

中日韩美同时研制，我国率先取得技术突破

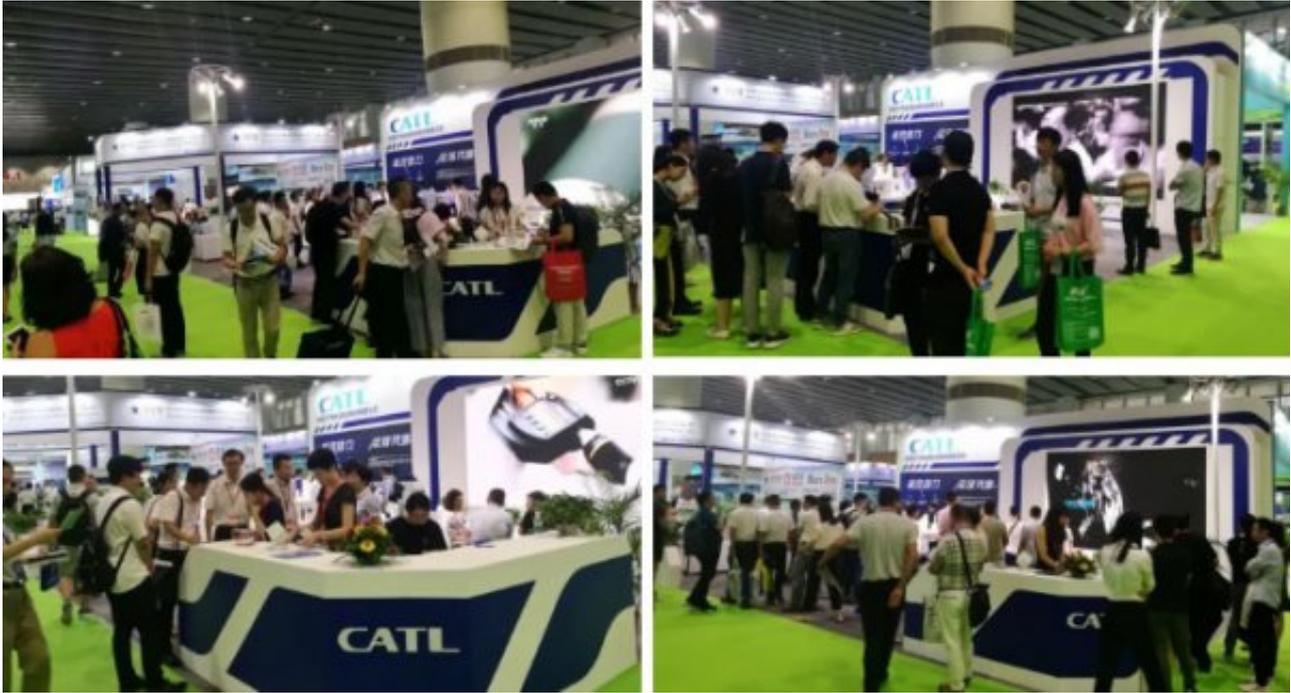
电动车里所需的锂电池，可谓说是世界各国都非常困扰的一个问题。这就是关于锂电池密度的问题，正是因为这个问题使得四国都把自己锂电池的研发计划提上进程，因为大家都想在20年的时候就将锂电池的能量密度提升到每千克有300瓦时。

就在研发计划提出以后，我国宁德时代新能源公司提前比其它三国更快的研制出了达每千克304瓦时的锂电池能量密度，这一次的研制使得我国在锂电池上，比世界更加领先一步！

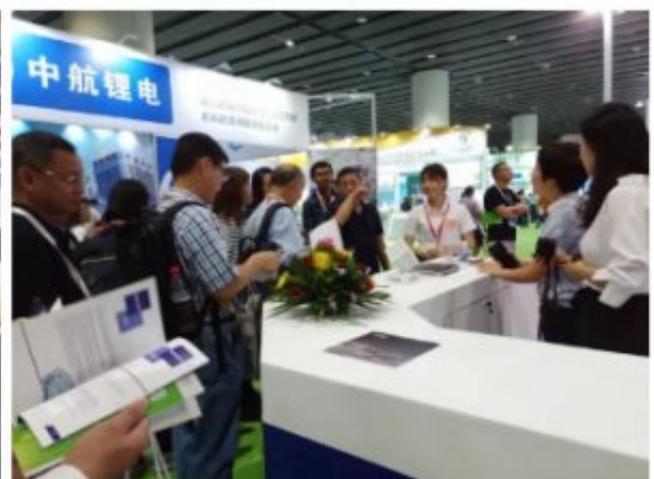


我国这一次的研发如果能够顺利开始量产的话，相信我国这个锂电池技术必能作为中国制造的一个新标志走向全世界。未来，我国电动汽车的续航能力也将得到更快的提升。除了电动汽车之外，未来重型卡车、军工以及大型储能等方面也将为我国节省大量能源。

极致动力，全球共享。2018年8月，在国内动力电池行业还处在因补贴退坡陷入的行业低谷期时，宁德时代携一系列新能源汽车动力电池、储能系统及集装箱大型储能设备等拳头产品高调亮相第三届亚太电池展，作为宁德时代上市后的首秀，宁德时代凭借其在行业的领袖地位以及亚太电池展国际化的平台优势，现场收获客商流量逾千人！



展会现场我们可以看到，宁德时代以其开放式的展台设计，彰显了其充分的自信，展品方面更是从最先进的电芯、电池包再到储能系统等全方位展出，观感十足，真实可触；宁德时代（CATL）产品以其循环寿命长、能量密度大、安全性能高等优势让其产品备受关注，吸引了不少来自美、德、法、俄、日、韩、泰、印、越等海外国家的朋友驻足参观。通过技术与销售人员的专业讲解，国内外参观者对宁德时代（CATL）及其产品留下了深刻的印象。



据悉，2019年8月16-18日第四届亚太电池展将如期在广州·广交会展馆A区举行，作为2019年度最大规模的电池行业专业展览会，汇集了方形、圆柱、软包电池数十家代表性企业，以及富锂锰基、高镍、高能量密度等等未来主流锂电技术、电池智能制造设备、电池材料等，届时，我们将有机会再次近距离接触国内外最新的电池技术以及世界最前沿产品。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_137218.html