

电动汽车大功率充电技术与标准预研工作总结会召开

中国积极致力推动大功率充电技术应用，推动电动汽车发展。

记者于22日召开的电动汽车大功率充电技术与标准预研工作总结会获悉，大功率充电标准工作组最新规划了大功率充电标准体系，并将于2019年底前制定完成电动客车大功率充电标准，结合大功率充电示范试点项目建设，对大功率充电设备、通信协议等标准进行技术验证；在今明两年完成相关标准立项启动，计划于2021年上半年完成标准编制工作。



资料图：电动汽车。 泱波 摄

本次会议由中国电力企业联合会标准化管理中心、国家电网、能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会大功率充电技术与标准预研工作组、中国汽车技术研究中心等主办，旨在交流中国大功率充电技术解决方案，推动国际合作，服务电动汽车发展。

与会专家认为，中国的大功率充电既是电动汽车发展的需要，也是充电运营商和充电车主的需要，主要解决解决长续航充电、运营车辆快速补电、特大城市公共充电和高速公路充电等应用场景的充电需求。在今后很长一段时间内，大功率充电技术将和现有充电技术路线长期并存。

同时，发展大功率充电技术是一项系统工程，需要电动汽车、动力电池、充电设施、电网各行业共同努力、协调发展。大功率充电技术目标是近期满足10分钟至15分钟实现充电80%，未来功率将达到900kW，实现更快速度的能量补充。大功率充电技术为今后机械辅助自动充电、小功率充电预留了技术发展空间。

迄今，国网电动汽车公司、万帮新能源投资集团、深圳奥特迅电力设备股份有限公司已分别在北京、常州、南京、深圳、许昌进行了大功率充电示范工程建设，联合北汽、一汽、比亚迪、戴姆勒、宝马、奥迪等车企，按照统一设计的新连接组件技术方案进行了联合实车测试，并达到预期目标。（记者 闫晓虹）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_147107.html