2019世界太阳能汽车挑战赛在澳开幕

历时一周、全程3000多公里、从北到南穿越澳大利亚包括中部沙漠地带的2019世界太阳能汽车挑战赛13日拉开帷幕。

当地时间早上8点半，在澳大利亚北部的达尔文市中心的广场上，一天前以平均时速90公里/小时夺得测试赛冠军的荷兰赛车“绿色闪电”以杆位身份首个冲出起点，向着终点——澳大利亚南部的南澳洲首府阿德莱德出发。随后，一辆辆车顶装有太阳能电池板，造型有的像小船、有的接近日常汽车的赛车，陆续发车。

自1987年赛事创办以来，挑战赛从最初的每三年办一次到如今的两年一次，在今年迎来第15届。今年有20多个国家和地区的44支参赛队参加，比赛分挑战组和巡航组两个级别。前者主要追求速度，车型大多为减少阻力的细长弧线型，车内只有一个座位；后者更接近日常汽车的造型，可以至少坐两人，为的是通过竞赛促进实用型太阳能汽车的研发。参赛者们主要来自全球在该领域有研究和领先技术的高校或相关企业。

已参与赛事23年的挑战赛主管克里斯·赛尔伍德在接受新华社记者采访时说，举办这项赛事是基于环保目的之上的技术创新和挑战自我。他介绍，早些年赛车的太阳能电池板为8平方米，而今已缩减为4平方米并成为规则，这反映了技术进步。在这个规则下，赛车形态不受限制，参赛者可自由设计。

“我们每五年、也就是每两届赛事后，都要根据发展现状更改规则，因为不想参赛者一直重复之前的设计方案，而是希望不断推动他们去发挥创造力。”赛尔伍德说。

来自北京理工大学的赛车“太阳飞船”参加了赛事。领队张幽彤对记者介绍，这是他们第三次参赛，将参加巡航组比赛。

“参赛意义很大，因为咱们国家汽车工业发展特别快，新技术也在发展中，而这个赛事涉及到（太阳能）汽车里几乎所有的新技术，所以挑战性强。像我们这个车，要坐4个人，单日续驶里程超过六、七百公里，而且车要求特别轻，对技术要求很高。”他说。

张老师介绍，目前荷兰、日本等国在该领域技术较为领先，这也能从以往成绩中看出，而国内的参赛队还不够多，资金上也有一定困难。目前“太阳飞船”最快能跑到90公里/小时，比赛中为了节能保持在匀速70公里/小时，车手每天要开六、七个小时左右。

出发前，不少车手都掀开驾驶舱头顶的盖子散热、通风，因为澳大利亚已进入春天，达尔文当地气温早上接近30摄氏度左右。据介绍，行驶过程中，在遇到高温路段时，为节能而没有空调的驾驶舱内温度大约在30摄氏度以上，这对车手也是考验。

谈到这项赛事的理念时，赛尔伍德说，整个赛程穿越澳大利亚从北到南的内陆地区，同时途径中部沙漠地带，车手们“是在使用阳光作为燃料的汽车中穿越一个大洲”，因此堪称一场史诗般的冒险。（记者岳东兴）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_146550.html