

聚焦|未来汽车技术大会：汽车大咖们都说了些什么？

在未来，汽车将会发展到什么程度？汽车技术正在经历哪些变革、即将达到什么高度？来听听汽车大咖们怎么说。

12月2日，未来汽车技术大会暨重庆汽车行业第32届年会在重庆悦来国际会议中心开幕。本次大会邀请到700多名专家学者、业内人士，共同探讨未来汽车技术发展之路。



在全球汽车产业加速变革之际，历经多年的高速增长后，中国汽车产业于2018年迎来了首个负增长，2019年持续走低，业内关于行业走势众说纷纭，我国汽车产业未来趋势到底如何？企业转型的重点在哪里？



国家特聘专家、FISITA技术委员会主席、吉林大学教授马芳武指出：未来汽车将呈现三种趋势。一是未来汽车设计将会更加个性化，系统生产线更加柔性，产品品类更多；二是到2035年，共享汽车会占据40%左右，而且未来的汽车

将是增值的；三是要提高自主研发能力，拥有自主知识产权。



重庆汽车工程学会副理事长、上汽依维柯红岩商用车有限公司总经理楼建平在高端对话中总结道：“20年前，汽车就是四个轮子上安个沙发；而未来，汽车是四个轮子上安个手机。从沙发到手机，这正是汽车产业的一大进步。”

清华大学苏州汽车研究院院长、博士生导师成波教授认为出行无人化和共享化将是大势所趋。人工智能技术是智能汽车发展的基础，未来将做到真正的“软件定义汽车”，单车智能+车路协同（V2X）是自动驾驶的必由之路，而协同式自动驾驶是“中国方案”智能网联汽车体系架构的核心与关键。



在共享出行方面，成波教授指出，目前私家车的平均使用率少于9%，汽车共享化将是最高效的出行方式。

除了汽车行业的专家，本次大会还特意邀请了重庆社科院城市与区域经济研究所所长、重庆城市提升战略研究中心主任彭劲松，从城市发展的角度发表对汽车产业的见解，“跳出汽车看汽车”，也许会给你带来新的发现。



彭劲松指出，当人口（特别是劳动力）增长减缓时，经济发展的增速也会下降。新的竞争环境、新的消费环境、新的技术革命将对汽车产业的发展产生颠覆性改造，必然产生转轨阵痛，必然会发生优胜劣汰。

对很多城市而言，汽车产业都是重要的支柱产业，当前环境下，提升汽车产业产品电动化、智能化、网联化、共享化、轻量化水平，壮大共享出行应用市场，是汽车行业转型的重要方向。

今时今日，新能源和智能网联汽车的崛起已经催动了汽车行业的巨变，技术发展的速度远远超乎我们的想象，在此转型的关键时期，关注行业最新动态至关重要，而最好的渠道，就是一年一度的新能源汽车展会。



大会期间，小编在和长安新能源汽车的相关负责人沟通中得知，长安将携部分新能源车型参加2020年5月15-17日的第六届成都国际新能源车展。据悉，此次展会同期还将召开2020成都国际5G+智能网联汽车产业大会。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_149415.html