

## “第十一届新能源汽车技术论坛”将于8月底在上海隆重召开



2021年全国两会，“碳达峰”和“碳中和”被首次写入政府工作报告，其必由之路是先实现“碳达峰”，而后实现“碳中和”。目前各国经济发展与二氧化碳排放密切相关，限制碳排放必然对经济发展产生重大影响，特别是对我国这样油气资源相对较少、煤炭资源相对丰富的国家，减排压力更加严峻，所以发展新能源汽车产业以促进“净零排放”已势不可挡。

基于此，由华星管理咨询（深圳）有限公司举办的“第十一届新能源汽车技术论坛2021”将于8月26日-27日在上海隆重召开。论坛以“助力零排放”为主题，旨在为全球新能源汽车参与者打造一个伴随中国新能源汽车产业发展的，最具影响力以及前瞻性的产业交流平台。本次论坛紧跟行业趋势，论坛内容涵盖国家政策、整车厂电气化进展及技术、电池电机电控技术、动力总成技术、固态电池技术、电池安全防护技术、驱动电桥技术、混动技术等。

在与会代表的共同努力下，此次会议必将成为新能源汽车产业的一次盛会。在此，诚邀各位行业专家及领导莅临会议，共同探讨新能源汽车核心技术及发展趋势，助力零排放。

### 会议结构:

大会第一天 (8月26日)	上午	国家政策、整车厂发展路线及技术	
	下午	分论坛一	分论坛二
		动力电池、电池安全及热管理技术	电机电控及驱动系统集成
大会第二天 (8月27日)	上午	动力电池、BMS及电池安全	电机电控及新能源汽车动力总成
	下午	动力电池、电池材料及安全技术	核心技术革新

