

## 第四届全球新能源汽车与动力电池影响力峰会(GEVB2022) 圆满落幕！

第四届全球新能源汽车与动力电池影响力峰会2022（以下简称GEVB2022）11月24-25日在上海淳大万丽酒店圆满召开，大会由上海捷恩思商务咨询主办，新材料在线与摆渡人供应链管理俱乐部协办，吸引了来自全国各地行业内超过500位重要嘉宾的参与。在当前全球新冠疫情依旧肆虐反复的情况下，本次峰会彰显重要意义，大会最终能成功落地离不开众多来自全国各地的演讲嘉宾和参会嘉宾的支持与努力。

GEVB峰会是亚太区标志性的高规格的汽车行业大会，大会受到比亚迪汽车、广汽研究院、重庆理想汽车有限公司、一汽奔腾、一汽-大众、东风汽车、蔚来汽车、睿蓝汽车、BMW、上汽大众、中国汽车技术研究中心有限公司、特来电新能源、北汽新能源研究院、北汽福田、新吉奥集团、扬子江汽车集团有限公司、中国第一汽车集团新能源开发院、上汽通用五菱汽车、Jeep China、江淮汽车、长安汽车、威马汽车、沃尔沃汽车、国家新能源汽车技术创新中心、上汽乘用车、东风汽车、现代汽车集团、集度汽车、小鹏汽车、合众汽车（哪吒汽车）吉利汽车等著名头部车企公司的支持，同时汇聚新能源汽车与动力电池产业链各企业高层领导、著名专家学者和海外团体齐聚一堂。大会同时受到人民网，新华网，环球时报等30多家主流媒体跟踪报道。

GEVB2022以“技术引领，创新驱动--突围新能源汽车智能时代”为核心主题，邀请到45+新能源汽车及电池产业顶尖专家演讲分享全球新能源汽车政策、市场及趋势、动力电池关键技术探讨、智能网联推动新能源汽车加速发展，燃料电池汽车技术及应用、高效高速的电驱动技术、自动驾驶、智能汽车、车芯技术突破与产业化发展、充换电设施技术发展及商业路径等热点话题。



同时，我们对来自科尔尼咨询、罗兰贝格、彭博新能源财经、武汉菱电汽车电控、集度汽车、澳汰尔工程软件、米思米集团、索尼泰克精密工业，上海交通大学、厦门大学、American Bantam Car Corp.、Korea Battery Industry Association，湘潭大学、Volkswagen-Mobvoi、东风汽车、中国工程院、清华大学、华中科技大学、万向集团、同济大学、广汽研究院、蔚来汽车、中国汽车技术研究中心有限公司、北汽新能源研究院、扬子江汽车集团有限公司、中国第一汽车集团新能源开发院、国家新能源汽车技术创新中心、现代汽车集团、合众汽车（哪吒汽车）、中国以色列商会、加拿大皇家科学院、苏州工业园区等单位的演讲嘉宾的精彩演讲表示由衷感谢。

上午9点峰会正式开始，首先，由本次峰会主办方上海捷恩思商务咨询新能源行业总监 Shannon Dai女士致欢迎词。代女士表示，2022年，新一轮技术革命正改变着中国汽车产业的发展格局和路径，与此同时，全球新能源汽车市场也

正以猛烈的发展速度向世界证明着新能源汽车产业链的巨大价值。面对疫情散发、半导体短缺、原材料价格上涨、供应链安全等不定因素的多重挑战,汽车行业已经走到了机遇与挑战并存的十字路口。全球汽车产业正在向网联化、智能化、电动化加速发展。动力电池作为新能源汽车最核心零部件,约占生产成本的40%左右。随着电池技术快速突破,在能量密度、循环寿命等方面都有较大提升,总体价格呈下降趋势。汽车行业发展到一定阶段,必定面临重构洗牌,新的营商环境对汽车产业精细化运营管理提出了更高的要求,在变易中寻不易,不易中寻变易。面对尚未结束的全球疫情,呼吁大家居安思危、抱团取暖、以变应变。



会议在大会主席王尧民先生的致辞中拉开帷幕。王尧民现担任摆渡人供应链管理俱乐部理事长,浦东新能源协会秘书长。



罗兰贝格副合伙人庄景乾发表主题演讲《双碳目标下新能源汽车的市场化进展》。他指出:双碳目标重塑产业发展逻辑,“智能化”与“电动化”将重点收益,也在推动新能源产业发展;同时,新能源车销量不断攀升,以逐步转向市场需求导向,在碳中和目标指引下,新能源汽车市场新产品、新模式、新业态不断涌现。

- 1、新产品:未来5-10年,全球将新增~90品牌,且汽车功能与产品均以场景化为核心,不断深入满足消费者需求
- 2、新模式:新能源售后将迎来较大冲击,未来市场主体将从维保向包含洗美、三电维保等在内的新业务倾斜,涌现出多种新模式
- 3、新业态:新能源带来了充换电、电池银行等新业态,在碳中和目标的牵引下,以电池回收为代表的循环经济也愈发重要

