

首届汽车工程师大会暨汽车材料与工艺创新应用高峰论坛将在京召开

一、会议背景（Background）

在制造业快速发展的今天，日趋严重的能源和环境问题给汽车制造提出了新的减重、减排要求。轻量化在给汽车制造带来巨大挑战的同时，也带来了从材料、工艺到结构设计等多方面的变革。此外，2018年汽车销量市场出现首次下滑，市场的低迷也加大了汽车产品的竞争压力。在这样的市场背景下，汽车产品如何平衡重量与成本，如何“将合适的材料用在合适的地方”，如何通过先进材料与工艺技术的应用来提升产品竞争力？这些都将是汽车产品一线制造者们面临的难题。

为了进一步加快推动先进材料与工艺技术的应用，促进产业链上下游交流与合作，由国际先进材料与制造工程学会（SAMPE）中国大陆总会和中国汽车材料网联合主办的“首届汽车工程师大会暨汽车材料与工艺创新应用高峰论坛”将于2019年5月7日在北京召开。会议将以汽车开发者和工程制造者的产品设计和开发需求为视角，通过案例分析的形式探讨新材料、新技术在工程化应用中面临的问题及解决方案。会议同期还将举办供需对接交流活动，推动汽车产业供需双方的深度交流和互动。

二、会议组织及媒体支持单位

主办单位：国际先进材料与制造工程学会（SAMPE）中国大陆总会

中国汽车材料网

承办单位：北京莱特沃德会展有限公司

媒体支持：第一电动网、清洁能源汽车网、《汽车工程师》杂志、电池中国网、

中国电池联盟、复材应用技术网、红眼兔、《智能制造》杂志

三、会议时间地点（Date & Location）

会议时间：5月7日 May 7th

会议地点：北京 Beijing 中国国际展览中心（静安庄馆）

四、会议日程安排及主要议题（Agenda & Topics）

会议主持人：孙凌玉 教授 北京航空航天大学交通科学与工程学院

5月7日 09:00-09:30：嘉宾/参会代表签到。	
09:30-09:40。	SAMPE 中国大陆总会领导致欢迎辞。
09:40-11:40。	热点技术专题演讲：汽车用复合材料：材料技术，先进制造与设计技术，数据库。 斯科特·贝克维茨 博士，SAMPE 全球技术总监。
11:40-12:10。	特邀报告：3D 打印技术在汽车研发与生产中的应用。 吴宏涛 高级工程师，一汽大众技术开发部。
12:20-13:20。	午餐。
13:30-14:00。	特邀报告：整车静态感知质量优化技术路径与管控方法。 曹渡 副院长，北京汽车股份有限公司汽车研究院。
14:00-14:30。	特邀报告：我国车内空气质量问题与控制。 宋广生 主任，国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心。
14:30-15:00。	特邀报告：采用人工智能技术管控汽车零部件生产过程。 路东 主任 中国工业技术软件化产业联盟零部件专委会。
15:00-15:30。	特邀报告：铝合金车身制造核心工艺及整体解决方案。 王健强 教授 合肥工业大学机械学院。
15:30-16:00。	特邀报告：碳纤维结构设计对制造工艺及成本的影响。 熊飞 博士 总经理，华特碳纤维有限公司。
16:00-16:30。	特邀报告：新能源汽车镁合金车轮性能验证与评价。 曹伟 高级工程师 北京汽车股份有限公司汽车研究院。
展区交流。	

五、会议费用（Meeting expenses）

SAMPE会员：1200元/人（含会议资料+中餐）

国内代表：1500元/人（含会议资料+中餐）

参展：2人参会+展品展示（SAMPE年会创新展区展柜1个）：9800元

六、活动报名：

咨询电话（Tel）：010-66095291；13231210935；

联系人（Contact）：顾彦超

邮箱（Email）：conference@sampe.org.cn

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_138663.html