## 会议亮点：

2天内容丰富的会议

50+位海内外权威演讲嘉宾

200+主机厂专业人士参与

500+名重要行业专家莅临

10届新能源论坛成功举办

## 热点议题：

整车厂电气化进展及技术

主流主机厂对BEV/PHEV/MHEV/FCV技术路线发展的策略

电池、电机、电控技术

固态电池技术发展现状及前景

动力电池包技术发展与应用

电池包安全防护技术及趋势

动力电池热管理

最新电芯技术动态

新能源汽车电驱和动力总成

驱动电桥技术发展与应用

混动汽车的发展规划、技术路线和方案

## 会议日程安排

8月26日上午 主论坛 - 整车厂发展路线及技术

09:00 宝马新能源汽车技术进展

09:30 电动车技术创新及发展趋向

10:00 赞助席位

10:30 茶歇与交流

11:00 沃尔沃汽车电气化进展及技术

11:30 新能源汽车的技术走向和市场挑战

12:00 无补贴的电动汽车前程

12:30 午宴

8月26日 下午，分论坛一，动力电池、电池安全及热管理技术

14:00新能源汽车测试与评价技术

14:30动力电池市场分析

15:00应用于新能源汽车电池上的阻燃材料

15:30 茶歇与交流

16:00比亚迪刀片电池技术

16:30固态电池技术

17:00动力电池热管理技术

17:30力神动力电池技术分析

18:00 第一天大会结束

18:30-20:00 晚宴

8月26日 下午，分论坛二，电机电控及新能源汽车动力总成

14:00北汽电驱动系统发展趋势与产品测试评价

14:30发动机及变速箱效率提升技术

15:00赞助席位

15:30 茶歇与交流

16:00一体化电驱动系统在新能源汽车中的产业化应用

16:30新能源汽车电机控制设计要素

17:00福特FHEV技术及其先进性

17:30新能源汽车驱动系统电机控制技术

18:00 第一天大会结束

18:30-20:00 鸡尾酒会

8月27日 上午，分论坛一，动力电池技术、BMS及电池安全

09:00高能量密度三元电池安全研究进展

09:30锰系多元复合锂电池在微型电动车中的应用

10:00赞助席位

10:30茶歇与交流

11:00弗迪数字化电池管理系统

11:30动力和储能电池技术进展

12:00汽车电动化动力趋势及电池技术探讨

12:30 午宴

8月27日 上午，分论坛二，电机电控及新能源动力总成

09:00新能源汽车动力总成系统及技术

09:30驱动系统集成技术

10:00赞助席位

10:30茶歇与交流

11:00 PSA集团新一代插电混动系统

11:30驱动电桥技术发展与应用

12:00电动车电机驱动器的系统成本控制

12:30 午宴

8月27日 下午，分论坛一，动力电池、电池材料及安全技术

14:00 动力电池安全技术探讨

14:30 高能量密度动力电池的研发及其安全性的保障

15:00赞助席位

15:30 茶歇与交流

16:00 以安全为核心的动力电池性能优化及验证体系建设

16:30 车用锂离子电池及电源系统安全

17:00 动力电池残值状态评估

17:30 电池的正极材料的发展方向

18:00 第二天大会结束

8月27日 下午，分论坛二，核心技术革新

14:00一汽新能源技术路线发展及电动汽车安全实践

14:30汽车电动化技术及发展前景

15:00赞助席位

15:30 茶歇与交流

16:00通用汽车电气化技术及创新

16:30变革时期新能源汽车企业创新与发展

17:00驱动系统的开发和集成

17:30三合一动力总成技术

18:00 第二天大会结束

部分已确认参会整车厂包括：

公司名 职位

东风汽车 副总工程师

蔚来汽车 电池系统经理

蔚来汽车 电池系统高级工程师

蔚来汽车 电池系统工程师

蔚来汽车 合作伙伴质量管理经理

蔚来汽车 法务副总裁

恒大汽车 采购总监

恒大汽车 采购高级经理

恒大汽车 采购工程师

恒大恒驰新能源汽车研究院（上海）有限公司 动力研究院研发质量管理部 资深材料工程师

Smart Europe 电池生命周期管理高级专家

东风汽车 副总工程师

北汽新能源汽车股份有限公司 电池工程部经理

汉腾汽车 首席电机系统科学家

上汽集团商用车技术中心 动力总成工程师

上汽集团商用车技术中心 电驱总成部,电池集成工程师

上汽集团商用车技术中心 电驱总成部,电池开发系统经理

上汽集团商用车技术中心 电驱总成部电池开发工程师

上汽集团乘用车公司 质量保证部,动力总成材料经理

上汽通用 动力总成产品规划经理

上汽通用 动力总成规划经理

上汽通用 PTME项目管理

上汽通用 PTME项目管理  
上汽通用 PTME项目管理  
上汽通用 PTME项目管理  
上汽通用 PTME项目管理  
上汽通用 PTME项目管理  
一汽大众 技术开发部主管产品工程师  
一汽大众 技术开发部产品工程师  
一汽大众 TE产品开发工程师  
一汽大众 TE产品开发工程师  
一汽大众 产品管理工程师  
一汽大众 产品管理工程师  
一汽大众 产品管理部外方经理  
上海捷能汽车技术有限公司 电驱动系统部,高级经理  
上海捷能汽车技术有限公司 电驱动系统部,资深主管工程师  
上海捷能汽车技术有限公司 电驱动系统部,主管工程师  
上海捷能汽车技术有限公司 电驱动系统部,主管工程师  
上海捷能汽车技术有限公司 电驱动系统部,工程师  
上汽大众汽车有限公司 新能源车研发部门高级总监  
上汽大众汽车有限公司 新能源汽车电池开发经理  
上汽大众汽车有限公司 PVE MEB车型管理高级经理  
上汽大众汽车有限公司 PVE MEB车型管理经理  
上汽大众汽车有限公司 奥迪产品管理高级经理  
上汽大众汽车有限公司 EAE高级经理  
上汽大众汽车有限公司 成本优化中心工程师  
上汽大众汽车有限公司 电器研发工程师  
上汽大众汽车有限公司 试制中心工程师  
上汽大众汽车有限公司 EAB-2工程师  
上汽大众 SKODA BU员工

