

覆盖停车全产业链 “停车” “充电”展今日在京开幕

3月26日-28日，为期三天的“2019中国国际城市停车产业博览会”与“2019第四届中国国际电动汽车充电基础设施展览会”今日在中国国际展览中心盛大开幕。住房和城乡建设部城市建设司副巡视员赵健溶，中国城市公共交通协会理事长许中志、副理事长兰荣、副理事长兼秘书长刘举，中国重型机械工业协会停车设备工作委员会会长明艳华，中国电力企业联合会电动汽车与储能分会副会长兼秘书长郭玮，中国电力企业联合会电力评价咨询院书记兼副院长、中国国际贸易促进委员会电力行业委员会会长吴添荣，中国安全防范产品行业协会副理事长靳秀凤，北京市交通委员会停车管理处调研员李佩军等嘉宾，以及行业协会、公交公司、品牌企业等代表出席了展会开幕式，并一同参观停车/充电展。



作为国内首个覆盖城市停车全产业链的会展平台，停车与充电两展合力，展品涵盖了机械停车、立体车库、智慧停车技术与设备、停车场收费及管理系统、停车检测保养设备、升降路桩、环氧地坪、划线设备、电子标牌、电动汽车充电设施、安防系统等范围，吸引了近200家企业参展，展览面积达12000平方米，参观人数逾20000人次，演讲嘉宾达60位，参会代表超800人，是一场推动城市停车与充电产业化发展的行业盛会。

