

携创美好未来——“推进《长三角省际毗邻公交运营服务规范》学术研讨会”盛大召开！

近年来，包括江苏在内的长三角地区开辟了多条省际毗邻公交线路，但因地区差异，这些线路的运营标准各不相同。为了能进一步规范省级毗邻公交的运输服务要求，为跨区域提供更加便捷、高效、舒适、安全的交通运输服务，上海、浙江、安徽相关运输服务部门、研究机构和客运企业共同编制了《长三角省际毗邻公交运营服务规范》。



规范不仅明确了长三角省际毗邻公交客运服务相关的术语和定义，还对长三角毗邻公交客运服务从总则、管理制度、线路、车辆、场站、人员、服务、安全、服务评价与投诉处理等9个重要方面提出了具体的规定。





为更好的解读及运用《长三角省际毗邻公交运营服务规范》，由城市交通网发起，中国土木工程学会城市公共交通分会主办、晟格会展（上海）有限公司承办的“推进《长三角省际毗邻公交运营服务规范》学术研讨会”于2020年12月9日在上海新国际博览中心开展。



全国公共交通学科首席传播专家王健主持了整场会议，带领大家共同探讨省际毗邻公交的规范和未来。



会议中《长三角省际毗邻公交运营服务规范》编制专家鲍莉芳代表《规范》编制牵头单位作主题演讲，解读了《规范》编制背景，以及现阶段开展调研、咨询等工作情况。

杭州公交集团战略发展研究所研究员李鹏世作主题演讲，介绍浙江省交通运输厅草拟项目内容《纯电动公交车运营管理规范》、《城市公交电子站牌运营规范》。



上海青浦巴士公共交通有限公司营运部经理沈敬贤作《浅谈示范区公交运营服务水平的发展——以统一服务规范实现示范区高质量公交服务》的主题演讲，介绍示范区公交一体化的发展现状，统一服务规范的重要性、发展现状，以及运营过程中已解决和亟待解决的问题。



合肥公交集团有限公司党委委员、副总经理张正锋，做了关于《推进安全制度建设，努力打造平安公交》的主题汇报。



上海迪观机电科技有限公司项目经理邹杨，就《公交车轮保技术工艺的发展提升》做了主题演讲。

会议的最后，开展了沙龙互动环节，让大家自由的沟通交流，畅所欲言。







据悉，《长三角省际毗邻公交运营服务规范》将于2021年正式发布，可以预见，长三角区域内的省际毗邻公交线路将执行统一标准，更好地为服务区域提供高质量一体化发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_164393.html