

2019锂电池国际安全研讨会开幕

由清华大学锂离子电池实验室发起的2019锂电池安全国际研讨会16日在江苏张家港开幕，为期两天的研讨会聚焦电池安全问题，探讨提升锂离子动力电池安全性的技术手段和相关措施。

今年4月份以来，国内外多个品牌新能源汽车发生起火事故。国家市场监督管理总局质量发展局调查统计，截至今年5月，国内新能源汽车共召回12.3万辆。

国家863动力电池测试中心副秘书长王子冬说，新能源汽车安全事故主要由动力电池热失控引起，但热失控的原因错综复杂，事故源头难以明确。“我国动力电池行业经过十多年积累已经有了很大提升，特别是在对动力电池的理解和认识方面，应对目前电动汽车的电池使用是能胜任的。”

不过王子冬还表示，需要认识到动力电池的开发需要多学科协调推进，需要整车企业、电池企业、材料企业增强沟通和合作，在多个层面上提高动力电池的整体安全性。

如果说动力电池将“着火”放在安全考量的首位，那么消费类软包电池的漏液和腐蚀问题则是业界较难克服的顽疾。

深圳前海久禾科技的电池安全监测设备服务于华为、三星等终端用户，负责人李永刚介绍说，利用先进的光离子化技术传感器来捕捉电解液中的有机分子，进而判断电解液是否泄漏，这一过程可信度高，更容易追踪测试数据，也有利于测试结果的分类处理。

“因此我们认为，对电池微短路、漏液和腐蚀问题的管控不仅要从电池配方和工艺上入手，还要借助先进的探测技术来确保隐患电池不流入市场。”李永刚说。

17日，学界和业界人士还将从电芯、电池包等领域继续探讨电池安全问题。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_142352.html