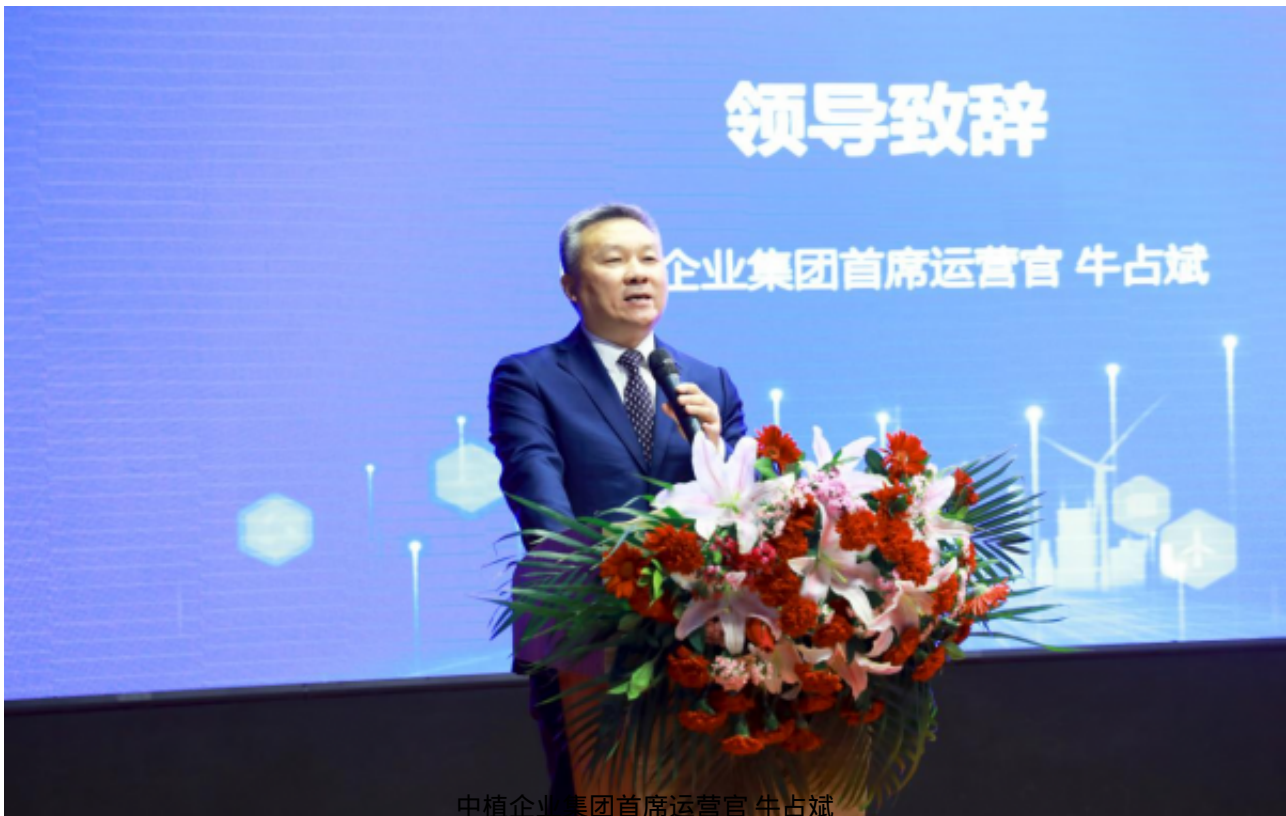


## “统一大市场下的新能源仓配一体化发展高端论坛”成功举办！

5月11日，由高晟财富集团主办、晟和研究院承办的“统一大市场下的新能源仓配一体化发展高端论坛”在北京隆重举办。本次论坛以“新生态 新市场 新机遇”为主题，旨在探讨在全国统一大市场政策背景下，物流产业的发展新趋势，以及新能源汽车及相关产业的发展机遇。

本次活动通过云直播的方式在线上召开，并邀请著名经济学家徐洪才教授、中物联大数据分会副秘书长冯超先生、神龙汽车有限公司技术中心新能源分部总监朱飞雄先生、八匹马新能源科技有限公司董事长张猛先生、广州万城万充新能源科技有限公司副总裁郝放先生，以及北京淞浦智能科技产业发展有限公司董事长孙林芳先生等多位经济学家、业内学者、行业标杆企业高管出席。

### 顺应新形势，构建新格局



论坛开幕，由中植企业集团首席运营官牛占斌先生致辞。

牛占斌详细介绍了中植企业集团的战略布局及发展规划。他表示中植企业集团从1995年创立至今，与国家同呼吸共命运，享受到了改革开放的红利，也经历了多个经济周期，已经发展成为一家业务辐射海内外的现代化综合性企业集团。

