

## 清华大学，中汽研，中科院，莱姆电子等25家业内翘楚邀请您参与ATC第四届新能源汽车电池管理系统与热管理技术峰会



会议时间：2019年08月14-15日

规模：400人

地点：中国·上海

咨询电话：黄小姐 13818305390

随着新能源市场的持续增长，同时由于近年来我国电动汽车起火事故逐年增加，行业内对于锂电池的安全需求日益增加，各大企业也纷纷对电池安全性失效分析及安全性可靠性问题、以及电池安全性使用和防护进行研究探索，如何做到早期发现，尽早进行风险预测及评估，如何在发生事故后快速预警并采取措施成为了研究的重中之重。

19

本届会议聚焦

1、搭建BMS系统架构和优化系统的性能	6、workshop深度探讨
2、充放电带来的机遇与挑战	7、30+行业重量级嘉宾发言
3、电池功能安全及案例分享	8、30+热点话题探讨
4、电池热泵系统设计和液冷控制方法	9、50+整车厂商及零部件厂商
5、电池热失控的相关机理分析、相关测试方法以及分层次分阶段的解决方案	10、400+业内专业人士聚首

今年第四届峰会我们延续往年的传统，分设动力电池BMS系统与电池热管理系统两大分会场，从系统设计、精度算法、功能安全到热失控的机理分析、相关测试手段到热管理整体解决方案进行系统的讨论和分享。针对热失控的检测、预估、预警到分阶段分层次不同的处理方法展开workshop小组讨论，旨在推动电池安全技术的发展，攻克行业难题做出努力。

### 小贴士：WORKSHOP小组讨论

随着新能源市场的持续增长，对于锂电池的安全需求也日益增加，各大企业对电池安全性失效分析及安全性可靠性问题、以及电池安全性使用和防护进行研究探索，此次workshop将针对热失控的相关问题展开讨论和分享：

- 1、检测-如何做到早期发现
- 2、预测-风险的预测与评估
- 3、早期处理-采用什么样的方式方法

分阶段： 1) 内部电的问题如何处理

2) 化学反应如何处理

3) 电芯在热失控过程中，如果外部有氧气进入会产生了剧烈的火焰，那应该采取什么措施

分层次：电芯-模组-PACK

本届已确定嘉宾包含：中国科学院电工研究所、莱姆电子、上海汽车、QTronic、合肥工业大学、同济大学、清华大学、空调国际（上海）有限公司工程、杭州三花研究院有限公司、华霆（合肥动力技术有限公司、陶氏化学、中国汽车技术研究中心有限公司等 . . .

