

30+产业大咖聚首，第二届中国(国际)燃料电池技术与应用大会将在杭州举行

2020年9月16日，随着一项重磅政策的落地！国内燃料电池产业开始沸腾。

由财政部、工信部、发改委、科技部、国家能源局五部门联合发布的《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》明确：针对产业发展现状，五部门将燃料电池汽车购置补贴调整为燃料电池汽车示范应用支持政策，对符合条件的城市群开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用给予奖励，形成布局合理、各有侧重、协同推进的燃料电池汽车发展新模式。

为了更好的引导企业发展，在技术、投入上做到更有针对性，以及对新型运营模式的启发、研讨。本次CHC2020中国氢能大会特设分论坛：“第二届中国(国际)燃料电池技术与应用大会”，为燃料电池生产、关键部件、燃料电池应用及上下游企业建立交流平台。欢迎产业链相关企业参会交流！

议程与专家介绍：



燃料电池系统控制技术进展

马天才 国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心副主任

同济大学汽车学院博士生导师，国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心副主任，中国氢能源与燃料电池产业创新联盟副秘书长，国家863计划项目首席科学家，IEC国际电工学会燃料电池技术专家，全国燃料电池及液流电池标准化技术委员会委员、中国工业节能与清洁生产协会电池回收与再利用分会专家、上海燃料电池商业化促进中心理事，International Journal of Powertrains期刊客座编辑。持续从事燃料电池汽车研发18年，开发了200余辆燃料电池汽车和100余套燃料电池备用电源系统，主持国家级科研项目4项、课题6项，省部级项目2项，发表论文40余篇，主持参与国内外标准16项。



氢版“十城千辆”推广期下的氢燃料电池及核心零部件自主化进击之路

王海峰 浙江锋源氢能科技有限公司董事长

获得省“千人计划”特聘专家称号，在氢燃料电池领域已经获得或通过专利局受理申请约100项专利，其中60多项为发明专利，拥有十几篇学术期刊会议论文，并于2019年获中国创新创业大赛行业全国总冠军（一等奖），2020年获得浙江省嘉兴市十大杰出青年殊荣。

于2015年创立锋源公司，并逐步在北京建立研发中心，在浙江投资建立了近万平米的集研发、生产、销售于一体的燃料电池量产基地，产品应用在新能源汽车、无人机中。锋源产品性能指标对标国际最领先的燃料电池公司，并且在燃料电池及其核心部件等“全部件领域”具备“全自主知识产权”和“全面成本可控”，目前已经实现成本零部件自主化。锋源已经量产的石墨双极板氢燃料电池堆核心性能指标“体积功率密度”达到3.2KW/L，金属双极板电堆的“体积功率密度”为4.5KW/L。



燃料电池及其关键材料

葛荣军 广东喜玛拉雅氢能科技有限公司常务副总经理

从事于燃料电池领域工作多年，在关键技术方面有着丰富的经验，创造了多项实用新型及发明专利。是“基于高性能能量产催化剂及膜电极等关键材料的燃料电池制备技术”发明人之一，该项发明获得湖北省2018年科技奖（技术发明奖）三等奖。参与的“燃料电池核心材料铂碳催化剂管道连续微波项目”技术获得“2018中国创新方法大赛湖北区域赛二等奖”。



如何保障燃料电池汽车的安全

靳殷实 中国航天科技集团公司一院十五所研究员

全国燃料电池及液流电池标准化技术委员会委员，全国汽车标委会电动汽车分标委会燃料电池工作组成员，航天科技集团氢能技术中心学术委员，深圳市氢能安全工程中心学术委员会副主任委员。参与编写十多项燃料电池国家标准。