近年来，中植集团积极响应国家“脱虚向实”的号召，探索转型发展之路，形成了“实业+资管”双主业模式。集团旗下的实业企业所经营的产品和服务，顺应时代趋势，不断做大做强，服务于国家和社会，致力于在生活的方方面面为大家打造更好、更便利的产品和服务。

牛占斌表示，新时代，中植企业集团将紧跟国家步伐，努力打造新中植，构建新格局，展现新风貌。无论面对怎样的考验，中植集团都能依靠科学规范的制度体系和稳定团结的员工队伍健康平稳发展。

徐洪才：

保持足够定力，推动产业创新



本次论坛邀请著名经济学家徐洪才教授，就“当前经济形势与建设全国统一大市场”做了精彩分享，并和线上观众进行了互动问答。

他表示，今年以来俄乌战争让全球局势恶化，目前提振经济信心面临挑战。伴随着美联储加息、俄乌冲突加剧，以及大宗商品价格的上涨，全球“滞胀”危机来袭，国内输入型通货膨胀压力加大。国内消费低迷，就业压力增加，短期内经济发展面临较大压力。

不过，伴随着各项政策的集中发力，国内经济发展的基本面没有变，尤其是房地产市场的管控趋缓，3亿多新市民的住房、消费诉求将进一步释放。随着固定资产投资的增加，产业技术创新的强化，从长期看，中国经济增长的潜力巨大。

关于加快建设全国“统一大市场”，徐教授认为，过去我国的市场相对分散，从全国发展看，市场监管不统一。未来，中国要继续围绕“以经济建设为中心”，利用技术创新，赋能产业升级，打破主观客观因素，保证生产、物流、消费、服务的畅通，实现国内产业资源的优化配置，推动发展质量的提升，积极发展实体经济。

问答互动环节，在回答“面对滞胀危机，中小企业应如何面对”的问题时，徐洪才教授认为，我国有2000万中小企业个体工商户，灵活就业人员达2亿，在当前大家应该沉住气，摆正心态，要充满信心，保持足够的发展定力。

“滞胀时代”，传统制造业领域是否已经从“创富时代”步入“守富时代”？对于这一问题，徐洪才教授表示，过去的劳动密集型企业要考虑如何锐意进取，脱胎换骨，一方面要稳中求进，推进制造业升级。另一方面，国内市场有着多层次、多样化的需求，比如养老、教育、医疗等，企业应延伸自身产业链，推动产品创新，对接并引领客户新的需求。

冯超：

### 新能源赋能物流行业升级

在系统梳理国内物流行业发展脉络后，冯秘书长表示，近年来，物流行业发生了一些变化。这些变化包括以运输型

企业为核心的“仓配一体化”，和以仓储型企业为核心的“仓配一体化”等。但这些变化还是围绕着商家的需求进行的，并具有一定的相似化特征。这种情况下，通过数字化赋能来提供解决方案，在一定程度上提高了整个物流行业的运营效率。

他认为，“数字化+仓配一体”同运配协同已经让物流行业的传统格局发生动摇。但是，目前，数字化还是没有解决仓配效率低、效期管理差、工作量统计不便、配送服务待提升、系统对接难等问题。

对于物流行业的未来变革，冯超先生表示，短期要看数字化的驱动，中期要看“碳中和”和新能源，长期要看整个物流要素的彻底重构。未来，物流行业将迎来重构，其中，在物流行业“仓配一体化”发展趋势中，新能源行业也是“统一大市场”的重要参与方。不仅是新能源货车区别于传统的燃油车，其本身就是一个新的运力池。

张猛：

打造“新能源仓配一体化”的佼佼者



针对新能源仓配一体化，八匹马新能源科技有限公司董事长张猛先生分享了八匹马新能源科技有限公司在新能源“仓配一体化”领域的实践。

张猛先生表示，2022年以来，国家持续加大物流行业的政策支持力度。随着政策扶持力度不断加大，物流业迎来前所未有的发展机遇。在全国统一大市场和疫情的背景之下，相对于点到点的运输，供应链物流的重要性凸显。

自2015年成立以来，八匹马一直深耕新能源商用车领域，紧跟国家“双碳”战略，坚持走绿色、低碳、可持续发展道路，助力绿色物流发展，打造清洁绿色产业链。张猛先生介绍，八匹马是“绿色物流”的先行者，现有44家子公司，拥有1万余辆新能源货车，以长三角为核心区域，全面切入“仓配一体化”、新能源商用车租售、网络货运三大业务领域。

