

海南新能源汽车市场绝对不能丢！

海南树立全国新能源汽车推广应用“标杆”，2030年全岛停售燃油车

新能源汽车是国家确定的战略性新兴产业，海南对发展新能源汽车产业、推广应用新能源汽车为什么会有如此大的决心和力度？海南省省长沈晓明回答说：国家有要求，海南有需求，未来有前景，作为国家重点建设的国家生态文明试验区和“国家级新能源汽车全域应用示范区”，海南也是我们国家首个提出2030年“禁售燃油车”时间表的省份。

“进入2019年以来，海南省政府相继对外公布《海南省清洁能源汽车发展规划》和《海南省电动汽车充电基础设施规划(2019—2030)》，到2030年，全省将累计建设充电桩94万个、推广应用电动汽车100万辆，实现全域汽车清洁能源化。



海南是中国新能源汽车行业发展的风向标地区，这个市场绝对不能丢据相关行业人士透露，虽然我国汽车消费大幅下滑，但是并不影响相关企业加速布局海南市场，包括宝马、本田、吉利、比亚迪、奇瑞、上汽、北汽、长安、长城、江淮、蔚来、威马等传统车企和新造车企业还有EVCARD、GoFun、曹操出行、小灵狗等出行服务平台已经入驻海南；海南省交通投资控股有限公司、海南电网有限责任公司、南方电网电动汽车服务有限公司、滴滴出行则共同出资组建省级充电设施投资公司，开展充电基础设施的投资、建设和运营管理。最后用一句话来总结：海南是中国新能源汽车行业发展的风向标地区，这个市场绝对不能丢，而且未来绝对可期。

海口广大市民对新能源汽车的认知有两大要素：一是充电便宜，二是出行环保

记者近日走访了海口多个新能源汽车卖场，了解到目前海口大部分市民对新能源汽车的认知有两大要素：一是充电便宜，二是出行环保。一位比亚迪e5的车主对记者表示，今年4月海口公交集团面向海口市民开放12座公交场站、140台充电桩、336把充电枪提供私家车充电，最低电价(含服务费)为0.55元/度，前期大部分新能源车主面临的充电难、充电贵的问题现在基本已经解决了。随着网约车、公交车、出租车、城市物流配送车、分时租赁汽车逐步更换新能源汽车以后，相信未来海口市民的出行也会越来越环保，毕竟谁也不喜欢整天闻到汽车尾气不是吗？



振威海南新能源车展，成为布局投资海南新能源汽车行业相关企业的唯一主舞台

海南省省长沈晓明在参观2018年第三届海南新能源车展的时候曾表示：要深入学习贯彻习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神，进一步统一思想和凝聚共识，努力在全域汽车清洁能源化方面走在全国前列，要把海南新能源车展打造成全国最大的新能源车展，并为全球岛屿地区推广应用清洁能源汽车作出示范。2019第四届海南新能源车展将于2019年10月25—27日在海南国际会展中心召开，展会是在海口市人民政府和海南省工业和信息化厅、海南省商务厅、海南省发展和改革委员会、海南省交通运输厅、海南省科学技术厅、海南省贸促会等单位的支持指导下，由振威展览股份主办，海口市商务局、海口市发展和改革委员会、海口市科学技术工业信息化局、海南省电动汽车与充电设施协会、广东省充电设施协会、大连绿易行实业集团有限公司等单位协办，成都振威世展展览有限公司承办。振威海南新能源车展，成为布局投资海南新能源汽车行业相关企业的唯一主舞台。

目前，组委会招商招展工作正在火热进行中，现诚挚邀请全球新能源汽车行业相关行业人士加入第四届振威海南新能源车展，共同打造一个了解行业动态、洽谈贸易、开拓市场的桥梁和平台。省外采购商组委会免费提供住宿，截止时间10月20日！咨询电话：18081983391。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_146805.html