氢动力民用飞机的开发与实践

宋晓明 辽宁通用航空研究院动力室副主任

辽宁通航一直致力于进行新能源通用航空的研究与发展。2019年，由辽宁通用航空研究院研制开发的首架我国自主研发的四座电动飞机RX4E飞机首飞成功，目前该型号飞机的适航取证工作也在顺利进行中，RX4E飞机的市场应用将为电动客运、货运飞机积累技术经验，为机场配套建设的发展及未来机场规划提供前瞻性的指导和研究范例。近年来，辽宁通用航空研究院对氢能源技术在通用航空领域的应用方面持续探索，2017年，由辽宁通用航空研究院与中科院大连化物所联合研制的，基于辽宁通用航空研究院研制的RX1E电动飞机改装而来的我国首自主研发的首架有人驾驶氢燃料电池试验机成功完成试飞。在此基础上，辽宁通用航空研究院持续开展了四座载人电动飞机飞机以及运12、“9+2”等多型号多种类飞机的氢动力改型项目的研制与开发。



高温耐热聚酰胺树脂PA9T在燃料电池电堆的应用

曾祥生 可乐丽贸易（上海）有限公司技术总监



高可靠性燃料电池产品及产业化思考

张靖 河南豫氢动力有限公司营销总监

2009~2012，同济大学汽车学院氢能与燃料电池专业方向 硕士，上海市优秀毕业生。2012~2018，联合汽车电子有限公司，负责广汽、大众、PSA等客户项目，历任动力总成匹配工程师、项目经理、匹配组长、联合电子第四届团委委员兼匹配部团支部书记，第十四届上海市青年岗位能手。2018至今，河南豫氢动力有限公司，历任上海分公司总经理、营销总监



低碳航运 氢装上阵

张勇 中国船舶工业集团公司第七〇八研究所民船部高级工程师

中国船舶工业集团公司第七〇八研究所是中国船舶行业内历史悠久，规模最大，成果最多的军辅船及小型战斗舰艇，船舶及海洋工程设计研究开发机构，是船舶设计技术国家工程研究中心，是“九五”、“十五”国家高新技术船舶及海洋工程重大攻关项目的中坚力量。50余年来，该所为我国造船工业的发展作出了重大贡献。



叉车用电池从锂电池到氢燃料电池

葛栩栩 上海引智动力科技有限公司总经理

上海引智动力科技有限公司创始人，电化学工程专业，对多种电池有深刻的认知，十八年燃料电池行业工作经验、六十多项专利发明人、5项美国专利发明人。2002年1月~2009年12月，上海神力科技有限公司，参与国家“十·五”863及“十一·五”863重大攻关计划燃料电池发动机课题，参与了轿车、大巴用燃料电池系统的开发工作。领导开发的叉车用燃料电池荣获上海市科技进步奖。2010年1月~2015年3月，Infintium Fuel Cell Systems, Inc. 股东，组建Infintium Fuel Cell Systems, Inc.中国子公司“引峰新能源科技(上海)有限公司”。领导团队开发多个型号的叉车用氢燃料电池系统，在美国通过了多个叉车厂家的测试认证，并在英国、加拿大、美国为多个客户进行了示范运行，实现了小批量销售。2015年5月~至今，带领团队为叉车用锂电池提供了500个细分型号的电池管理系统，客户产品已经批量出口到日本、美国、英国、澳大利亚。叉车应用场景积累了大量用户数据、客户资源，为氢燃料电池推广做好准备。目前，已经开发了多款适合中国市场的叉车用氢燃料电池，正在进行叉车用氢燃料电池的商业化尝试。



燃料电池金属板电堆发展现状

齐志刚 新研氢能源科技有限公司首席技术官

新研氢能源科技有限公司联合创始人及技术总负责人，从加拿大麦吉尔大学（McGill University）获得博士学位，在国内外燃料电池领域耕耘了20余年，参与了多项燃料电池技术和产品的开发，解决了从材料到系统若干关键难题，一些全球首创性工作已经被应用到燃料电池的生产实践中，是国际电工协会（IEC）燃料电池技术分会（TC105）AG1顾问组的召集人，协调WG1、WG2、WG11和WG23工作组的工作，是WG1和WG17工作组的召集人，参与了30多项国内外燃料电池标准的制修订。