部分话题	内概况容	演讲嘉宾
新能源汽车智慧消防安全解决方案	<ul style="list-style-type: none"> <li>*新能源汽车的消防安全现状</li> <li>*安全失控机理分析</li> <li>*灭火机理分析和新能源汽车智慧消防解决方案</li> </ul>	中国科学院电工研究所
下一代符合功能安全的BMS 电流测量解决方案	<ul style="list-style-type: none"> <li>*BMS 电流测量应用简介</li> <li>*快充大电流测量方案关键技术分析</li> <li>*电流检测功能安全的实现</li> <li>*下一代电流测量解决方案发展趋势</li> </ul>	莱姆电子(中国)有限公司
锂电池充放电均衡管理策略	<ul style="list-style-type: none"> <li>*均衡概述及其意义</li> <li>*均衡原理</li> <li>*均衡管理策略</li> </ul>	上海汽车集团股份有限公司
虚拟ECUs 在电池管理系统的开发应用	<ul style="list-style-type: none"> <li>*本报告介绍虚拟ECU 的应用在电池管理系统软件开发。</li> <li>*我们关注ECU 仿真和电池包仿真，包含上电，下电过程，SOC/SOH 算法，故障诊断，软件质量和代码覆盖率。</li> <li>*虚拟ECUs 能模拟全部的ECU 输入/输出，包含CAN, CAN -FD, 模拟量，数字量，能支持Autosar 和非Autosar 软件架构</li> </ul>	QTronic
SOC 核心算法		合肥工业大学汽车工程技术研究院
电芯过充情况下的功能安全设计		同济大学
有效防止动力电池的热失控的相关解决方案	<ul style="list-style-type: none"> <li>*热失控的机理分析</li> <li>*锂电池的热失控预警</li> <li>*安全快充</li> <li>*热失控蔓延研究进展</li> </ul>	清华大学
电动乘用车动力电池碰撞失效研究	<ul style="list-style-type: none"> <li>1、建立电动汽车动力电池的碰撞变形容限，揭示动力电池碰撞短路失效力学机理</li> <li>*试验研究电池组分及结构的碰撞力学响应</li> <li>*试验揭示动力电池的碰撞变形机理</li> <li>*建立动力电池单体和模块的损伤容限</li> <li>建立电池碰撞安全设计准则，开发动力电池模块的碰撞</li> <li>*建立动力电池的有限元模型</li> <li>*基于有限元模拟预测电池短路失效</li> <li>*开发和验证动力电池模块的碰撞保护装置</li> </ul>	清华大学苏州研究院
电动汽车电池热管理系统开发及控制策略	<ul style="list-style-type: none"> <li>*电池热管理系统的应用背景</li> <li>*电动商用车动力电池热管理系统的开发</li> <li>*电动乘用车电池热管理系统的开发</li> <li>*电池热管理系统控制策略的研究</li> </ul>	空调国际（上海）有限公司工程
纯电动车热泵系统乘客舱热舒适性控制	<ul style="list-style-type: none"> <li>*间接式热泵(宝马i3)和直接式热泵（大众e-golf）的系统架构</li> <li>*针对于间接式和直接式热泵系统控制实现的理解</li> </ul>	杭州三花研究院有限公司
液冷系统在圆柱电池系统的应用	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.液冷系统结构、热管理性能；</li> <li>2.液冷系统在热失控防护中的作用。</li> </ul>	华霆(合肥动力技术有限公司)
热管理的创新材料应用及相应解决方案		陶氏化学
动力电池热扩散标准及测试方法研究进展介绍	<ul style="list-style-type: none"> <li>*动力电池热扩散标准法规介绍</li> <li>*动力电池热扩散测试中的重点问题解析</li> </ul>	中国汽车技术研究中心有限公司

部分演讲嘉宾



**廖承林 研究员**  
中国科学院电工研究所



**何煜 管理控制研发总**  
杭州三花研究院有限公司



**Lionel Belmon 总裁**  
科创易科汽车技术（北京）有限公司



**赵宇 技术经理**  
空调国际（上海）有限公司



**魏学哲 汽车学院教授**  
同济大学



**时红海 博士**  
清华大学苏州研究院



**黄登高 研发专家**  
中国汽车技术研究中心有限公司



**卢军 工程师**  
中国一汽集团



**陈迪 汽车产品经理**  
莱姆电子(中国)有限公司

ATC期待为每位与会嘉宾带来行业内最新技术动向，给与会者带来更有深度，更有广度，更集中于客户需求的专业技术平台。ATC诚挚邀请您的再次参与，并收获满满！

本届会议部分赞助商：

金牌赞助：QTronic China

QTronic China 是德国企业，其业务是帮助汽车客户提高控制软件开发效率、软件质量和安全性，满足26262的软件开发相关要求。提供更快、更安全、更好的开发车辆软件的工具和服务，将软件开发过程和步骤从原型车辆、测试平台和HIL（硬件在环）的流程转移到开发人员的PC上来实现虚拟化。

金牌赞助：莱姆电子(中国)有限公司

LEM公司于1972年在瑞士日内瓦成立，是全球电量传感器的知名制造者，也是全球电量传感器领域的领导者，于1986年在瑞士证券交易所上市。LEM产品广泛应用于铁路、工业、能源及自动化、汽车等领域。

LEM集团全球拥有日内瓦（瑞士）、北京（中国）、町田（日本）、索菲亚（保加利亚）四大生产中心，销售办事处遍布全球。其中成立于1989年的北京的生产中心是LEM全球最大的生产中心，LEM集团超过一半的产品在此生产，汽车产品线更是超过90%都设立于此。

LEM于2000年开始进入汽车领域，并于2005年前后开始研发新能源汽车专用传感器。目前，莱姆汽车电流传感器应用于汽车各个环节，包括12V蓄电池BMS、启停系统、48V系统、高压锂电池BMS、电机控制器、车载充电器、DC/DC转换器以及各种辅助驱动等。

