第五届全国绿色公路技术交流会山西举行

9月25日，从第五届全国绿色公路技术交流会暨环境与可持续发展分会2019年学术年会上传来消息，今后我省将在高速公路、普通国省干线公路、山西三大板块旅游公路等道路项目建设上，推广废料利用、工艺创新、节能环保等举措，打造一批低碳绿色公路。

此次大会由中国公路学会主办，山西路桥集团承办。提到绿色公路，大家首先想到的是公路沿线那一片片沁人心脾的绿色，实际上绿色公路的标准更重要的是低碳、环保的理念和实践。例如，在项目设计上，要合理避开基本农田、生态保护区等区域，减少对植被的破坏。在材料选择上，减少资源浪费，比如采用废弃钢渣代替开采而来的石子等自然资源。在施工中，要创新工艺，降低扬尘污染等等。

山西是资源大省，每年产生大量的钢渣、气化炉渣、电石渣等各类工业固废物，如何处理是一个大难题。山西路桥集团技术攻关，在公路建设中大力开展绿色公路和品质工程创建，大力开展工业固废的资源化利用，走出了绿色发展之路。

目前，太原东二环、阳蟒高速、207国道、山西三大板块旅游公路的建设中，都融入了“资源节约、生态环保、节能高效”的建设理念，成功实现了工业固废资源化利用。其中，阳蟒高速成功铺筑钢渣高性能沥青混凝土试验段，开启山西首例先河；长临高速在部分路面基层底基层施工中采用了CFB灰渣或电石渣；国道207项目铁尾矿水泥混凝土试验检测成功；太行一号旅游项目气化炉渣试验铺筑成功。

在太原东二环高速建设中，施工单位技术创新攻关，组织路面参建单位联合武汉理工大学，对项目周边200公里范围内的3座钢渣厂进行了7次考察。在经过选取优质钢渣原材，通过对其高温稳定性、动稳性等试验，严格确定其路用性能稳定后，决定采用太钢东沟弃渣场存放3年以上陈渣作为铺筑原材料，在200米长的试验段上成功用于水稳层铺筑。相比传统的玄武岩材料，采用钢渣的道路耐磨、防滑性能好，且使用寿命更长。（李涛）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_146016.html