燃料电池金属极板涂层及装备产业化

褚家宝 上海福宜氢能实业发展有限公司总经理

2011年至今，重点开展新能源、储能等高端装备产业化。根据市场需要，2013年开始，重点开发超硬、耐磨、固态润滑等功能薄膜材料制备工艺、高端装备、核心部件和高温薄膜铂电阻，2018年重点研发金属燃料电池双极板镀膜工艺及设备。2018年开发的金属双极板镀膜工艺，在同济大学、清华大学检测结果国内领先。做为申报人先后承担上海张江创新资金重点项目4项，落实研究项目资金超过2000万元。已授权发明专利3项，实用新型专利18项。重点开发了多型号真空镀膜专用设备、核心部件和先进镀膜工艺，基本实现全产业链协调发展模式，具备大规模产业化推广条件。复合纳米材料工艺、金属双极板镀膜工艺、核心设备集成等技术，处于国内领先水平。“表面离子镀膜系统”获得上海真空协会科技进步一等奖“陶瓷金属化工艺”获得嘉定科学技术进步奖。获得2017年嘉定创业人才一等奖。



氢燃料电池核心部件工艺探讨

周凤满 浙江中合天空科技股份有限公司CEO

曾任：浙江南都动力股份有限公司总经理助理（分管筹建办主任、安环科科长、设备科科长）。荣获：杭州市“双创人才”，“杭州市高层次人才”，“杭州西湖区515人才”，“电池工艺技能大师”。



可持续发展理念下贵金属催化剂的应用

董蔚雯 贺利氏研发负责人

董蔚雯博士毕业于德国波鸿鲁尔大学工业化学系，拥有多年贵金属催化剂相关研究及从业经历，在国际知名学术期刊上发表多篇文章并拥有国际专利。2016年加入贺利氏哈瑙总部研发团队，现在负责领导贺利氏贵金属事业部中国区研发团队。目前在主持南京厂区新研发中心的建立及新项目引入工作。

更多大咖，等待您来现场交流、探讨——

大会主办单位：

CHC氢能大会组委会

新能源网 www.china-nengyuan.com

全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

更多信息请移步大会官网：<http://www.china-nengyuan.com/CHC/>

及关注微信公众号获取最新动态：



参会与报名

参会须知：

本次大会为期两天，请提前一天到达指定酒店签到。

本次大会为封闭式会议，需凭参会证进入会场（含展区）

VIP 套票

¥ 1980/人（12月15日之前，2人及以上享 ¥ 1780特惠）

¥ 2500/人（现场缴费）

（含：两天自助中餐，VIP参会证，资料袋，会刊，优先预定会议酒店）

注：套票不含住宿，可接受预定，统一安排，费用自理



在线报名二维码

赞助项目

主题演讲：

¥ 6000/20分钟（含大会会刊PPT入编，含3人VIP套票）

标准展位：

展位尺寸(3mx2m)，¥ 6000/个（含会刊彩页1P，含3人VIP套票）

20个标准展位，拎包参展、无需搭建

*如需特殊占地面积，统一按标准展位面积折算

金牌赞助（限8家）：

¥ 20,000/家，含以下服务内容：

- 1、大会背景板、签到处背景黄金赞助商LOGO展示
- 2、1个黄金位置标准3x2展位（优先选择）
- 3、6人VIP套票
- 4、2个黄金位置X展架展示（含设计制作）
- 5、20分钟大会独家演讲机会
- 6、10分钟新品发布或重大项目签约仪式
- 7、全彩会刊广告1P（前插，企业前8）
- 8、企业宣传册入袋
- 9、现场采访+多渠道推送
- 10、大会现场LED屏播放企业宣传视频（2分钟以内）

组织参观公司或旗下工程项目（大会现场组织报名，行程与费用由赞助企业安排）

环保资料袋赞助：

独家（¥ 8,000，预计数量300份）

参会证广告赞助：

独家（¥ 8000，预计数量300份）

小礼品赞助：

独家（¥ 5000，入袋、签到台、会议桌分发，不含礼品制作费用）

咨询热线：

董小姐 0571-28068199

刘经理 0571-28068180

夏经理 0571-28068187

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_164171.html