来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_154794.html

重磅 | 第十届中国汽车技术展"疫"后新生,再迎机遇!



2020年疫情突如其来,国内各大展会纷纷延期举办,第十届中国汽车技术展(CHINA ATEC 2020)定于2020年10月14-16日在重庆国际博览中心全新起航。

近段时间,不少汽车产业链企业受疫情影响打破参展计划,考虑是否还需要参展参会及重新选择优质展会。本文将详细为您分析,2020年来重庆参加第十届中国汽车技术展的必要性。

001

疫后危与机,重庆

势必成为重要发展基地

1.全新变局,重庆产业与展会优势凸显

疫情加速了汽车供应链格局的变化,就国内而言,疫情重灾区湖北作为中部汽车产业集群重要城市,因众多主流汽车零部件企业复工延迟、停工减产、物流受阻导致汽车供应链出现危机,区域汽车产业发展面临巨大挑战。加上国际情势,中国六大汽车产业集群(东北区、中部区、长三角区、京津区、珠三角区、西南区)、五大汽车城(长春广州、上海、重庆、柳州)中受影响最大的当数北上广,相应该类"外向"型城市的展会也会受到更多影响。

此时西南汽车群最重要的汽车城市重庆在复工时间、人员流动、疫情控制、辐射范围等方面都显示出优势,因此重 庆无疑会成为今年重要的汽车工业发展基地,并承担起国内展会平台的重要责任。第十届中国汽车技术展在重庆举办 ,必将吸引行业目光,为参与企业发展带来新机遇。

2.中西部产业亟需升级,市场潜力巨大

中西部地区作为全国重要现代装备制造产业基地,但也存在诸多产业结构问题,如汽车产业大而不强,国际化程度不高,产业集聚度偏低,科技创新能力较弱,产品结构不适应市场需求,零部件产业与整车产业的发展不协调等。究 其主要原因,是创新技术驱动力不足,无法打破中西部地区地方壁垒及重"整"轻"零"思想观念。

就中西部片区而言,在打造的新能源、智能网联汽车、智能制造等产业链基本上都是通过招商引资。若要实现增长动力从要素驱动、投资驱动转向创新驱动,就必须加强技术改造和关键技术研发。

来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_154794.html

北上广深相较于中西部地区汇聚了更多的先进汽车技术,但市场趋于饱和,中西部地区市场潜力更大、下沉空间更为广阔。因此,在布局市场、产官学研合作等方面,第十届中国汽车技术展更有利于为企业进军中西部汽车产业提供 优质资源和契机。

3.促产业发展,国家及地方政府出台多项战略政策

受疫情影响,市场需求受到严重抑制,党中央高度重视汽车产业发展,大力帮助汽车产业复苏和转型升级。2月国家发布《智能汽车创新发展战略》,进一步明确提出促进智能汽车发展。3月国家发改委和司法部联合印发《关于加快建立绿色生产和消费法规政策体系的意见》,提出要完善机动车报废更新政策和新能源汽车推广机制。4月全国政协副主席万钢在北京主持召开《新能源汽车产业发展规划(2021 - 2035年)》咨询委员会会议。

重庆市人民政府大力支持汽车产业转型升级,早在2018年《重庆市人民政府办公厅关于加快汽车产业转型升级的指导意见》中明确提出全市汽车产业发展目标与主要任务,需加快新能源汽车、智能网联汽车等重点领域发展,增强自主创新能力,突破关键技术瓶颈发展,推进智能制造与信息技术融合发展。到2022年,将重庆打造成为全国重要的新能源和智能网联汽车研发制造基地。

今年又先后印发《重庆市汽车电子产业发展指导意见》《重庆市氢燃料电池汽车产业发展指导意见》等相关政策法规,并公开30余项2020年重庆汽车摩托车产业市级重大建设项目,鼓励企业开展科技创新和技术研发,推动全市汽车产业加快转型升级。

002

权威主办,专业打造

汽车工业未来技术盛会

1.中国汽车工业协会、重庆市政府部门联动发力

第十届中国汽车技术展会由中国汽车工业协会、重庆市经济信息化委员会、重庆市商务委员会共同主办,是为推动中国汽车工业技术革新和转型升级而打造的汽车技术专业展。自2011年创办以来,已成为中国汽车创新技术领域代表性的行业盛会。

近年来,在中国汽车工业协会与重庆市政府部门的号召和联动推动下,中国汽车技术展得到全国各省市行业协会、 学会、联盟支持,并建立起深度合作关系。第十届中国汽车技术展将继续肩负行业使命,以交流共享助力汽车产业链 企业创新发展,以技术创新促进汽车产业转型升级,以汽车制造产业带动重庆经济腾飞。

