独家恒大汽车全球峰会召开 206家汽车工业巨头齐聚

11月12日，恒大新能源汽车全球战略合作伙伴峰会在广州召开，广州市市长温国辉、恒大集团董事局主席许家印，德国FEV集团全球CEO Stefan Pischinger、德国爱达克集团全球CEO Cosimo De Carlo、西班牙海斯坦普集团全球CEO Francisco L ó pez Pe ñ a、意大利宾法集团全球CEO Silvio Pietro Angori、德国博世集团新兴市场全球CEO Stefan Seiberth等206家全球汽车产业工程技术、造型设计、制造设备、零部件、电机、电池等领域龙头企业的CEO及高管1100多人出席峰会。

现场了解到，本次峰会云集206家来自德国、英国、法国、奥地利、意大利、西班牙、日本、韩国、美国等国家的汽车产业龙头企业，包括13家世界500强企业，规模之大、规格之高、影响之广，堪称世界汽车发展史上前所未有的史诗级“聚会”。

温国辉在致辞中表示：非常高兴参加恒大汽车全球峰会，许家印先生国际视野宽阔、战略眼光独到，善创新、会经营，必将带领恒大创下了一个又一个辉煌。广州是中国制造业重镇，汽车产业是广州第一大支柱产业，广州已成为中国三大汽车生产基地之一。展望未来，广州将坚持生态优先，走绿色、低碳、可持续发展道路，大力支持包括恒大在内的新能源汽车企业发展，共享巨大的发展机遇。

许家印在峰会现场系统阐述了恒大“换道超车”的大战略与大布局。据其介绍，恒大新能源汽车投资预算为三年450亿，其中今年投入200亿，明年投入150亿，后年投入100亿，在中国、瑞典及“一带一路”沿线国家布局十大生产基地，并同步研发15款新车型，覆盖顶级型、超豪华型、豪华型、尊享型、舒适型、经典型等所有档次及轿车、SUV、MPV等全系列车型，实现产品线全覆盖。恒驰的第一款车——“恒驰1”将在明年上半年正式亮相，恒驰全系列产品将从2021年陆续实现全面量产。

Stefan Pischinger、Cosimo De Carlo、Silvio Pietro Angori等11位全球汽车产业各领域龙头企业的CEO在发言中纷纷表示，非常看好恒大新能源汽车的发展前景，对恒大的战略目标、发展规划高度认同，对恒大“换道超车”的独特策略非常认可，恒大有雄厚实力和坚定决心，非常有信心和恒大并肩打造出世界一流品质的新能源汽车。

此次峰会上，恒大与博世、麦格纳、大陆、采埃孚、蒂森克虏伯、捷太格特、巴斯夫等世界前60大汽车零部件龙头企业签订战略合作协议，标志着恒大建立了世界顶级的、庞大的汽车零部件供应链体系，缔造世界汽车行业前所未有的一大创举。

此外，在核心技术领域，恒大在电池、电机、动力总成、3.0底盘架构、先进整车制造等各领域关键环节拥有世界最顶级核心技术和知识产权；在工程技术领域，与全球五大汽车工程技术龙头战略合作；在造型设计领域，与15位全球顶尖造型设计大师战略合作；在产品规划领域，在3.0底盘架构基础上同步研发15款新车型，实现产品线全覆盖；在生产制造领域，按工业4.0标准全球布局十大基地。加上此次与世界前60大汽车零部件龙头企业战略合作，标志着恒大缔造出世界汽车行业前所未有的六大创举。

今年以来，许家印带领恒大高管奔赴全球23个国家、47个城市，先后考察了58家全球汽车产业各领域的龙头企业，堪称“造车劳模”。许家印坚定的造车决心，让恒大以高标准完成了全产业链布局，不仅为“恒驰”实现世界一流品质提供最有力保障，也为恒大实现“世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团”目标奠定坚实基础。(作者：王鸣幽)

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_148222.html