莱茵金属汽车重磅亮相上海车展

近几年，面对日益严峻的环境问题以及不断收紧的油耗排放法规，车企们一面加大传统燃油车型的节能减排，一面加大投资做了更多的混合动力以及新能源汽车。

在这一情况之下，汽车零部件企业们也在争相进行相应的产品创新，以快速满足整车企业激增的需求。4月16日，2019年上海车展正式开幕，展会期间，有关节能减排、电气化方面的创新技术和产品俨然已成为零部件企业“争奇斗艳”的利器，可谓是看点多多。

作为全球排名前列的汽车零部件供应商，德国莱茵金属汽车的核心能力便在于减少污染物排放、降低能耗、减少摩擦以及热管理和电驱动等领域。产品范围涵盖废气再循环系统、二次空气系统、执行器、电磁阀、泵、活塞、发动机部件和铝制结构件以及滑动轴承，此外还有车辆电驱动系统、铝制电池壳体和驱动电动壳体以及电子泵等产品。在此次上海车展期间，莱茵金属汽车（5.2号馆5BE151）围绕E^3(减排,高效,电驱动)的主题，重点展示莱茵金属汽车品牌的电驱动前沿技术以及科尔本施密特和皮尔博格品牌的零部件及系统的解决方案，这些方案主要用于传统内燃机和电动汽车领域的节能减排和效率提升。

如今，新能源汽车步入发展快车道，这不仅为传统汽车零部件供应商带来了挑战，同时也带来了更多的机会。莱茵金属汽车CEO霍斯特·宾尼希（Horst Binnig）认为，电动车在全球范围的迅猛发展将对内燃机技术领域的传统专业企业产生持续性的积极影响，“汽车制造商需要运营良好的零部件供应商作为基础，对其先进的传动系统给予技术支持，尤其是汽车行业在研发和制造技术等领域多年发展所积累的成熟专业技术知识。”

莱茵金属汽车正在积极参与中国新能源汽车行业的发展，引领未来技术发展。Horst Binnig表示：“中国市场在全球是最重要的汽车市场，莱茵金属汽车在中国不仅仅为传统的内燃机客户提供服务，也在新能源出行方面提供进一步的支持。近两年，在新能源汽车领域，我们得到了很多产品订单，如热泵、阀门、电子真空泵等。在2018年整体车市发展不利的情况下，我们在中国市场仍然实现了接近6%的增长，这其中既有传统产品的贡献，也离不开新能源汽车相关业务的拓展，”

莱茵金属汽车首席技术官Dismon Heierich亦表示：“发动机到电动机的过渡并非一步到位，而是互通有无的过程。我们的业务能够取得成功，基础是坚守内燃机领域产品技术的研发和生产的同时，又通过混合动力车和电动车的创新产品进行一个补充。在混合动力车我们的优势也十分明显，因为我们既有内燃机相关的经验，又有电动车相关的技术。”

目前，除传统汽车业务之外，莱茵金属汽车在中国的业务也集中在最新的电动传动系统研发上，其中包括电驱动壳体、电池托盘等。以电机壳体为例，这一高度现代化的零部件冷却系统技术复杂，为电驱动系统提供必要的温度调节，需要一种特殊的铸造工艺。为满足这一需求，莱茵金属汽车提供铝合金铸造电机壳体，已成熟运用于批量生产，目前也成功在中国投入生产应用。

除此之外，莱茵金属汽车在新能源汽车领域还有诸多创新解决方案，例如电池冷却以及电子泵和电驱动装置、可提升续航里程的新能源汽车空调系统加热/冷却模块、可降低电动汽车噪音的采用特殊材料制成的滑动轴承和滑动导轨等等。目前，这些解决方案均已获得了不错的应用。截止目前，莱茵金属汽车在电动车领域已经获得了总额超过60亿人民币的订单（折合8亿多欧元）。

Horst Binnig指出：“我们在机电一体化方面做了很大的投资，在过去的2年里，在这方面接近投资了10亿人民币，并且在接下来的3到5年内，我们在机电一体化领域投资将近50亿元，不仅仅是固定资产，还有研发的投资。通过诸如此类的举措，我们计划把销售额进行进一步提高，我们公司的目标是在2021年达到50亿欧元的销售额。”

值得一提的是，近期，莱茵金属汽车基于菲亚特500的紧凑车型，改装测试了电动汽车中的几种替代驱动部件。这一电动车被命名为EMove（Electric Mobility Vehicle），它采用了多种先进的电动汽车解决方案，例如由莱茵金属内部开发的冷却电池组为新开发的高性能牵引电动机提供动力，使车辆的最高时速达到135公里/小时，行驶里程250公里；另外，电池组在纤维复合结构制成的外壳保护下，可免受机械损坏，特别是车辆下方造成的机械损坏，这种“防护装甲”是由一家莱茵金属集团旗下专门从事防护应用的姊妹公司所开发的。

此次展会期间，莱茵金属汽车还为旗下初创公司Amprio进行了一款电动自行车动力传动系统的全球首发。据了解，Amprio作为系统供应商运营，拥有自己专门开发的驱动单元，包括电池组和外围设备（显示器、骑车者控制界面

和连接），所有这些都模块化地配置，以满足自行车制造商的需求。Horst Binnig表示：“ 解决城市第一或最后一公里的市内出行需求将为我们未来提供巨大的商机，凭借Amprio，我们的集团正在进入快速扩张的电动助力自行车市场。 ”

尽管未来新能源汽车比重必定有所增加，但同样不可否认，传统内燃机车型在较长的时期里仍将是市场主流，而传统内燃机车型的节能减排也还有很大的空间。在此背景下，莱茵金属汽车仍在持续深耕传统内燃机汽车领域产品。

此次上海车展，莱茵金属汽车同样展示了一系列传统内燃机节能减排的方案，例如废气再循环系统、节流阀和其他阀门以及可调节泵等产品，这些产品有助于减少排放。同时展出的还有带降低摩擦涂层技术的钢制活塞和轻量化活塞，以及高性能滑动轴承，这些都有助于使发动机更加环保。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_138227.html