2.六大前沿主题,深度聚焦汽车未来技术

不同于传统车展,中国汽车技术展深度聚焦汽车产业"智能网联、新能源、智能制造、轻量化"等未来发展趋势, 系统展示从创新材料、智能制造、关键零部件、智能网联、新能源到整车的前沿技术产品。

可以说,第十届中国汽车技术展兼顾专业性与综合性,全面覆盖汽车全产业链,成为展会用户新产品推介与技术交流合作的首选平台。

3.直面数百行业大咖,先知产业发展趋势

第十届中国汽车技术展同期举办中国汽车科技创新大会,邀请百名汽车行业大咖直击热门技术话题,分享市场最新动态,透析产业发展方向。大会设置新闻发布、媒体专访、专业论坛、交流互动、产品推介等环节,让参会者面对面与同行专家、客户及竞争对手深度探讨汽车产业未来之路。



来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_154794.html



目前热门报名参与的主题论坛如下:

- · 第二届车联网与自动驾驶技术高峰论坛
- · 第四届智能工厂与工业机器人高峰论坛
- · 第三届中国汽车白车身大会
- . 第三届汽车新能源及智能化技术发展论坛
- · 第七届中国汽车用钢年度峰会
- · 2020中国汽车创新材料与轻量化技术论坛
- · 第三届汽车创新与测控技术论坛
- · 中国汽车用铝应用发展论坛
- · 汽车电池技术论坛
- · 动力总成技术论坛

......更多活动安排及详细信息请参考 " China ATEC 2020中国汽车科技创新大会 "

003

深耕中西部市场10年

品牌影响力持续提升

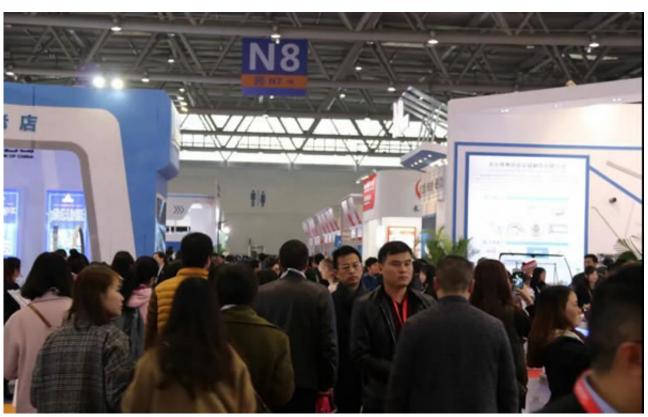
1.数据说话,实力满足客户需求

自2011年创办以来,展会在中西部地区乃至全国的品牌影响力持续提升,潜在客户群体不断扩大。



来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_154794.html



截止上届,展会辐射全球31个国家和地区,累计6000余家企业参与。近三届展会每届均超过30,000人次专业人士到场参观交流。其中有近70%专业观众与采购商来自国内中西部地区,展会成为中西部地区汽车工业领域企业积极引进先进技术装备,寻找合作伙伴的重要渠道。

根据市场调查与往届客户反馈,参展方、参会方对展会效果都有较高的满意度,展会需求逐年增加。2020第十届中国汽车技术展预计展出面积45000平方米,展商750家,专业观众多达35000人次。

2.品牌服务,全方位增强参与体验

中国汽车技术展力求为客户提供全方位增值服务,加强对参展商的宣传力度,同时不断提高展会现场管理与服务水平,提供展会规划、展会日程、展商名录、交通指南、周边设施导引等各类服务。

展会前期已通过展商与专业观众问卷调查,收集客户参会诉求,针对性策划主题论坛、推介会、欢迎晚宴、颁奖等内容丰富的活动加强业界线上线下交流互动,为客户展开洽谈合作营建良好契机和环境。另有百家主流、专业媒体现场助阵,集中式曝光,提升展会参展商行业影响力和国际知名度。

第十届中国汽车技术展,一个您非参加不可的行业盛会!机会总是留给有远见且有准备的企业,我们已为您搭建好 专业平台,欢迎加入!

展商联系

联系人: 韩先生

电 话:023-61522028

邮箱: zh@zh-fair.com

观众联系

联系人: 王女士



来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_154794.html

电 话: 18680771245

邮箱: 2805041981@qq.com

媒体联系

联系人:朱女士

电 话:023-81926122

邮 箱:zero@zh-fair.com

展会官网: www.china-atec.com

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_154794.html