以技术创新打造核心竞争力 SERES(赛力斯)携SF5亮相2019全球未来出行大会

10月25日-27日，以“迎接出行变革”为主题的2019全球未来出行大会在浙江省湖州市德清国际会议中心召开。作为新能源品牌的重要代表，SERES(赛力斯)携SF5纯电和增程双版本在大会现场同台展示，吸睛十足。此外，金康赛力斯EV首席科学家唐一帆先生在“未来出行先进技术”论坛发表主题演讲，全面介绍了SERES(赛力斯)中国领先、世界先进的高性能纯电驱动技术和智能增程电驱技术。

立足自主研发 技术创新展实力

当下，汽车产业全面电动化已经势不可挡。2018年12月，国家发改委发布的《汽车产业投资管理规定》明确将“增程式电动汽车”划归纯电动汽车，增程式路线将成为未来新能源市场的三大路线之一。唐一帆表示，基于行业洞察，SERES(赛力斯)在成立之初就确立了纯电和基于纯电的增程并行发展的路线。

SERES(赛力斯)立足硅谷研发高地，坚持自主开发核心技术，已经取得了中国领先、世界先进的高性能纯电驱动技术和智能增程电驱技术。在高性能纯电驱动技术层面，SERES(赛力斯)自主研发的三合一电驱动系统集成了电机，变速齿轮和电机控制器，产品覆盖了100kW到400kW，拥有良好的功率延展性。电控系统方面，SERES(赛力斯)自主开发了通用于不同车型的软硬件解决方案，未来还将实现电驱动系统软件的空中升级。SERES(赛力斯)的电池技术路线同时覆盖方形和圆柱型高能量密度电芯，通过先进的液冷技术，可确保电池具有高安全性，高能量密度和低成本的优势。此外，SERES(赛力斯)还在进行下一代电池模组和固态电池的研发，目前已经进入样件阶段。

在智能增程电驱技术层面，唐一帆介绍，SERES(赛力斯)基于纯电的增程面对不同的工况可提供六种智能工作状态应对，能够实现全时电驱，里程无忧，没有到不了的远方。此外，SERES(赛力斯)的智能增程电驱技术通过精准的控制逻辑和全面的匹配调教，让增程器始终保持在高效的运转区间，能够实现整车动力、综合能耗、NVH达到最佳平衡。动力方面，它可根据车辆不同的行驶工况规划最佳的动力传动路径，让发动机始终处于最合理的转速区间，无论何种场景澎湃动力均可瞬时响应，让用户始终享受媲美纯电动车的高性能;能耗方面，SERES(赛力斯)通过高效能增程发电直驱，减少了链条过长带来的能量损耗，提高了能量转化率，其永磁发电机最高效率可达到98%，远远领先业内同级水平，可以达到更远的行驶里程;NVH方面，SERES(赛力斯)通过同时采用大排量发动机、高功率驱动电机和大容量电池包的路径，将增程器与电池、电机的控制经过大量的实用场景模拟和运算优化，配合逻辑更加合理，确保NVH表现优异，让用户拥有安静舒适的驾乘感受。

性能里程兼顾 打造新电动实力派

得益于领先技术的助力，SERES(赛力斯)旗下首款车型——SF5率先在国内同时推出纯电和增程双版本车型，自亮相以来，备受关注。

唐一帆向大家分享了SF5出色的产品竞争力，SF5不仅拥有时尚灵动的造型，性能表现也足够硬核。SF5纯电型最大输出功率510kW，最大扭矩1040N · m，最高车速250km/h，NEDC综合续航里程超过500km。SF5增程型拥有和纯电车型相同的最大输出功率和最大扭矩，可实现230km/h的最高车速，百公里加速小于4.8秒。SF5增程型另外通过搭载的智能增程电驱技术，实现“有电加电、无电加油、全时电驱、里程无忧”，续航里程达到150km(纯电续航)+R(增程器介入后的续航)。SF5一系列亮眼的参数与市面上关注度高的电动车型相比，也毫不逊色，堪称“新电动实力派”。

此外，为了对技术进行充分验证，SERES(赛力斯)还开展了新西兰、中国黑河、牙克石、海南、吐鲁番等极限环境的可靠性测试。在9月的川藏新万公里专业体验中，SF5增程型还实现了中国全时电驱汽车从拉萨到喀什路段测试零的突破，创造了在恶劣环境下电动车专业体验规模及时间的马拉松记录，并凭借超级品质成功完成全程11566公里测试，这将充分确保SF5的品质经得起未来用户和市场的考验。

一直以来，SERES(赛力斯)始终坚持以技术创新为核心竞争力，经过三年多的技术发展和积累，已经取得阶段性成果。目前，SERES SF5已经开启订金预售，并收获了大批用户的青睐。凭借创新技术和硬核产品加持，SERES(赛力斯)必将为用户的未来出行带来更多惊喜与可能。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_147367.html