来自彭博新能源财经的中国研究主管寇楠楠发表主题演讲《新能源汽车趋势及对电池供应链的新挑战》

- 全球新能源汽车发展现状:销量、渗透率、主要驱动因素、未来发展趋势
- 新能源汽车发展对锂电产业的要求:锂电技术和成本的变化、关键电池金属的供应情况
- 新的挑战:电池金属供应的ESG要求、电池回收以及V2G、储能发展对于电池的需求



武汉菱电汽车电控系统有限公司副总经理, 研究院总工程师、新能源研究院院长石奕发表主题演讲《菱电电控新能源汽车控制系统》

大众问问(Volkswagen-Mobvoi)首席执行官张人杰发表主题演讲《“Cloud-Native”协同计算的生态智能座舱技术》并对“Cloud-Native”与汽车生态智能、以及面向服务的软件架构提出见解。



扬子江汽车集团总工程师, 武汉科技大学汽车与工程学院教授雷洪钧发表主题演讲《动力电池包技术演进路线》

湘潭大学教授王先友发表主题演讲《后锂电时代电池产业的发展》



澳汰尔工程软件(上海)有限公司高级技术经理马越峰发表主题演讲《多尺度多维度仿真赋能动力电池研发》



上海交通大学教授杨军解读了自己的最新研究,发表了《高能固态锂二次电池的制备—电解质原位聚合等新策略》的主题演讲,解读高能锂二次电池的本征安全性研究。

厦门大学教授张桥保发表主题演讲《高比容量硅基负极:从液态到固态电池》

American Bantam Car Corp.创始人兼CEO发表主题演讲《回收电池材料,满足电动汽车电池生产需求》

韩国电池协会(Korea Battery Industry Association)技术研发负责人Yu-Tack Kim发表主题演讲《循环经济--电动汽车电池再利用和回收》。



Automobility Limited创始人兼首席执行官Bill Russo 《2022年及未来中国新能源汽车市场》



集度汽车质量与供应链负责人徐华发表主题演讲《“智”胜未来：以技术与创新打造更安全可靠的优质产品》，详

细解析了电动化智能化趋势与集度领先的技术架构，如何通过技术与管理创新确保产品更安全可靠，以及供应链重构挑战与创新。



国家新能源汽车技术创新中心开源验证单元负责人匙谦发表主题演讲《国创中心-智能化发展探索》



中国以色列商会总经理Iris Kastoriano发表主题演讲《以色列-新兴汽车科技中心》

东风汽车首席工程师Vijay Kumar发表了主题演讲《自动驾驶：人车交互+自动驾驶方案赋能智能汽车》

原上汽北美全球采购供应链负责人，摆渡人供应链管理俱乐部理事长，浦东新能源协会秘书长，上海房德绿能数字科技有限公司首席市场官王尧民发表主题演讲《新能源汽车动力模块》



加拿大皇家科学院院士，加拿大国家工程院院士，国际电化学能源科学院主席张久俊发表了主题演讲《车用氢燃料电池技术与产业化挑战及对策》

清华大学车辆与运载学院教授裴普成发表了主题演讲《燃料电池技术路线长寿命指标测评与保障技术》

华中科技大学教授蒋栋发表了主题演讲《基于新拓扑的集成电机控制器》

中国工程士，中国科学院大连化学物理研究所研究员，中国氢能联盟委员会委员衣宝廉院士发表了主题演讲《燃料电池车现状》



同济大学汽车学院

高级工程师吴小员发表了主题演讲《换电模式助力新能源汽车(电池)产业高质量发展的思考》

万向集团新能源汽车联合技术创新中心总监冯舜发表了主题演讲《下一代高性能低噪音一体化两挡电驱动系统的突破与应用》



苏州工业园区绿色智能供应链协会会长，苏州工业园区采购与贸易协会会长宋方发表了主题演讲《双碳和数字化背景下，如何重构绿色供应链》



至此，第四届全球新能源汽车与动力电池影响力峰会2022圆满落幕，GEVB组委会衷心感谢参与及支持本次峰会的所有汽车与动力电池行业从业者，期待我们明年顶峰再聚！

2023年度会议计划：

全球储能与新能源影响力峰会2023 (GEIS 2023) --2023年3月30 - 31日 (中国深圳)

全球新能源汽车与动力电池影响力峰会2023 (GEVB 2023) --2023年7月20 - 21日 (中国上海)

联系我们了解更多新能源行业相关活动信息：

Shannon Dai 新能源行业总监

邮箱: shannon.dai@jsconsultancy.asia

电话：13764750350

Jason Zhang 市场总监

邮箱: jason.zhang@jsconsultancy.asia

电话：18930408359

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_189028.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_189028.html)