创新奖”、“年度模式创新奖”、“年度最具成长力企业”和“年度最具投资价值企业”五个奖项。目前此次评选已开启网络投票通道，关注“电池联盟”公众号即可参与。

至此，中国电池联盟诚邀并欢迎关注动力电池回收产业发展的各界朋友前来共议行业发展的现状与前景。“电池联盟”公众号也将陆续推出会议最新动态，以期为您提供更全面、丰富的会议信息。

感兴趣请联系：17630047890（微电同号）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_135624.html