

OCIMF：愿为中国码头、船舶安全管理贡献更多智慧



11月7日，石油公司国际海事论坛（OCIMF）在上海召开区域海事会议，旨在与国内的港口、船舶运营方等分享该组织50年来积累的经验和成果。OCIMF董事Rob Drysdale表示，OCIMF非常关注船舶、码头安全性及航运业的环保议题，作为非营利组织的OCIMF希望能不断为行业发展贡献力量，将更多成熟的案例、经验推广到中国。

OCIMF成立于反污染声浪此起彼伏的1970年，当时一系列油船泄漏事件将原油运输行业推到了风口浪尖，由于相关协调机构较少，由当时世界上最大的8家石油公司联合组织OCIMF应运而生，初衷就是防止原油泄漏污染海洋。同50年前相比，海运量增长了3倍，船舶污染则是当年的10%， “OCIMF不仅促进了国际海事组织（IMO）的大量监管措施落地以提高油船的安全性和环保性，而且还针对当前紧迫的网络安全、人员安全等问题引入了重要的新指南。” Rob表示，由于涉及多国家和司法管辖区，引入国际认可的新法规的过程很慢，因此，OCIMF独特的地位能够使它利用其组织成员的专业知识来就重要的行业问题进行紧急指导，而这为改进组织成员的工作并推广至整个行业提供了方法，并为制定法规提供了宝贵的参考。

伴随行业的进步，OCIMF关注的焦点也从当年的防泄漏扩大到各种海上活动，范围涵盖油船、驳船、近海支持船、码头等，同时涉及冰上运输和防海盗等领域。在110家成员单位的通力配合下，该组织将各方实践经验总结成几大工具组合，包括船舶检验报告计划（SIRE），油船管理和自我评估（TMSA）工具，近海船舶检验数据库（OVID）和海港码头信息系统（MTIS），可为相关方提供安全管理指南。

这是Rob今年第三次来到中国，此前其曾与国内有关港口管理机构合作，为检验员提供培训服务，指导他们更高效地检验、检测靠港船舶的质量与安全。OCIMF也非常关注内河运输领域，如驳船、小型油船、近海运输船等，“这类船舶需要符合当地法律法规的要求，我们也在组织讲座，希望将其他国家的优秀经验介绍进来。”

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_148510.html