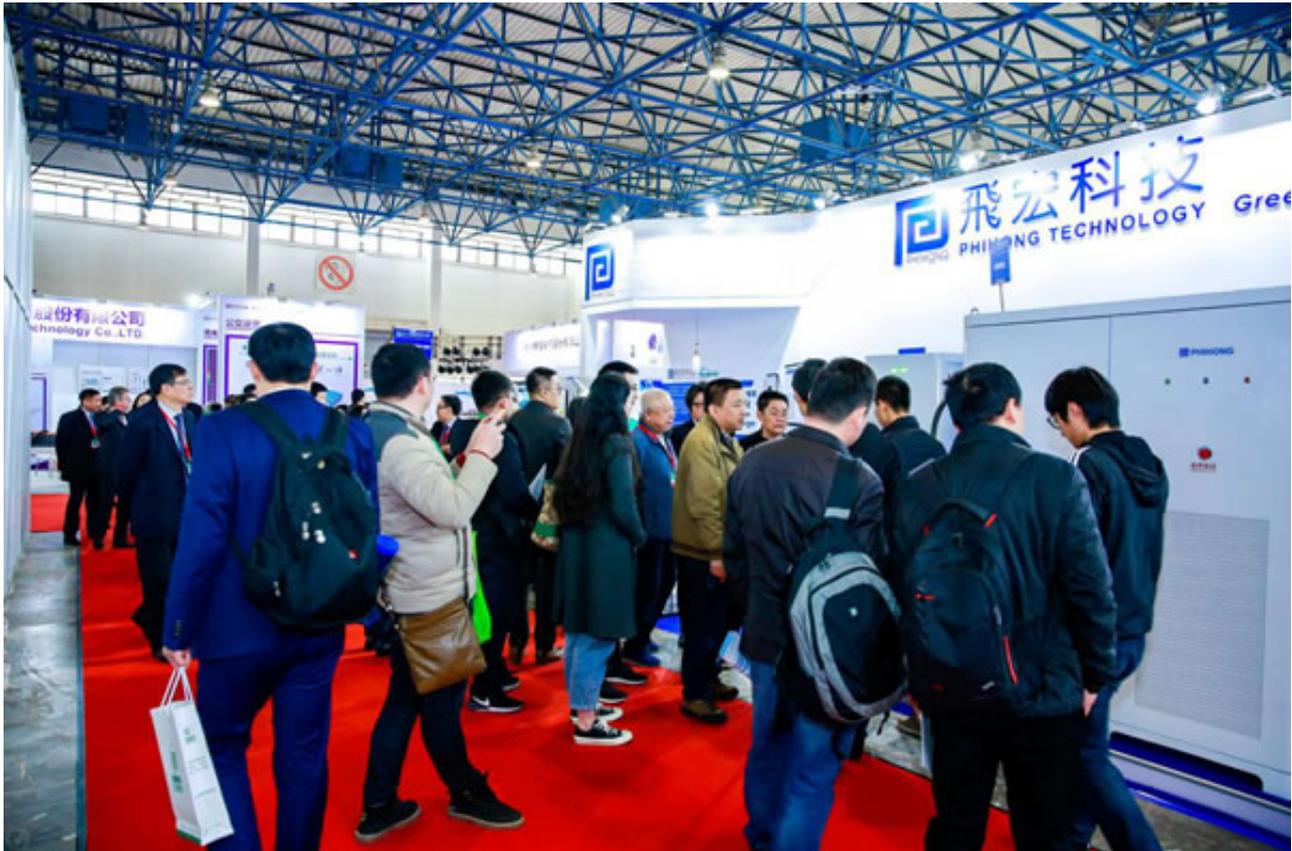


引领行业发展风向标 品牌企业齐聚停车展

近年来，随着汽车保有量的增加，停车需求也随之上升，但我国停车位数量还较低。数据显示，目前我国大城市小汽车与停车位的平均比例约为1：0.8，中小城市约为1：0.5。据保守估计，我国停车位缺口超过5000万个。以北京为例，北京小汽车的保有量为564万，而车位总数是427万个，停车位的缺口有137万个。因此，现阶段停车难已成为各大城市面对的共同问题。同时，受土地资源稀缺，以及投资的限制，很多大城市已经很难拿出过多的空间建设停车场，而控制机动车保有量、提高车位数量及利用率、打造智慧停车已成为各大城市缓解停车难的解题新思路。

在此背景下，为助力我国加快智慧城市建设，发展智慧交通、智慧停车，停车产业博览会以“智慧城市，智慧停车”为主题，专注于停车产业的科技创新发展，通过“展+会”联动，打造具有全球影响力的停车产业会展贸易平台，推动我国城市停车产业发展，助力解决城市停车难题。同时，停车产业博览会致力于汇聚停车行业优秀企业同台展示，吸引了深圳怡丰、首钢城运、天辰智能、西安隆翔、泊宝机器人、深圳伟创、深圳精智、湖北齐星、青岛茂源、齐星车库、福州晋尚、韩国ShimWoo UBicos、上海绿设、青岛松立、光达嘉业等众多品牌企业参展。

秉承以创新促发展、以技术赢市场的理念，众多品牌展商在展会现场集中展示了新技术、新设备及全新解决方案。其中，怡丰展示了新型滚筒式泊车AGV机器人GETA Model W；深圳精智展示了高端全智能型机械立体车库；齐星车库展现了智慧停车场管理系统；隆翔集团展示了充电公交车智能立体车库；国内墙/地面翻新领航者——北京航特展示了地面和墙面的新建及翻新改造解决方案；汉氏停车展示了自走式立体停车场；首钢城运展示了A.G.V智能立体车库等等。



聚焦停车充电一体化 充电展助力城市停车产业化发展

充电基础设施是电动汽车广泛推广应用的重要基础。随着近两年我国电动汽车的爆发，充电基础设施也迎来了快速发展阶段，但现阶段我国充电桩数量依旧存在较大的缺口。数据显示，截止到2018年11月，我国新能源汽车的推广应用量超过了300万辆，但已建成充电桩的数量为72.8万台，距离国家提出“一车一桩”的要求距离较远。

此外，虽然近年来从国家到地方都出台了推动充电基础设施建设的政策，但在充电基础设施的建设中往往忽视了充电设施与停车场的协同问题。一方面是新能源车专用停车位被占用，另一方面是部分停车场系统还未升级，造成新能源车牌识别困难，影响正常停车、缴纳费用。而如何保障新能源车停车并促进停车充电一体化建设，以及升级停车场的车牌识别系统、打造智慧停车，都是亟待解决的问题。