目前，八匹马已经形成了自身的仓配网络，通过搭建城市智能仓配中心“8号新能源产业园”，不断扩大业务范围、服务半径，成为全国性的仓配一体化公司。八匹马以“仓配一体化”作为竞争壁垒，真正做到为客户降本增效。

郝放：

### 顺应发展机遇，创新充电桩行业发展

新能源汽车的快速发展，也带动充电桩产业的资源整合。在本次论坛，广州万城万充新能源科技有限公司副总裁郝放先生表示，快速增长的新能源汽车市场加大了对充电桩的需求，国内的充电桩行业迎来了非常好的历史性机遇。

作为中植企业集团旗下的公司，万城万充立足大湾区、面向全国，加快布局充电桩产业，从设备制造、运营安装、充电服务、平台建设，形成相互促进的产业闭环。目前，万城万充已经率先搭建起充电桩全生命周期链条。得益于政策倾斜所带来的布局机遇，以及自身独特的技术创新优势和物联网生态，万城万充未来发展空间不可估量。

朱飞雄：

### 弯道超车，新能源汽车行业可期

神龙汽车有限公司技术中心新能源分部总监朱飞雄先生以《新能源汽车发展及其未来》为主题，围绕着新能源汽车分类、新能源汽车发展背景、核心技术等进行了在线分享。

朱飞雄先生表示，我国的传统车技术比欧美落后，而在新能源汽车领域，我国有很大的创新，与欧美国家处于同一起跑线。近年来，我国的新能源汽车获得快速发展，2021年的渗透率达到15.7%，今年一季度达到20%。目前，新能源汽车已经受到市场认可，摆脱了政策驱动。

对于新能源汽车未来的发展趋势，朱飞雄先生认为，欧盟和中国在推进新能源汽车的发展进程上要远高于美国、加拿大等国家。未来，我国新能源汽车的增幅将持续维持，渗透率会持续加大。预计到2024年，我国新能源汽车的渗透率将达到30%。2025年，将达到40%。

### 聚焦行业未来 探寻发展趋势



圆桌论坛嘉宾针对新能源仓配一体化话题进行探讨

此次论坛特别设立了新能源仓配一体化圆桌论坛，经济学家徐洪才教授、八匹马新能源科技有限公司董事长张猛先

生、北京淞浦智能科技产业发展有限公司董事长孙林芳先生三位嘉宾围绕着“统一大市场”、“仓储一体化”、“物流地产投资”等话题进行对话交流。

谈及“统一大市场”所带来的成效问题，徐洪才教授指出，在规则体系方面实现全国统一，将会让各种市场主体都有公平竞争的机会，最终会让终端的消费者能够从中受益。

他表示，通过中央层面在土地制度、户籍制度、社会保障制度等方面的顶层设计，一方面有整体的规划引领，使得各地区朝着共同目标去努力；另一方面，也可以让各市场主体从自身的资源禀赋和优势出发，找准定位和差异化竞争，实现要素、资源的合理配置。

对于国内物流行业的转型升级，张猛先生认为从我国物流行业今天的发展来看，不能仅关注某一个环节，应该从全链条的角度去看待物流行业，更多地要看整个供应链的效率。

最近两年，疫情让供应链受到了冲击，影响了整个生产经营活动，所以从供应商、中间商再到用户的中间环节特别多，比较碎片化。不过，随着“新能源+数字化+仓储一体化”模式的出现，软硬件基础设施的改善，整个的资源配置效率会提升。

围绕着物流地产投资这一话题，孙林芳先生从专业角度发表了观点。他认为，过去讲住宅地产要讲究高周转，而物流地产恰恰讲求的是稳健和长期持有，挣慢钱。物流地产实际上是产业地产中比较成熟的一个赛道，占有较大的市场份额，受到众多境内外投资者的喜好。

物流保障是疫情防控的重要环节，孙林芳先生表示，随着“统一大市场”概念的提出，物流市场各关键环节将被打通，经济循环也将进一步畅通，这对于完善产业发展，实现市场公平竞争，推动资源的合理配置都有着至关重要的意义。

本次论坛上，经济学家、行业学者与资深人士发表了真知灼见，为我国物流行业的发展提供了借鉴意义，让线上观众深入了解“统一大市场”下经济发展的新趋势和新动能，也看到了未来，新能源赋能物流产业链条发展所带来的新生态、新市场、新机遇。

晟和研究院是高晟财富集团旗下的财富管理新型高端智库平台，研究院立足于“共同富裕”时代背景，积极响应国家政策号召，依托专家力量，联合知名高校及权威机构，开展包括政策解读、专题研究、传承教育、定制咨询、文化传播等业务在内的一体化专业服务，助力家庭与企业顺应经济社会发展的新趋势、新特征、新要求，把握新机遇、新红利。

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_182063.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_182063.html)