上汽大众 EPEB-3,工程师  
上汽大众 试制中心  
上汽大众 ETS动力总成与平台管理设计员  
上汽大众 MEB新能源工厂电池车间工程师  
上汽大众 MEB新能源工厂电池车间工程师  
宝马 造价工程师、投资与造价  
北京奔驰汽车有限公司 研发中心主任工程师  
北京奔驰汽车有限公司 质量中心高级工程师  
北京奔驰汽车有限公司 质量中心高级工程师  
北京奔驰汽车有限公司 质量中心高级工程师  
北京奔驰汽车有限公司 质量中心高级工程师  
北京奔驰汽车有限公司 质量中心高级工程师  
沃尔沃汽车 ME 运营管理开发经理  
沃尔沃汽车 CVE经理  
沃尔沃汽车 CVE经理  
沃尔沃汽车 CVE经理  
沃尔沃汽车 CVE经理  
中国第一汽车集团有限公司 新能源开发院项目管理部主任  
中国第一汽车集团有限公司 产品策划及项目管理部 产品总监  
中国第一汽车集团有限公司 产品策划及项目管理部 项目经理  
中国第一汽车集团有限公司 产品策划及项目管理部 项目经理  
中国第一汽车集团有限公司 产品策划及项目管理部 项目经理  
中国一汽 研发总院CAE研究所 高级主任  
中国一汽 研发总院CAE研究所 主任  
奇瑞捷豹路虎汽车有限公司 产品开发部试验设施规划主管  
奇瑞捷豹路虎汽车有限公司 研发部项目经理  
前途汽车（苏州）有限公司 项目管理部部长  
泛亚汽车技术中心有限公司 驱动系统部高级经理  
泛亚汽车技术中心 驱动系统部热管理资深工程师

泛亚汽车技术中心 驱动系统部材料专家

泛亚汽车 驱动系统部电池包工程师

泛亚汽车技术中心有限公司 前期车辆开发和整车集成部 能耗策略专家工程师

泛亚汽车技术中心有限公司 前期车辆开发与整车集成部 能耗集成资深工程师

泛亚汽车技术中心有限公司 储能系统开发部 电池包系统工程师

泛亚汽车技术中心有限公司 驱动系统部 高级经理

泛亚汽车技术中心有限公司 驱动系统部 高级技术经理

泛亚汽车技术中心有限公司 驱动系统部 电芯测试开发工程师

泛亚汽车技术中心有限公司 驱动系统部 电池总成测试工程师

泛亚汽车技术中心有限公司 前期车辆开发和整车集成 首席技术官

泛亚汽车技术中心有限公司 前期车辆开发和整车集成 创新管理高级经理

泛亚汽车技术中心有限公司 前期车辆开发和整车集成 创新管理经理

奇瑞上海技术中心 电动汽车技术开发部 三电总监

奇瑞上海技术中心 电动汽车技术开发部 电池经理

奇瑞上海技术中心 电动汽车技术开发部 电池系统高级工程师

奇瑞汽车 空调冷却 高级经理

奇瑞汽车 空调冷却 经理

奇瑞汽车 空调冷却 主管

奇瑞汽车 空调冷却 主管

奇瑞汽车 空调冷却 高级工程师

奇瑞汽车 空调冷却 高级工程师

奇瑞汽车 空调冷却 高级工程师

比亚迪 项目推广部 产品经理

比亚迪 产品经理

Stellantis China 整车集成部门经理

Stellantis 动力总成经理

Stellantis 新能源汽车经理

Stellantis 新能源汽车经理



神龙汽车有限公司 技术质量部 项目总师

神龙汽车有限公司 技术质量部 项目主任

神龙汽车有限公司 技术质量部 项目管理

神龙汽车有限公司 技术质量部 项目工程师

### 锂电池热管理-来自欧瑞康美科的声音

锂电池含有易燃的液体电解质，当发生激烈撞车、短路或充电过度时可能会引起热失控，严重时还会产生烟雾、火灾甚至爆炸。欧瑞康美科摩擦系统最新研发的热防护材料HS900 ( Heat Shield Material)，可在锂电池发生热失控时保护乘员的安全。

