

中国电动汽车百人会论坛（2020）将探讨哪些产业热点技术议题？

中国的新能源汽车正在迅速崛起，经历十年高速发展期后，我国已成为全球第一大新能源汽车市场。但产业扩张的背后存在的是产业大而不强、核心技术存在短板的问题。

据《美国汽车新闻》（Automotive News）发布的“2019全球汽车零部件配套供应商百强榜”显示，中国仅有7家企业入围，而三大传统汽车工业强国美、日、德分别入围25席、23席、20席。

在电动化、智能化、网联化革命带动下，传统的汽车产业供应链正在重塑，汽车的核心技术从传统内燃机动力总成，向电动汽车的电池、电机、电控三电系统，向自动驾驶的感知、决策、控制技术方向转换。数字化时代，软件、半导体及其他先进技术正在越多地进入汽车产业链。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰2016年曾指出，电动汽车与近乎完美的燃油汽车相比，性价比偏低，如果某些重要的核心技术没有进一步突破，电动汽车终将受到半途而废的威胁。

2020年是中国新能源汽车产业向成熟期转型的关键节点，这是一个重要的机会窗口。从全球看，电动汽车的技术路线还有选择的余地，核心技术尚待进一步突破，核心零部件的技术壁垒尚未形成。就我国来说，我国有全球最完整的工业体系，有全球第一大市场做支撑。

如何把握好产业转型的机遇，潜心发展核心技术，是实现我国由汽车大国向汽车强国成功转型的关键，也是今后时期我国新能源汽车产业发展的关键。基于以上认识，中国电动汽车百人会论坛（2020）策划了多个技术相关的话题。

首先，1月11日举办的两场全体大会——“国际论坛”和“高层论坛”将从全球视野分享新能源汽车汽车产业技术变革最新趋势，了解全球主要汽车制造商及先进技术公司的技术突破。会议将邀请来自德国、美国、日本、英国、西班牙、法国、挪威等10个国家的代表企业，与引领中国汽车产业转型升级的整车企业、零部件供应商及科技公司高层代表共聚一堂，让与会者一日瞰尽全球新能源汽车产业最新的技术进展及变革趋势。

其次，技术路线问题是产业发展的指南针，当下，新能源汽车产业呈现出多种技术路线并存且又相对独立发展的特征，但哪条路线更符合国情，会发展得更好，现阶段又重新引发行业争议，需要进一步辨析。本届百人会2020论坛将围绕“新发展阶段技术路线辨析”主题召开“新能源汽车技术路线论坛”，邀请国内外专家、代表性企业进行研讨，尝试理清新能源汽车技术路线的发展脉络，为企业发展提供借鉴。

第三，安全及质量问题是汽车产业发展的生命线，2020年是中国新能源汽车产业转向市场导向的关键年，是否能够被用户青睐，安全问题应被放到首要位置予以重视。1月12日召开的“电动汽车安全论坛”将重点讨论提升电动汽车安全性能的一系列问题——如何通过发展关键性安全技术，提升电动汽车安全性能；如何建立车规级规范，完善检测和认证体系，提高整车和零部件质量和安全水平；解读电动汽车的故障召回、消防安全与事故处理相关的政策和管理办法；政府和行业层面，如何建立更有效的安全和监控体系；如何利用大数据和人工智能等创新技术监控并有效预防在用电动汽车和电池的安全隐患等问题，引导电动汽车朝着让消费者放心及安心的方向发展。

第四，由于大数据、人工智能、软件及半导体技术在电动汽车产品中的应用，汽车已经超越了传统的代步交通工具的定义，成为移动的智能终端。技术的进步延伸了汽车产品的定义，1月12日召开的“新一代汽车核心技术论坛”将聚焦芯片及软件对于汽车产业的驱动价值，探讨未来芯片在汽车产业中扮演的角色与价值；如何确保中国汽车产业芯片安全、加速跨国公司实施本土化线路；如何打造新一代车载操作平台、车载计算平台、产品研发平台。

除此之外，智能网联、自动驾驶、车路协同技术路线的关系及进展？自动驾驶技术的最新进展及各国发展实况？电动汽车先进充换电技术进展及应用？光储充一体化的技术模式？氢能及氢燃料电池的技术发展、如何制定和建立氢能相关的技术、政策、标准及示范应用和评估机制？交通电动化发展的共性关键技术最新进展？新能源动力系统技术在汽车、轨道车辆、船舶和飞机等领域的升级与发展趋势？……等新能源汽车及智能网联汽车热点的技术问题也将在本届中国电动汽车百人会论坛中逐一探讨。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_151091.html