为此，在往届成功举办的基础上，中国国际电动汽车充电基础设施展览会在迎来第四届之时，与停车产业博览会同期举办。两展的合力，形成了一条完整的停车行业上下游产业链，释放巨大的市场吸引力。以一套智慧停车系统来说，就集结了高位视频桩、诱导屏、充电桩等智能硬件设备供应商，停车管理云平台、地图导航、电子支付等系统软件开发商，以及停车后市场服务商。

据了解，许继集团、台湾飞宏、首星充电、天恒测控、鼎充新能源、亿电邦科、易瑞微、通合科技等企业在展会上集中展示了直流一体式充电桩、高功率密度模块、大功率充电桩、充电云平台、城市公交充电智能网络运营平台等。



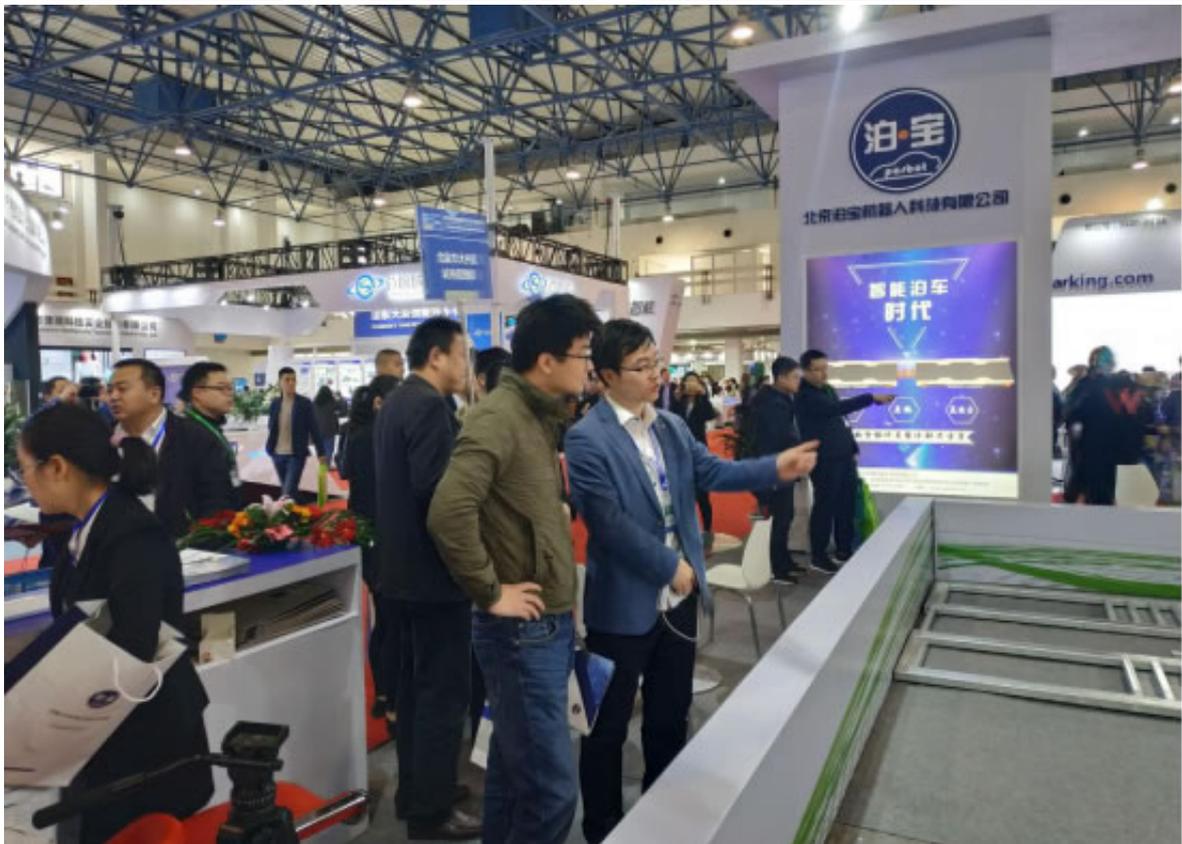
同期两场专题论坛 聚焦行业热点问题

除展览展示外，活动同期召开的“国际停车北京峰会”、“第二届中国城市交通充电设施论坛”齐聚电网、公交、停车、充电企业共话行业发展，也是一大看点。

“国际停车北京峰会”不仅以“国内外停车政策、国际停车经验、停车创新技术”等行业热点为议题，邀请到世界资源研究所中国可持续城市项目主任、中国交通项目主任刘岱宗，德国国际合作机构（GIZ）中德低碳运输合作课题组项目主任、智慧交通专家塞巴斯蒂安·伊博尔德等嘉宾在峰会上进行分享，还设置了“高端对话”环节，就“机械停车设备停车充电一体化、停车位产权化”等话题展开探讨。

“第二届中国城市交通充电设施论坛”围绕“新能源公交场站运营管理创新模式、公共充电场站运营前景”等为议题展开探讨外，还特别策划了“高端对话”环节，邀请来自重庆公交、聊城公交的嘉宾以及优秀企业代表聚焦“充电设施目前的痛点问题和解决方案，设备商、运营商和用户方如何共赢”展开对话。

