

## 颜值与实力并存 | 一汽丰田“新能源1号车”卡罗拉双擎E+亮相10月25日振威海南新能源车展

2019年3月，一汽丰田正式发布卡罗拉双擎E+，新车一经上市便引起粉丝、车友的高度关注，价格更成了大家讨论的焦点。

其实，孤立的看一款车的价格，难免以偏概全。卡罗拉双擎E+既有丰田成熟技术加持，又享受国家各项新能源优惠政策。产品力、使用和保养成本以及保值率等多个方面，对用户都充满诚意。

卡罗拉是全球单一车型销量冠军，全球累计销量超过4700万台，卡罗拉技术成熟，品质出众。丰田汽车1997年推出混动车型，22年技术积累，占据混动市场90%以上的份额，能让您买的踏实！

大家都知道现今市面上插电混动车型并不少，但像卡罗拉双擎E+卡罗拉有传承的车型可谓凤毛麟角，其在有着22年深厚积累的混合动力基础上进行的插电式升级，而不像传统燃油车那样直接加装可充电的电动设备。卡罗拉双擎E+应用了丰田先进的“三电”核心技术，第四代PCU、双电机E-CVT变速箱、全新的10.5kWh电池组等多项先进技术，堪称业界标杆。

同时，卡罗拉双擎E+采用插电式混合动力设计，增加了充电单元、外接充电口，匹配更大的动力电池组，虽然整车制造成本增加，但新能源汽车的专属优势也更加突出。



自上世纪70年代，丰田便开始探索混合动力领域，至今丰田的混合动力车型在全球销量已达1300万辆，这一成绩是其他车企望尘莫及的。此外，一汽丰田在2015年推出的卡罗拉双擎，月均销量也始终保持同级领军地位。正所谓：保有量即口碑，卡罗拉双擎E+的品质足以让购车用户放心。

### 卡罗拉双擎E+能让你处处省钱

买车是长期投资，购车成本只是第一步，日常的油费、后期的维修保养，都需要用户为其买单。有一部分用户在购车时很在意入手时的价格，并没有把眼光放长远，而忽略了对用车成本的衡量。

在日常用车过程中，卡罗拉双擎E+的油耗优势明显。相比市场中油耗为8L/100km的车型，卡罗拉双擎E+在无外接电源的情况下油耗仅为4.3L/100km，卡罗拉双擎E+每100公里节省至少3.5升汽油。每个月勤快的跑1万公里，保守估计

每百公里节省2升油，按照现在每升油7元钱左右计算，一个月能够省下1400元，那么一年省下16800元。

卡罗拉双擎E+不仅实现用车省心，在养车这件事情上同样为用户省下真金白银，E-CVT变速箱完全免维护，动力电池享受8年/20万公里质保，双擎E+已经获得平安的残值保障报价，用户无须顾虑残值问题，车主长期使用可以说毫无压力。

**保值率一直是新能源车最大的硬伤，但卡罗拉双擎E+或将成为例外**

车圈里有句俗话说叫“开不坏的丰田车”。众所周知，丰田品牌的保值率一直在二手车市场中位列前茅，卡罗拉包括双擎车型在内，也同样不例外。三年保值率在60%以上，一年的保值率更是高达90%，优势远超同级其他车型。

没有好的HEV，就不会有好的PHEV！卡罗拉双擎E+不同于其他品牌的混动车型（从燃油版车型直接过渡到PHEV车型），它是在卡罗拉双擎可靠的油电混动技术基础上研发出来的插电混动车型，有丰田可靠的品质保障及强大的混动技术支持，相信卡罗拉双擎E+定会像卡罗拉及卡罗拉双擎一样，在PHEV车型中的保值率远超同级。

**颜值不输实力，让你开得有“面儿”**

外观时尚大方，充满运动气质，不但与市面其它品牌竞品车型相比颜值更高，即使和全新双擎版本的卡罗拉相比也不逊色。

内饰依旧宽大舒适，从传统燃油车变身为插电混动车型，乘坐舒适度降低是很多车型遇到的问题。而丰田双擎E+卡罗拉的表现非常抢眼，它并没有因为升级为插电混动而丧失丝毫乘坐舒适度。

这样一款集颜值、成熟、耐用、省油、保养费用低、使用方便的车型产品，还不快来入手一辆？10月25—27号，就在海南国际会展中心，第四届海南新能源汽车及电动车展会，卡罗拉双擎E+邀您共享新能源汽车盛宴！

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_145722.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_145722.html)