【会展】CFC 2021大会议程出炉

大会官网

更多行业大咖邀请中……

产业背景

燃料电池是一种不燃烧燃料而直接以电化学反应方式将燃料的化学能转变为电能的高效发电装置。它具有效率高、噪音低、无温室气体及污染物排放等优点，近年来受到了世界各国的关注。燃料电池汽车的燃料将来自于可再生能源，电池本身也比纯电动汽车更加环保，符合全球控温减排的趋势。燃料电池产业的发展对于增强中国车企在新能源汽车领域的核心竞争力和国际影响力，推动中国汽车行业的创新绿色发展，提升我国能源安全，都有着十分重要的战略意义。

2020年4月15日，国家能源局在《关于做好可再生能源发展“十四五”规划编制工作有关事项的通知》中明确提出：大力推进分布式可再生电力、热力、燃气等在用户侧直接就近利用，结合储能、氢能等新技术，提升可再生能源在区域能源供应中的比重。2020年12月21日国务院新闻办发表《新时代的中国能源发展》白皮书，明确表示要加速发展绿氢制取、储运和应用等氢能产业链技术装备，促进氢能燃料电池技术链、氢燃料电池汽车产业链发展。

除了国家层面的文件，多个省市也出台了相关产业政策加速燃料电池汽车发展。上海出台的《燃料电池汽车产业创新发展实施计划》提出，到2023年，上海规划加氢站近100座并建成运行超30座，产出规模约1000亿元，推广燃料电池汽车近10000辆，应用规模居全国领先地位。广东省发布的《加快氢燃料电池汽车产业发展实施方案》提出，要在今年开发出具有自主核心技术的氢燃料电池乘用车，适时在广州、深圳、深汕特别合作区等地试点开展氢燃料电池乘用车示范运行，力争2022年实现首批氢燃料电池乘用车示范运行。此外，浙江、江苏、山东、四川、河北、河南等省也相继发布了氢能及燃料电池产业发展规划，并明确了燃料电池汽车产业在十四五规划中的重要地位。

大会简介

新能源网(china-nengyuan.com) 是领先的新能源产业信息平台，是国内首家立足于新能源的综合类B2B 平台。平台精心打造的《能源通》服务体系已成为企业的推广利器。全球氢能网H2.china-nengyuan.com是新能源网旗下专注于氢能与燃料电池领域的垂直平台，实时提供全方位氢能产业信息。《能源通》会展团队已多次策划、承办新能源及氢能相关行业性会展，推动了产业的健康发展。通过一系列的活动，累计参与企业已超千家。

本次大会由新能源网、全球氢能网联合氢能、燃料电池及相关产业链企业、科研团体共同联合发起。《CFC 2021中国（国际）燃料电池汽车供应链大会暨展览会》旨在建立燃料电池汽车供应链上下游产业的信息沟通与传播平台，为促进行业发展贡献一份力量！

预计规模

参会企业 300+

参展企业 20+

主题演讲 20+

往期回顾

Roundtable

时间地点

2021年4月8-9日（4月7日签到） 中国 · 杭州

优势特点

结合线上线下平台，打通燃料电池汽车上下游供应链

鼓励创新，突出展示：新模式、新技术、新产品

促进合作，为有梦想有能力企业提供发展平台

充分发挥龙头企业、领军企业的榜样带头作用

主题演讲议题板块（拟）

FCV示范城市群背景下的产业发展与趋势分析

燃料电池汽车与氢能全球发展趋势

甲醇燃料电池汽车技术与发展现状

燃料电池电堆核心技术分析与产业化

双极板最新技术与趋势展望

膜电极技术与产业化

燃料电池催化剂关键技术分析

燃料电池测试关键技术与设备

车载储氢技术与安全性分析

高效氢储运体系的建设与运营

液氢在燃料电池汽车领域的应用探索

燃料电池汽车加氢站的建设与选址

公共加氢站的安全与标准化管理

油、氢、电合建站的建设与运营经验

燃料电池汽车动力总成结构配置及参数优化匹配

燃料电池汽车热管理系统分析与优化

氢燃料电池在物流系统的应用优势

氢燃料电池在公交领域的应用数据分析

氢燃料电池环卫车的优势与应用

氢燃料电池在工程特种车辆领域的探索

————————————————————————————————

上下游产业链

燃料电池车辆关键应用场景：

货运系统，公交系统，轨交系统，物流系统，环卫系统，基建工程，码头，机场，军事

加氢站成套设备与配件：

加氢站储氢罐、车载氢气运输瓶组、氢气计量装置/压缩系统/储存系统、售气系统、加气机、卸气柜、控制系统、压缩机、液氢运输设备、加氢枪、特种阀门、管件、加氢站监控系统

氢/甲醇储存技术与设备：

储氢槽/罐，甲醇储罐，氢气感应器，分配器，储氢合金，氢气液化装置，储氢材料，输氢管线、泵、阀，特种运输车辆，气体涡轮/蒸汽涡轮，变频器/变流器，吸收式冷冻机，纯净水制造设备，研磨机/分配器/混合器，清洁设备