通过“国际停车峰会”、“充电设施论坛”与会嘉宾对热点话题的探讨，分析行业发展方向，将进一步推动我国城市停车与充电产业迈向新发展。



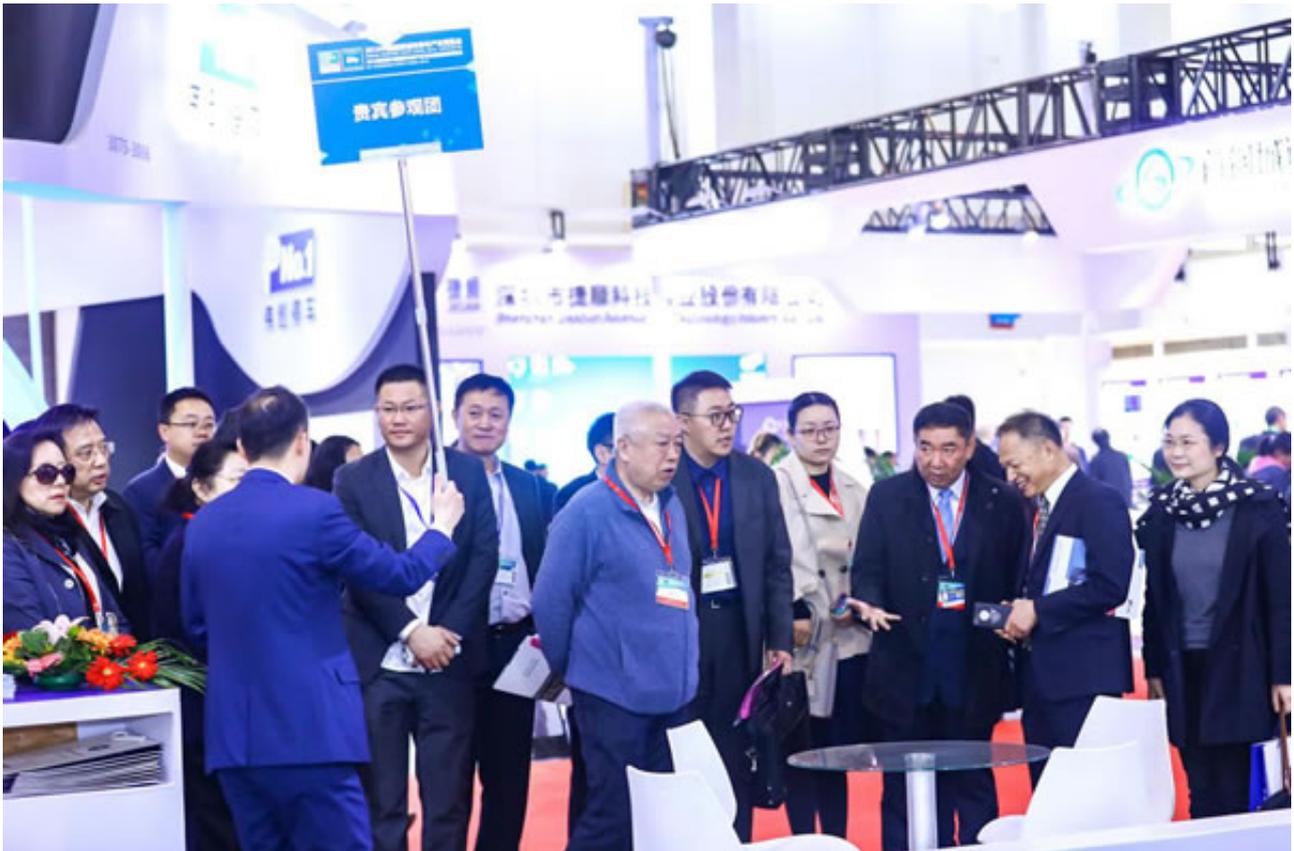
获北京市交通委员会大力支持 专业买家齐聚

“停车难”是大型城市面临的“痛点”问题。近两年，北京市多措并举破解停车难题，2019年1月起已全面实施道路停车电子收费。北京市交通委员会作为负责北京市城乡交通统筹发展、交通运输和交通基础设施综合管理的市政府组成部门，在解决北京停车难题方面开展了多项工作。而本次活动聚焦城市停车在北京召开，也获得了北京市交通委员会的大力支持。记者从现场了解到，北京经济技术开发区城市管理局、海淀区交通委员会、大兴区城市管理委员会、顺义区城市管理委员会、房山区交通局停车办等单位均组织了大量人员前来参观博览会，了解最新停车技术与产品，寻求更多停车解决方案。

“停车难”问题不仅困扰着私家车，也困扰着公交车辆。当前，传统的平面停车楼方式需要大量的场站土地资源来

支撑，这在城市土地资源日益紧张的现实条件下，严重掣肘着公交运营服务品质和城市承载能力的全面提升。同时，在国家大力推广新能源公交车的背景下，城市新能源公交车车辆的不断增加，带来了公交场站建设的重大问题。