LEM汽车产品被通用、福特、大众、宝马、奔驰、丰田、雷诺日产、比亚迪、北汽、上汽、长安、吉利、奇瑞、江淮、宇通等国内外各类车企信赖并大量使用，目前月出货量超过150万只。

LEM多年以前就通过了TS/IATF16949认证体系，所有汽车产品严格按照该体系进行设计、生产和销售。凭借低于1PPM的产品失效率，LEM多次荣获通用、福特、比亚迪等客户的优秀质量奖和优秀供应商奖。

银牌赞助：陶氏化学

陶氏化学公司（简称陶氏）汇聚科学和技术知识的力量，提供人类进步所必需的高端材料科学解决方案。陶氏拥有行业内最广泛、最强大的解决方案库之一，通过强大的技术、资产整合、规模效应及竞争能力，能够解决复杂的全球性挑战。陶氏以市场驱动和业界领先的业务组合，包括高新材料、工业中间体以及塑料业务，为包装、基础设施、消费者护理等高增长市场的客户提供品类广泛的、基于差异化技术的产品和解决方案。陶氏是陶氏杜邦（纽交所代码：DWDP）的一个下属子公司，陶氏杜邦是由陶氏化学公司与杜邦公司组成的一家控股公司，旨在建立三家强大、独立、公开上市的农业、材料科学和特种产品公司。欲了解更多信息，请访问本公司网站www.dow.com

往届回顾：



### 第三届

“2018第三届汽车动力电池BMS与热管理技术论坛”已经于2018年11月13日在上海佘山成功落幕。本次会议吸引了**322人**参加，其中**194人**来自整车厂占总体人数的**60%**，本次会议特设BMS系统及热管理两个不同的技术专场，与会专家来自不同的**14个**领域，先后共安排**23场**主题演讲和**3场**圆桌讨论。



### 第二届

“2017第二届汽车动力电池BMS与热管理技术论坛”已经于2017年12月15日·上海浦江建工皇冠假日酒店成功落幕。根据主办方的会后相关数据统计，本次会议共计**400人**参加，其中**223人**来自整车厂及总成企业，本次会议终端用户与供应商的比例为**56% : 44%**，先后共安排**20场**主题演讲和**3场**圆桌讨论。



### 第一届

“2016汽车动力电池管理系统技术论坛”经过广泛、深入的行业调研，贴切汽车BMS领域产业链的需求，组织成汽车BMS技术共同关注的话题。在拉丰ATC组委会工作人员的一致努力下，邀请到了众多业内相关同仁的参与，先后促成了**30多场**一对一对接活动，得到了参会群体的好评及中肯的意见。

根据主办方的会后统计，本次会议共计 **296人**参加，其中 **196人**来自整车厂商和一级零部件厂商。



我司还同时组织其他汽车行业的会议和培训,如您感兴趣也可向我索取相关资料：

会议咨询电话：黄小姐 13818305390



## 关注ATC微信公众号或小程序即可报名

### 【近期会议】

- 1、2019第四届新能源汽车电池管理系统与热管理技术峰会/8月14-15日/预计规模：300-400人/中国·上海
- 2、2019第二届汽车激光焊接技术研讨会暨宾采尔/8月21-22日/预计规模：300人/中国.上海
- 3、2019 汽车噪声优化国际会议/9月5-6日/预计规模：300人/中国·上海
- 4、2019中国制动年会/9月4-5日/预计规模：500人/中国·济南
- 5、2019第五届汽车试制技术峰会/9月19-20日/预计规模：400人/中国·上海
- 6、2019第三届汽车保险杠创新技术论坛/9月19-20日/预计规模：200人/中国·上海
- 7、2019第三届汽车方向盘技术论坛/9月19-20日/预计规模：200人/中国·上海
- 8、2019汽车空调系统创新技术峰会/10月/预计规模：250人/中国·上海

### 【近期培训】

- 1、车门开关门声品质性能开发培训/8月23-24日/中国·上海
- 2、汽车座椅舒适性/9月份/中国·上海

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_142771.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_142771.html)