燃料电池系统\生产设备：

质子交换膜燃料电池(PEMFC)，碱性燃料电池(AFC)、熔融碳酸盐燃料电池(MCFC)、固体氧化物燃料电池(SOFC)、磷酸燃料电池(PAFC)、磷酸掺杂质子交换膜燃料电池(PBI-PEMFC)、直接甲醇燃料电池(DMFC)、金属空气燃料电池(MAFC)及其它燃料电池系统与制品，燃料电池生产线

燃料电池关键部件与应用设备：

燃料电池电堆，燃料电池发动机，催化剂，质子交换膜，气体扩散层，膜电极，双极板，集流板，密封垫片，其它电池堆材料，气体扩散膜，隔离膜，热利用/热能技术，气电共生系统，散热器，加热器，热水储存槽，热交换器，燃料电池引射器

燃料电池气体供应设备：

阀门/接头，化学氧化物，压缩机，纳米碳管，泵，送风机

燃料电池评估/测试/分析：

电池测试设备，电子负载仪器，氢气传感器，气体分析设备，分析软件，电特性评估装置，材料测验仪器

燃料汽车与轨道车辆：

氢燃料电池客车、甲醇燃料汽车，公交车、商务车、家庭轿车、卡车、叉车、特种车、工程车，氢燃料列车，氢燃料有轨电车

燃料电池汽车关键系统：

氢气罐总成、蓄电池总成、燃料电池堆总成、动力输出系统总成；DC /DC 转换器、DC /AC逆变器；燃料电池汽车热管理系统。

汽车发动机，底盘，车身及附件：

机体，曲柄连杆机构，配气机构，冷却系，润滑系，燃料系，点火系，发动机盖，传动系，行驶系，转向系，制动系，车顶盖，行李箱盖，翼子板，前围板

汽车电子电器设备：

发动机控制系统，底盘控制系统，车身电子控制系统，蓄电池，发电机，调节器，起动机，点火系，仪表，招募装置，音响装置，雨刷器，传感器

车用辅助动力电池：

锂离子电池、锂聚合物电池、镍镉电池、镍氢电池、铁镍电池、铅酸电池、钠硫电池；电池管理系统；超级电容器、电池材料、半导体材料、绝缘材料、测试仪器及零配件；动力锂电池装配线及测试系统；电池行业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等

汽车驱动系统：

驱动电机、电动汽车直流电动机、交流异步电动机、永磁电动机、开关磁阻电动机、壳体、碳化硅、硅钢片及材料等，电机装配线及测试系统；变速器、变速器制装配线及测试系统

汽车电控系统：

控制及驱动系统；电池管理系统；整车总线与控制系统；电动控制系统；控制器、电力电子器件、IGBT功率模块、逆变器、电源模块、中央控制模块、信号检测模块、软启动模块、保护模块、散热系统、测试及监控防护仪器等

车联网技术与设备：

自动驾驶技术与设备；智能网联核心技术、车载智能硬件、车体电子控制装置、智能车载设备、车载电子装置、电磁材料、功率半导体及模块、无源元件、传感器、测试工具等

检测、标准与其他综合：

燃料电池与燃料电池汽车检测机构，燃料电池与燃料电池汽车标准制定机构，投融资机构、氢能源及燃料电池园区、示范基地，高校及科研机构

参会与报名

参会须知：

本次大会为期两天，请提前一天到达指定酒店签到。

本次大会为封闭式会议，需凭参会证进入会场（含展区）

VIP 套票

两天自助中餐，VIP参会证，资料袋，会刊，优先预定会议酒店

￥1980/人（2人及以上享￥1880特惠，3月1日至3月31日报名）

￥2500/人（4月1日之后及现场付款报名）

（含：两天自助中餐，VIP参会证，资料袋，会刊，优先预定会议酒店）

注：套票不含住宿，可接受预定，统一安排，费用自理

在线报名二维码

赞助项目

主题演讲：

￥6000/20分钟（含大会会刊PPT入编，含3人VIP套票）

标准展位：

展位尺寸(3mx2m)，￥6000/个（含会刊彩页1P，含3人VIP套票）

20个标准展位，拎包参展、无需搭建

*如需特殊占地面积，统一按标准展位面积折算

金牌赞助（限8家）：

￥20,000/家，含以下服务内容：

1、大会背景板、签到处背景黄金赞助商LOGO展示

2、1个黄金位置标准3x2展位（优先选择）

3、6人VIP套票

4、2个黄金位置X展架展示（含设计制作）

5、20分钟大会独家演讲机会

6、10分钟新品发布或重大项目签约仪式

7、全彩会刊广告1P（前插，企业前8）

8、企业宣传册入袋

9、现场采访+多渠道推送

10、现场LED屏播放企业宣传视频（2分钟以内）

组织参观公司或旗下工程项目（大会现场组织报名，行程与费用由赞助企业安排）

环保资料袋赞助：

独家（￥8,000，预计数量300份）

参会证广告赞助：

独家（￥8000，预计数量300份）

小礼品赞助：

独家（￥5000，入袋、签到台、会议桌分发，不含礼品制作费用）

咨询热线：

董小姐 0571-28068199

刘经理 0571-28068180

夏经理 0571-28068187

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_167197.html