在解决公交车停车难题与推广新能源公交应用的双重目标下，重庆公交集团、珠海公交集团、保定公交总公司、沧州公交集团、聊城公交集团、上饶公交集团、青岛公交集团、阜阳公交总公司、洛宁县联合公交公司、义马万畅公交公司、香河慧安公交公司、仙居县新旅程公交公司、六盘水市公交瑞鑫公司等30余家公交公司前来参观博览会，深入了解适用于公交车的停车新技术与解决方案以及新能源公交车场站建设配套设施。

此外，华通企业经济发展有限公司北京站停车场、智慧美天（北京）科技有限公司、北京实圣达停车场管理有限公司、重庆渝中国有资产管理经营有限公司、北京九鹏科技发展有限公司等多家企业也组团参观了博览会，并在现场洽谈合作。



“停车展”与“充电展”两展合力，不仅展示了全产业链上的新技术、新产品，为参展企业决策层人士带来了强大的采购群体、多样的融资渠道与合作机会，还将有力推动停车场与充电桩的联动建设，系统性解决智慧停车建设问题，助力我国城市停车产业发展。随着展会一年一届的连续举办，“停车展”与“充电展”将成为国内外极具影响力、引领行业发展的风向标和助推器。

据了解，“停车展”与“充电展”是由中国城市公共交通协会、中国重型机械工业协会停车设备工作委员会、中国国际贸易促进委员会建设行业分会、中国市政工程协会城市停车分会、中国电力企业联合会电动汽车与储能分会、中国电动汽车充电基础设施促进联盟、中国国际贸易促进委员会电力行业委员会等单位共同主办，北京泰格尔展览有限公司承办。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_136999.html