

2020中国电池新能源产业链调研行调研活动在陕西西安拉开序幕



中国电池新能源产业链调研团参观调研航天华阳

目前国产锂电设备除了性价比与售后维护的优势，在技术、效率、稳定性等方面也有了较大提升。在国内市场，锂电设备国产化率已达到80%以上，头部企业海外订单占比也在不断提升。

“做设备需要一个长期的积累！”在西安航天华阳机电装备有限公司（下文简称：航天华阳）副总经理/研究员级高工杜亚文看来，中国是制造大国，在锂电涂布设备制造精度方面，国产设备并不比国外的差，“日韩在一些细分设备领域，通常都是一些小工厂再做，而中国在这些领域，往往有不少大公司在做”。

近日，电池网统计了17家锂电设备上市公司去年业绩情况，2019年，在新能源汽车产销双降，动力电池装机量增幅放缓的大背景下，依旧有9家公司营业收入实现了增长，8家净利润实现了增长。

2020年，疫情不改全球电动化趋势，国内外主要汽车企业正全力推进电动化转型战略，高端锂电设备的市场增量值得期待！

5月12日，“全球化市场竞争加剧 呼唤电池健康生态链——‘2020中国电池新能源产业链调研行’（西北站）”调研活动在陕西西安拉开序幕。13日下午，调研团一行来到电池设备生产企业航天华阳参观调研，并与航天华阳副总经理/研究员级高工杜亚文等相关领导进行了交流座谈。



资料显示，航天华阳是中国航天科技集团公司西安航天发动机有限公司所属的航天军工企业，公司现有员工860余人，厂房面积41000平方米，各类加工和检测设备390余台套，已发展成为精密涂布装备、新能源新材料装备、装饰材料装备、卫星式柔版印刷设备、航天军工产品及智能化装备制造等五大系列高端装备的制造商和技术服务商。

航天华阳拥有一个120多人的高端机电装备研发中心和装饰材料装备事业部、柔版印刷装备事业部、精密涂布装备事业部、新能源新材料装备事业部、精密制造事业部、机加事业部、辊轴制造事业部、钣金事业部、涂装喷漆事业部等十个独立核算的事业部，拥有国家专利189项，登记计算机软件著作权32项。

据杜亚文介绍，在新能源汽车及电池领域，早在2000年，航天华阳就开始向深圳比亚迪供应电池装备，多年来一直是其合格供应商。但随后几年，由于公司装饰材料装备、柔印装备等业务发展比较快，航天华阳没有重视在电池装备行业的发展。2016年，随着新能源汽车及动力电池市场增量急剧上升，航天华阳重新梳理了发展思路，成立了新能源新材料装备事业部，专门开发锂电池、氢燃料电池行业精密涂布机。

其中，在锂电池装备行业，航天华阳在高端锂电池隔膜精密涂布机和高速油性PVDF隔膜精密涂布机及一次锂电池正负极材料装备行业保持国内领先，该系列产品向智能化、集约化方向发展。目前，航天华阳锂电设备业务营收约3100万元，主要客户为深圳比亚迪、青岛蓝科途、乐凯胶片、广东玖美、中国兵器装备集团公司等。

在氢燃料电池装备行业，航天华阳开发的质子交换膜涂布复合设备和质子交换膜膜电极涂布机已投入使用，下一步将拓展市场，寻求与行业同发展的机会。

杜亚文认为，新能源电池行业装备发展迅速，技术不断完善和成熟，但智能化、集约化水平较低，这是装备制造商下一步努力的方向。（陈语 肖何 陕西西安报道）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_156160.html