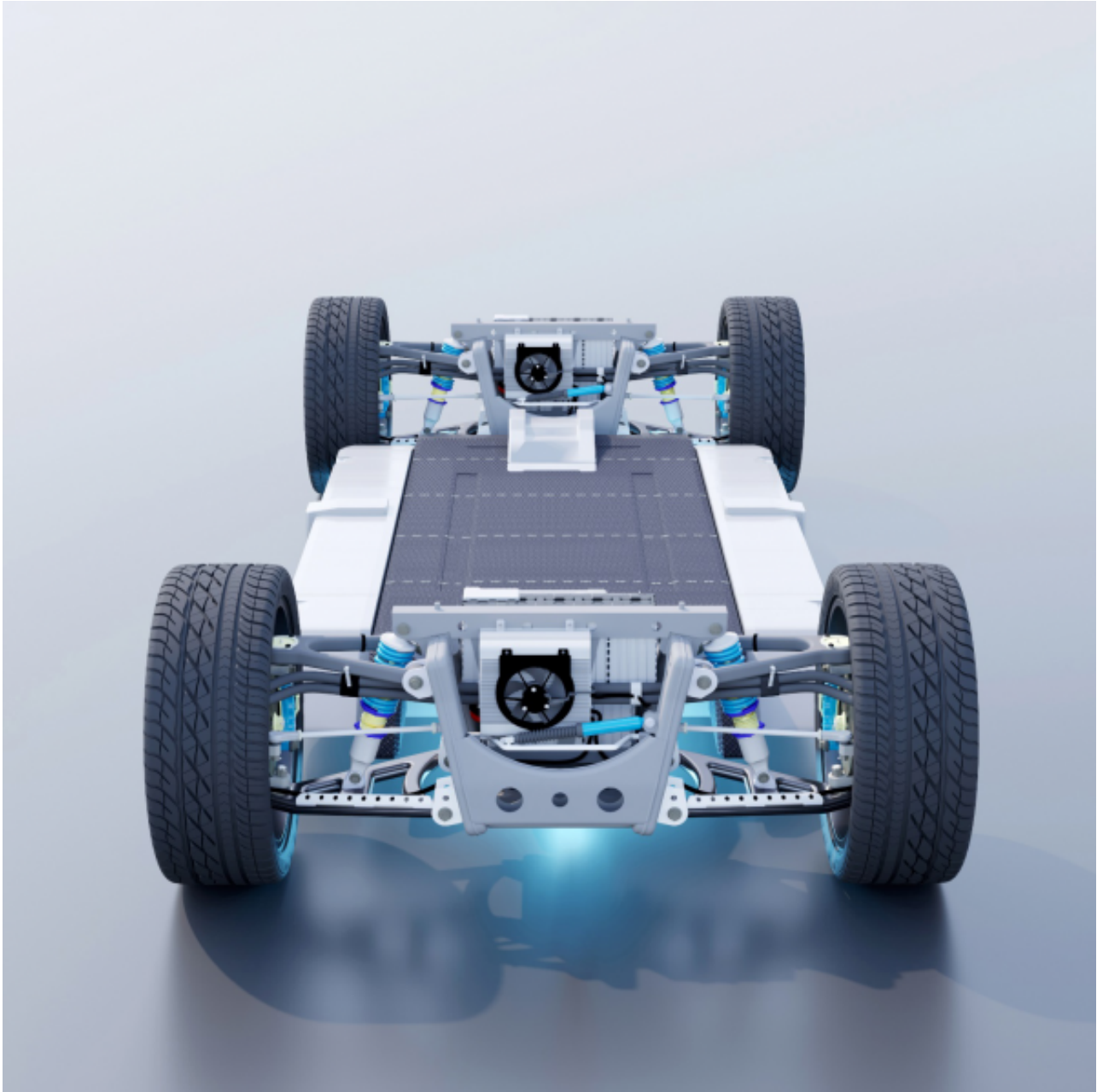
欧瑞康美科将在“第十一届新能源汽车技术论坛”上发表演讲，并携旗下最新热防护材料参与本次论坛，诚挚的邀请您的参与。

HS900材料的特点：

- 优异的耐高温性能(可达1400 )，能承受夹杂金属颗粒物的爆喷热气冲击
- 满足乘用车的安全法规要求
- 易于3D成型加工和机加加工
- 紧凑型设计 - 仅1.8毫米的超薄热防护材料
- 抗振动、耐疲劳、耐磨损
- 符合ESG标准（无云母）

HS900适用于：

- 纯电动汽车(BEV)
- 插电混动汽车(PHEV)
- 燃料电池汽车(FCEV)



第十一届新能源汽车技术论坛组委会联系人：

杨小姐

电话：0755-23300049

邮箱：[carey.yang@nevhx.com](mailto:carey.yang@nevhx.com) / [carey.yang@star-sz.com](mailto:carey.yang@star-sz.com)

会议网址：[www.star-sz.com/nev](http://www.star-sz.com/nev)

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_170246.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_170246.html)